

# AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



## PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO MONTI ALÀ DEI SARDI

Titolo elaborato:

### RELAZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE (ROAD SURVEY)

MT	PD	GD	EMISSIONE	12/05/23	0	0
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	

#### PROPONENTE



**PONENTE PRIME S.R.L.**

VIA A. DE GASPERI N. 8  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### CONSULENZA



**GE.CO.D'OR S.R.L.**

VIA A. DE GASPERI N. 8  
74023 GROTTAGLIE (TA)

#### PROGETTISTA

ING. GAETANO D'ORONZIO  
VIA GOITO 14 – COLOBRARO (MT)

Codice  
MAEG024

Formato  
A4

Scala  
/

Foglio  
1 di 86

## Indice

1. INTRODUZIONE	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	4
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	7
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	11
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO EOLICO MONTI-ALÀ DEI SARDI	16
6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO	30

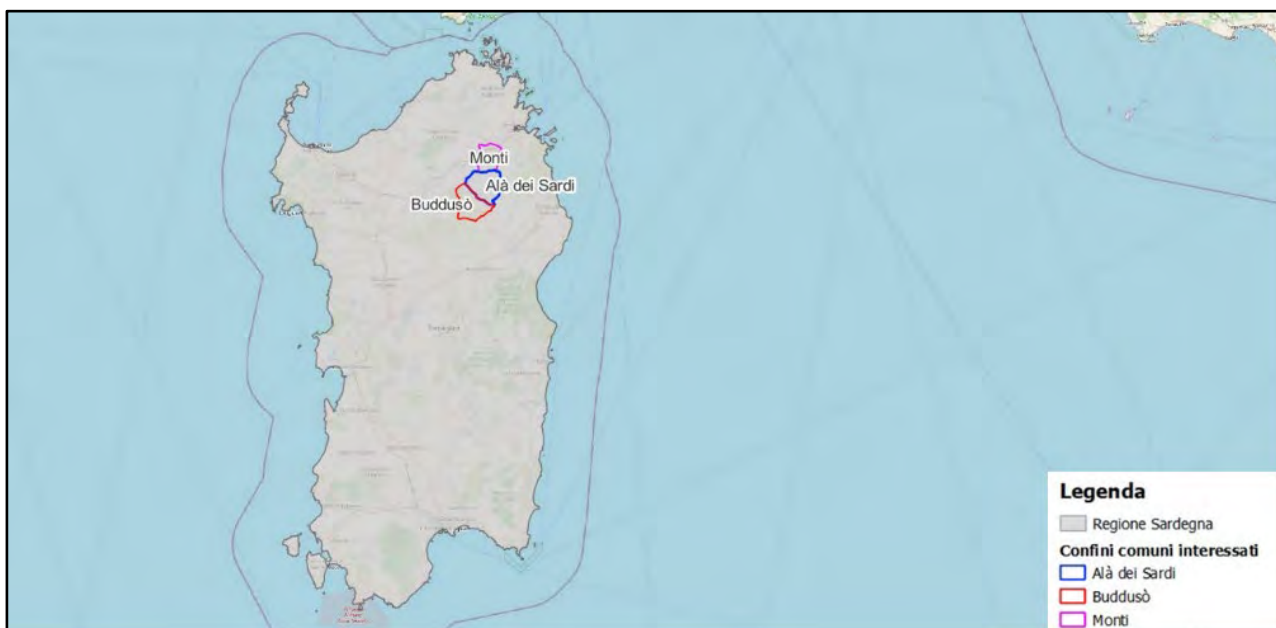
## 1. INTRODUZIONE

La “**Ponente Prime s.r.l.**” è una società costituita per realizzare un impianto eolico in Sardegna, denominato “**Parco Eolico Monti Alà dei Sardi**”, nel territorio del Comune di Monti e Alà dei Sardi, (Provincia di Sassari), della potenza totale di 86,4 MW e con punto di connessione a 150 kV in corrispondenza della stazione elettrica RTN Terna “Buddusò” 150 kV nel Comune di Buddusò (SS).

A tale scopo la Ge.co.D’Or. s.r.l., società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili, con particolare focus nel settore dell’eolico e proprietaria della suddetta società, si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l’esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d’Impatto Ambientale (VIA).



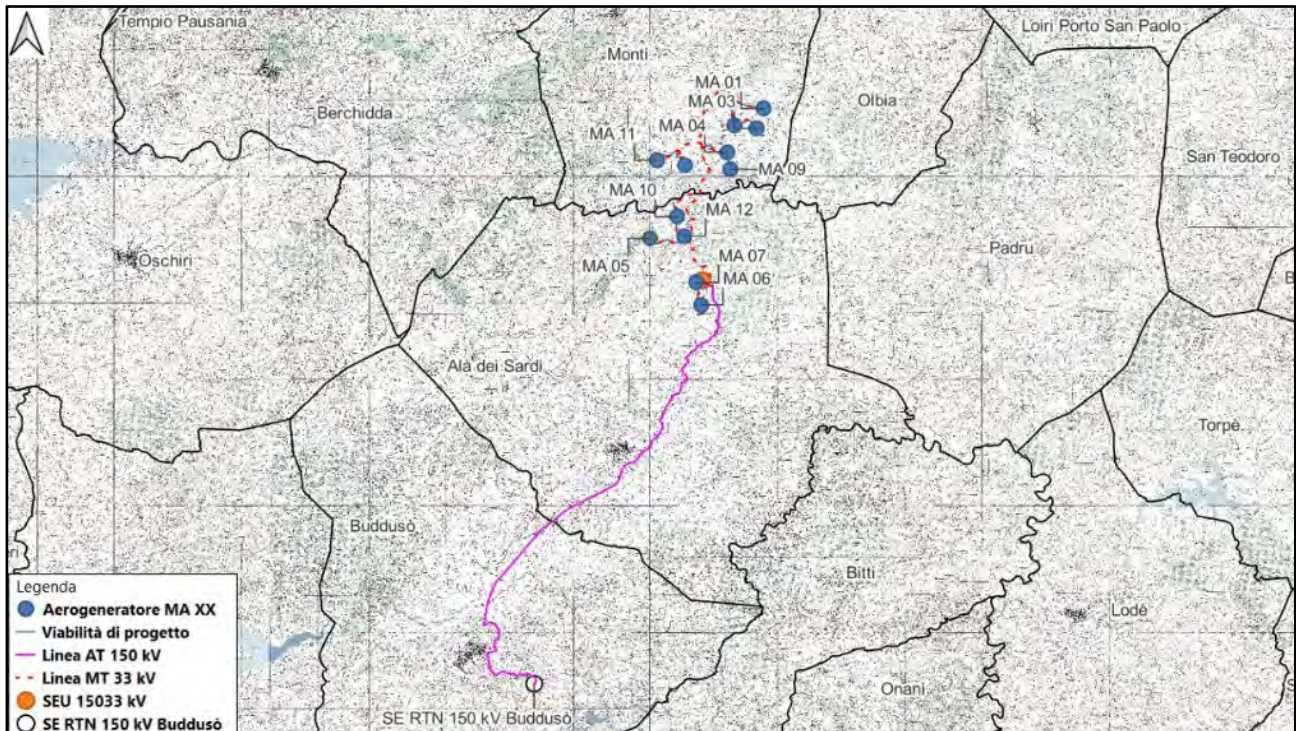
**Figura 1.1:** Localizzazione Parco Eolico Monti Alà dei Sardi



**Figura 1.2:** Localizzazione Parco Eolico Monti Alà dei Sardi con individuazione dei Comuni interessati

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

L'impianto eolico presenta una potenza totale pari a 86,4 MW ed è costituito da 12 aerogeneratori, di potenza nominale pari a 7,2 MW (modello Vestas V172 con altezza torre pari a 114 m e rotore pari a 172 m). L'impianto interessa prevalentemente il Comune di Monti (SS), ove ricadano 7 aerogeneratori, il Comune di Alà dei Sardi (SS), ove ricadono 5 aerogeneratori e la Stazione Elettrica Utente (SEU) di trasformazione 150/33 kV, e il Comune di Buddusò (SS), dove ricade la Stazione Elettrica (SE) RTN 150 kV "Buddusò" (Figura 2.1).



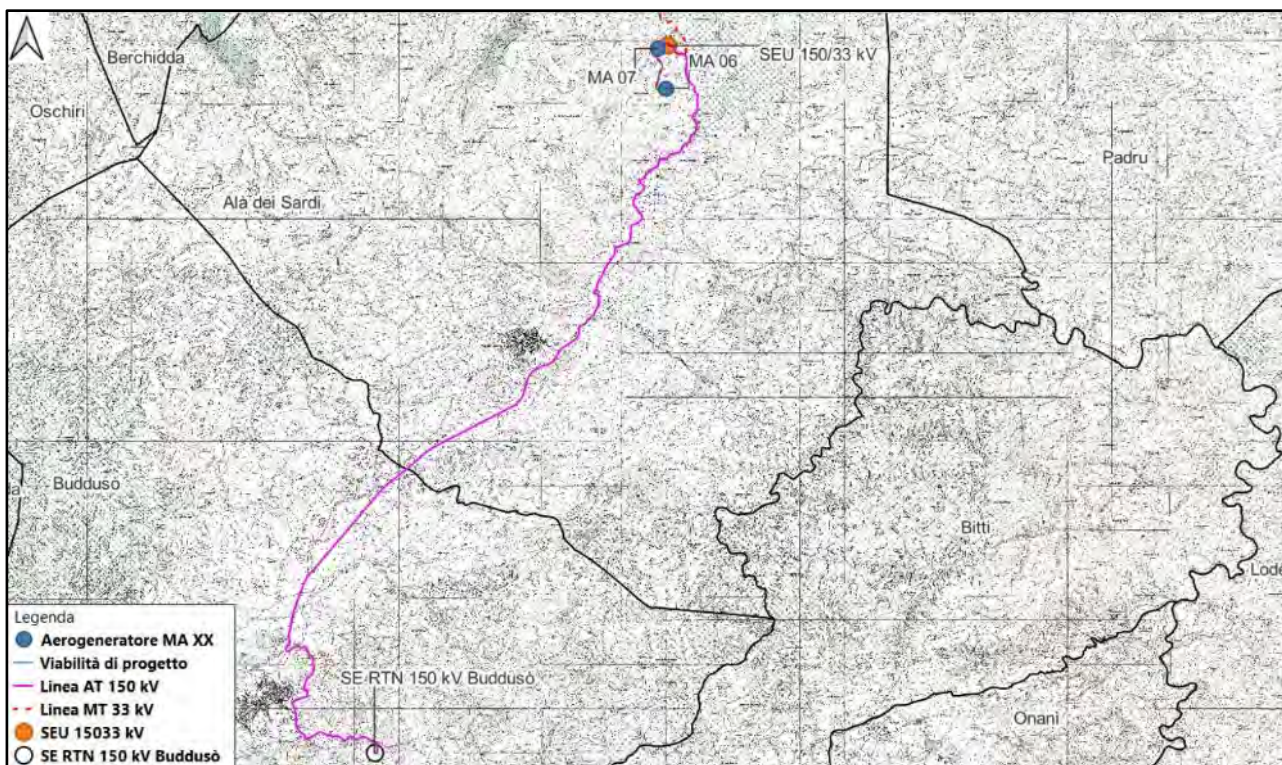
**Figura 2.1:** Inquadramento territoriale dell'impianto eolico Monti Alà dei Sardi su IGM con i limiti amministrativi dei comuni interessati

La soluzione di connessione (soluzione tecnica minima generale STMG - codice pratica del preventivo di connessione C.P. 202102876) prevede che l'impianto eolico venga collegato in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150 kV in GIS denominata "Buddusò" (Figura 2.2) da inserire in entra – esce alla linea 150 kV "Ozieri – Siniscola 2" (di cui al Piano di Sviluppo Terna), previa:

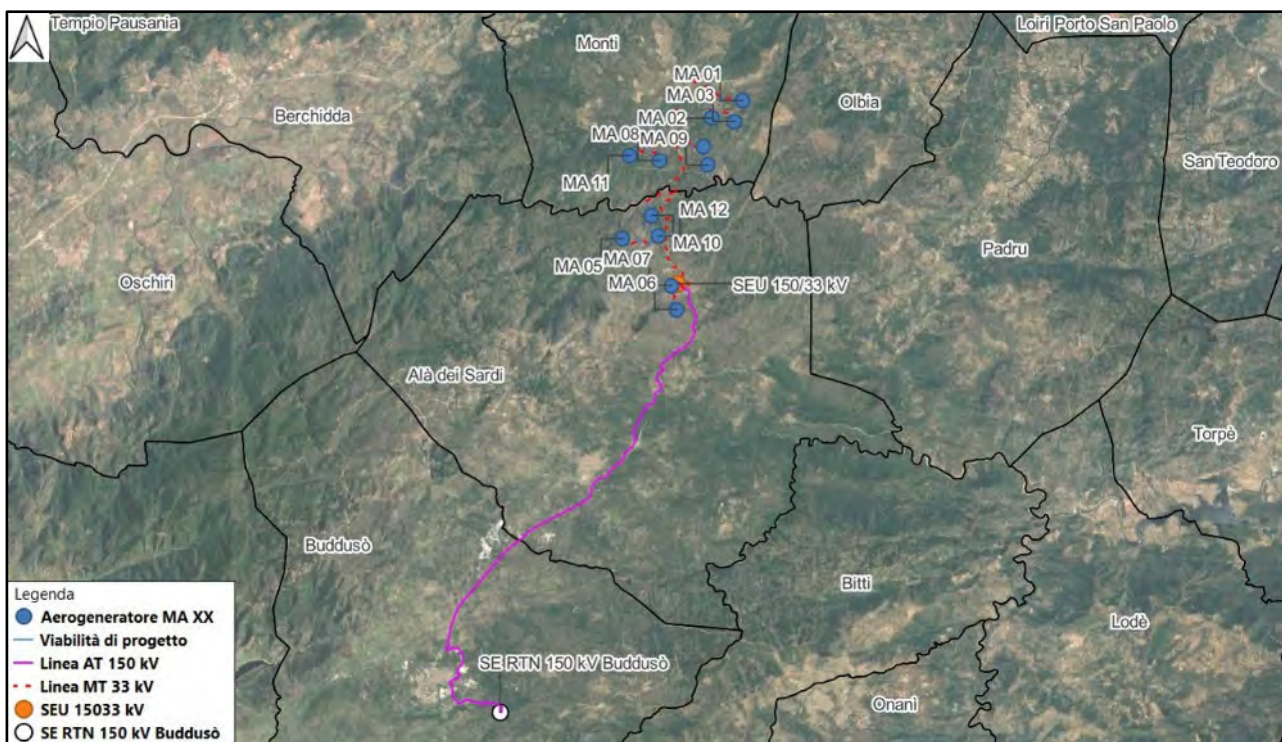
- realizzazione di un nuovo elettrodotto di collegamento della RTN a 150 kV tra la SE di Santa Teresa e la nuova SE Buddusò (di cui al Piano di Sviluppo Terna);
- potenziamento/rifacimento della linea 150 kV "Chilivani - Buddusò - Siniscola 2" con caratteristiche almeno equivalenti a quelle di una linea con conduttori AA da 585 mm<sup>2</sup>.

Il progetto prevede che la SEU (Sottostazione Elettrica Utente) 150/33 kV venga collegata alla suddetta SE RTN mediante la posa in opera, su strade esistenti o da realizzarsi per lo scopo, di una linea Alta Tensione a 150 kV interrata di lunghezza complessiva di circa 26.5 km. Le turbine eoliche verranno collegate attraverso un sistema di linee elettriche interrate a 33 kV, allocate prevalentemente in corrispondenza del sistema di viabilità interna che servirà per la costruzione e la gestione futura dell'impianto. Tale sistema verrà realizzato prevalentemente

adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.



**Figura 2.2:** Soluzione di connessione a 150 kV in corrispondenza della stazione elettrica RTN Terna 150 kV Buddusò (futura realizzazione)



**Figura 2.3:** Inquadramento territoriale dell’impianto eolico Monti Alà dei Sardi su ortofoto con i limiti amministrativi dei comuni interessati

L’area di progetto (**Figura 2.4**) si raggiunge partendo dal Porto di Oristano, attraversando poi la SS131, SS129, SP17, SP33, SP33, SS129, SP84, SP7, SS389 e un sistema di viabilità esistente, opportunamente

adeguato e migliorato per il transito dei mezzi eccezionali, da utilizzare per consegnare in sito i componenti degli aerogeneratori e da cui si dirameranno nuovi tratti di viabilità necessari per la costruzione e la manutenzione dell'impianto eolico.



**Figura 2.4:** Viabilità di accesso al sito dal Porto Industriale di Oristano su immagine satellitare

Si riportano di seguito le coordinate delle posizioni scelte per l'installazione degli aerogeneratori.

ID	Comune (Provincia)	Informazioni catastali		Coordinate geografiche		D <sub>ROTORE</sub> [m]	H <sub>hub</sub> [m]	H <sub>TOT</sub> [m]
		Foglio	Particella	Latitudine [°]	Longitudine [°]			
MA01	Monti	32	381	40,771558	9,395286	172	200	114
MA02	Monti	32	72	40,765752	9,381813	172	200	114
MA03	Monti	32	211	40,764585	9,391917	172	200	114
MA04	Monti	39	68	40,756211	9,37833	172	200	114
MA05	Alà dei Sardi	5	48-118	40,725601	9,342591	172	200	114
MA06	Alà dei Sardi	17	91	40,701933	9,366032	172	200	114
MA07	Alà dei Sardi	17	75	40,709972	9,363786	172	200	114
MA08	Monti	38	64	40,75166	9,358958	172	200	114
MA09	Monti	39	250	40,750116	9,380075	172	200	114
MA10	Alà dei Sardi	5	59	40,733383	9,35513	172	200	114
MA11	Monti	36	216	40,753400	9,345837	172	200	114
MA12	Alà dei Sardi	5	140	40,726477	9,35807	172	200	114

**Tabella 2.1:** Localizzazione geografica degli aerogeneratori di progetto

### 3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE

---

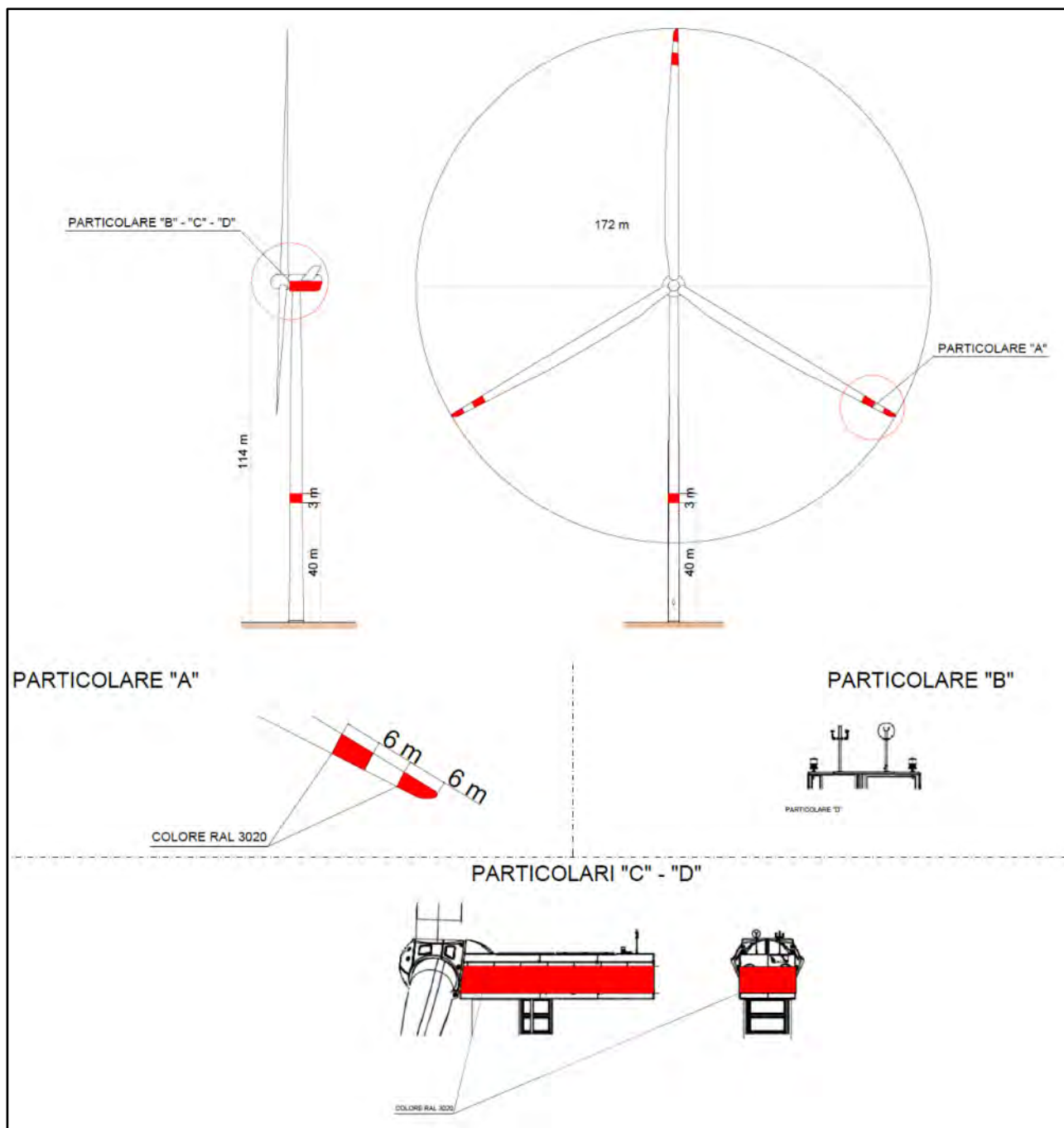
L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore.

Per il presente progetto una delle possibili macchine che potrebbe essere installata è il modello **Vestas V172**, di potenza nominale pari a 7,2 MW, altezza torre all'hub pari a 114 m e diametro del rotore pari a 172 m (**Figura 3.1**).

Oltre ai componenti sopra elencati, un sistema di controllo esegue il controllo della potenza ruotando le pale intorno al proprio asse principale e il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento.

Il rotore, a passo variabile, è in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro di diametro pari a 172 m, posto sopravvento al sostegno, con mozzo rigido in acciaio.

Le caratteristiche dell'aerogeneratore descritto sono quelle ritenute idonee in base a quanto disponibile oggi sul mercato, in futuro potrà essere possibile cambiare il modello dell'aerogeneratore senza modificare in maniera sostanziale l'impatto ambientale e i limiti di sicurezza previsti.



**Figura 3.1:** Profilo aerogeneratore V172 – 7,2 MW – HH= 114 m – D=172 m

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza 114 m al mozzo, Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 - 7.2 MW.



Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
Sezione 1	76,800	12.57	4.70	4.45
Sezione 2	77,510	17.36	4.45	4.44
Sezione 3	74,356	21.28	4.44	4.18
Sezione 4	74,727	29.96	4.18	3.92
Sezione 5	60,499	30.00	3.92	3.73

**Tabella 3.1:** Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	52,355	12.73	4.00	3.75

**Tabella 3.2:** Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	64,900	4.81	4.37	4.05

**Tabella 3.3:** Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade	25,400	84.49	4.35	3.34

**Tabella 3.4:** Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Vestas V172 – 7,2 MW



Figura 3.3: Mezzo speciale trasporto componenti WTG



Figura 3.4: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

#### 4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico Monti Alà dei Sardi avrà inizio dal Porto di Oristano dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto, percorrendo la E25 da Oristano fino al bivio per Nuoro per poi passare sulla SS129 Trasversale Sarda fino al bivio Ottana da dove dalla SP17 si arriva alla SP33 da dove si riprenderà la SS129 per Bono fino al bivio per da dove si imbrocherà la SP84 da percorrere fino al bivio per Olbia-Bono sulla SP 10m da percorrere fino all'Area di Trasbordo dove avverranno le operazioni di scarico dei mezzi di trasporto con i componenti più grandi.

Da questo punto si percorrerà la SS389 che conduce all'ingresso del Parco Eolico nella zona sud ai primi aerogeneratori MA06 e MA07. Proseguendo sulla stessa SS389 sulla dorsale sud/nord si raggiungeranno le aree dove sono posizionati il resto degli aerogeneratori compresi nel parco eolico MA10 – MA12 – MA05 - MA08 – MA11 – MA04 – MA09 – MA01 – MA02 – MA03.



**Figura 4.1:** Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico Monti Alà dei Sardi

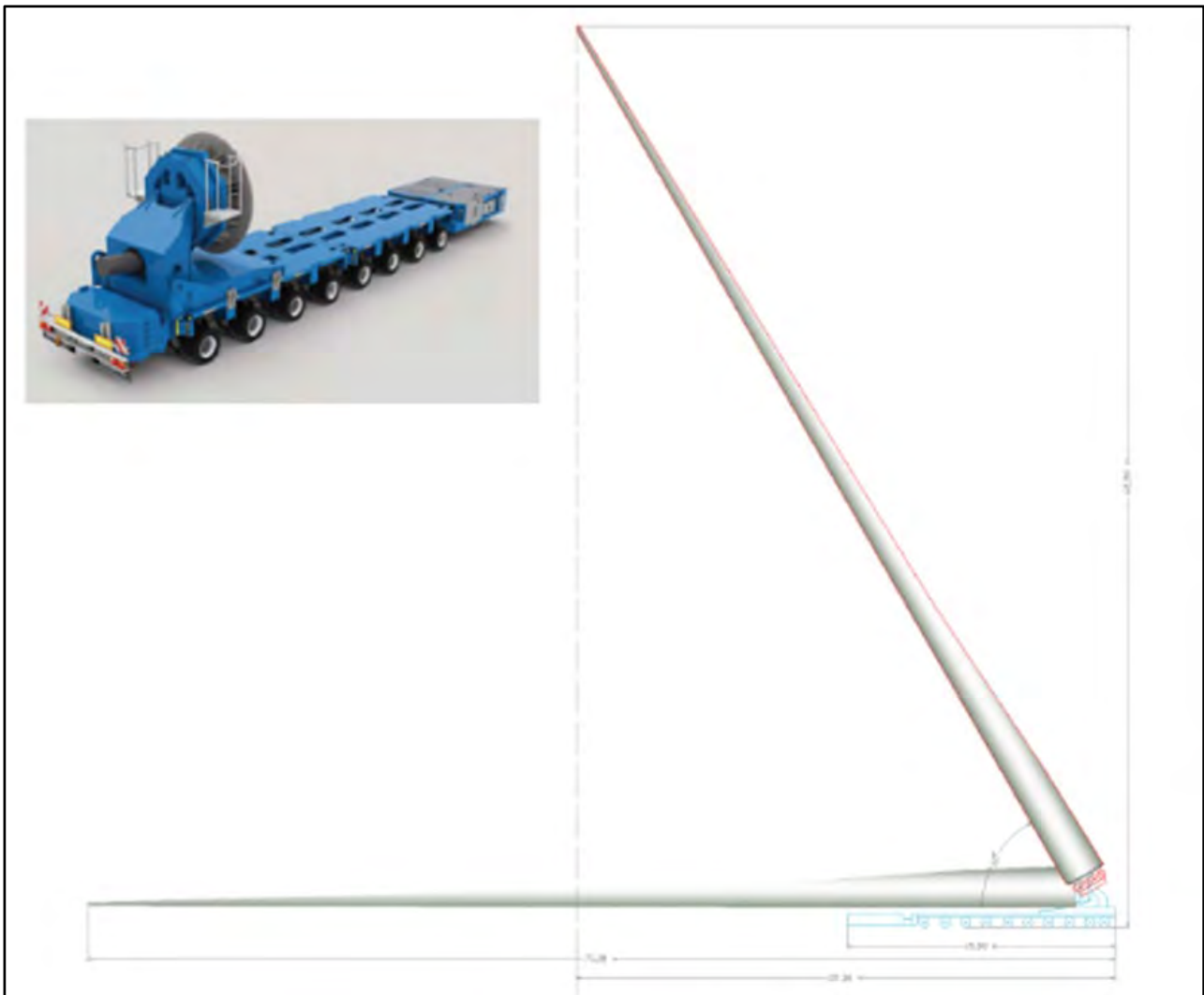
Il trasporto dei componenti che andranno assemblati nelle piazzole di montaggio dal Porto di Oristano fino all'area di trasbordo è previsto con l'utilizzo di automezzi speciali, (trami - pale) autoarticolati con carrello di trasporto estensibile, (pale), bilici ribassati (navicelle – hub). Sono previsti per ogni aerogeneratore n.5 viaggi per i trami, n.3 viaggi per le pale, n.1 viaggio per la navicella e n.1 viaggio per l'hub. Ogni viaggio avrà la durata di circa 7 ore dal porto Oristano al cantiere, ad eccezione delle pale per le quali il trasporto richiederà ulteriori 2 ore in seguito al trasbordo su Blade Lifter. I viaggi sopracitati verranno organizzati in orari mirati a minimizzare l'impatto sulla viabilità e il traffico locale. I mezzi

utilizzati per il trasporto saranno adeguati per potenza e dimensioni ai sopracitati carichi da trasportare a destinazione. Per i trasporti su strade con pendenza superiore al 10% verranno utilizzati due traini opportunamente zavorrati. Di seguito riportiamo tabella indicativa di caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionali.

Tipologia mezzo	Componenti	Potenza	Dimensioni	Velocità
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 1	550 kW/750 cv	39 m x 4,5 m x 4,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 2	550 kW/750 cv	43 m x 4,4 m x 4,5 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 3	550 kW/750 cv	47 m x 4,2 m x 4,4 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 4	550 kW/750 cv	56 m x 3,9 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 5	550 kW/750 cv	56 m x 3,7 m x 3,9 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Navicella	550 kW/750 cv	30 m x 3,8 m x 4,0 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Hub	550 kW/750 cv	30 m x 4,1 m x 4,4 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio	Pale	550 kW/750 cv	92 m x 3,3 m x 4,4 m	30 km/h

**Tabella 4.1:** Caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionale

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).



**Figura 4.2:** Mezzo speciale “Blade Lifter”

Il Blade Lifter è un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento di componenti delle turbine eoliche, più precisamente le pale. Si compone di un sollevatore idraulico che consente di alzare la pala fino a circa  $60^\circ$  garantendo considerevoli risparmi sulle opere civili, a corredo del passaggio delle macchine, soprattutto nelle aree con orografia articolata dove sarebbe necessario realizzare importanti lavori di movimento terra per raggiungere il cantiere del parco eolico.



**Figura 4.3:** Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all’utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;
- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;

- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m.

Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

## 5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO EOLICO MONTI-ALÀ DEI SARDI

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Monti-Alà dei Sardi.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Porto di Oristano – Bivio Nuoro	E25	Autostrada	53

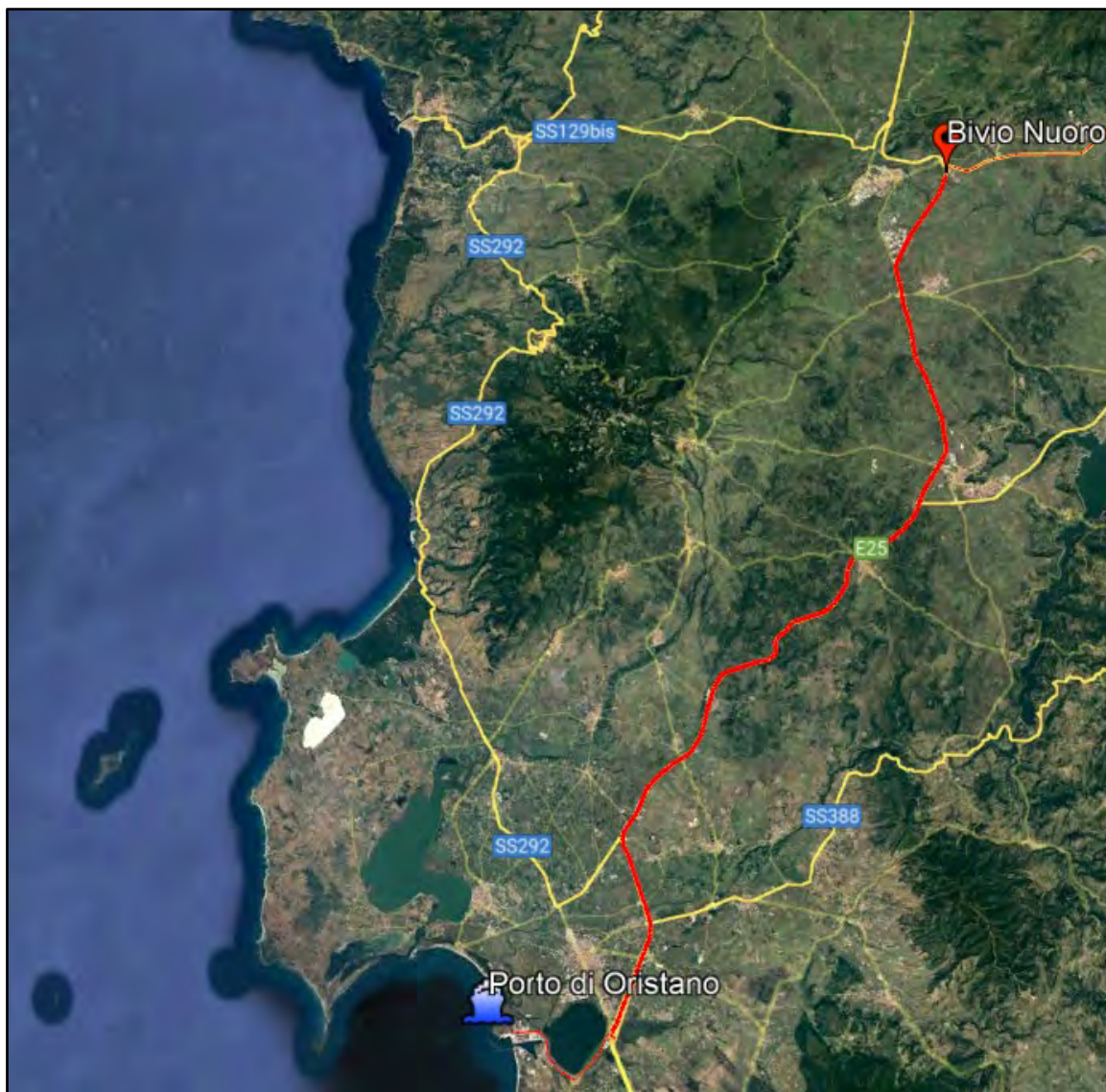


Figura 5.1: Itinerario di accesso tratto Porto di Oristano – Bivio Nuoro



- Tratto n°2

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto bivio Nuoro – Bivio Ottana	SS129	Strada Statale	14.7



**Figura 5.2:** Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto bivio Nuoro – Bivio Ottana

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Ottana – Bivio SP33	SP17	Strada Provinciale	5.5

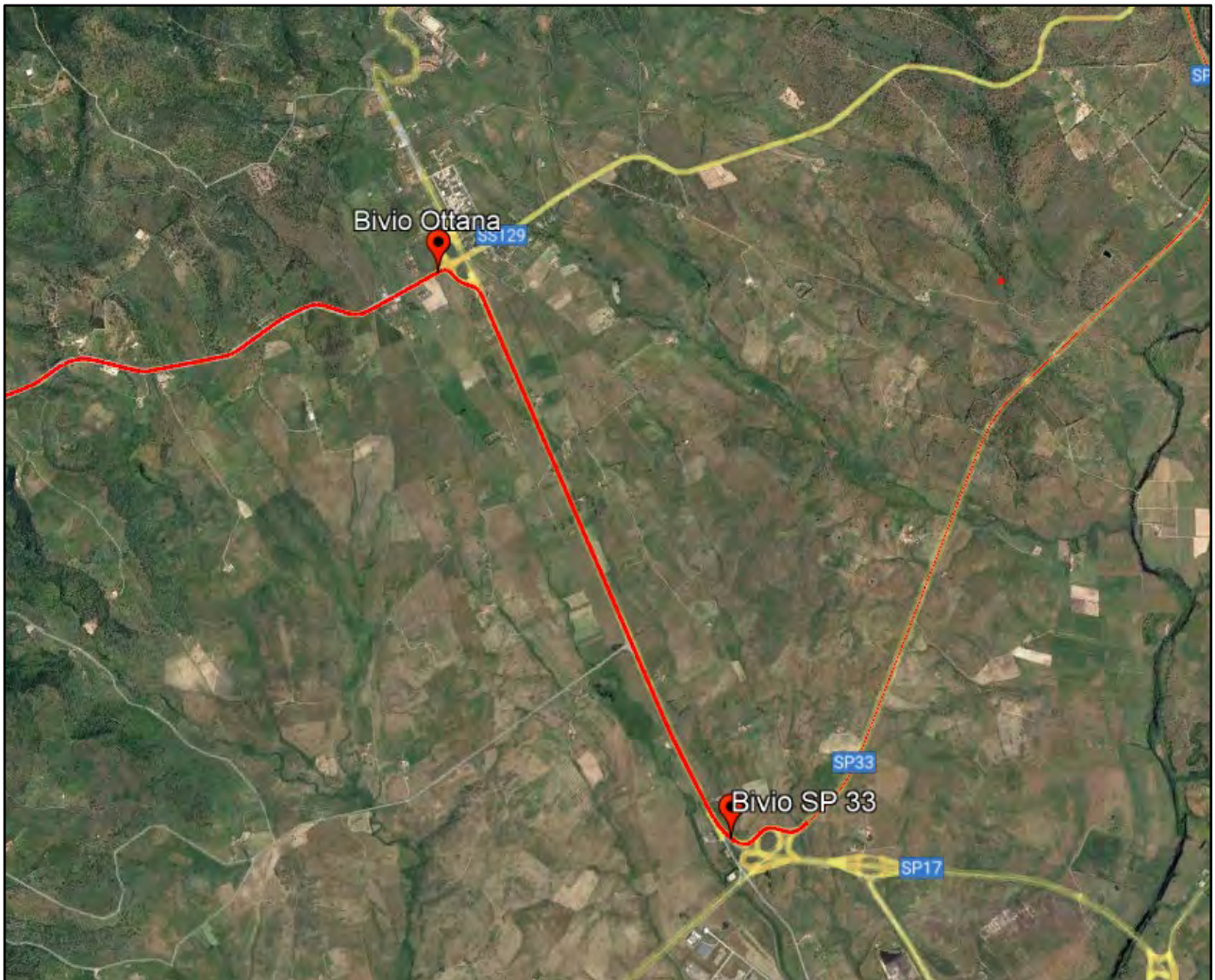
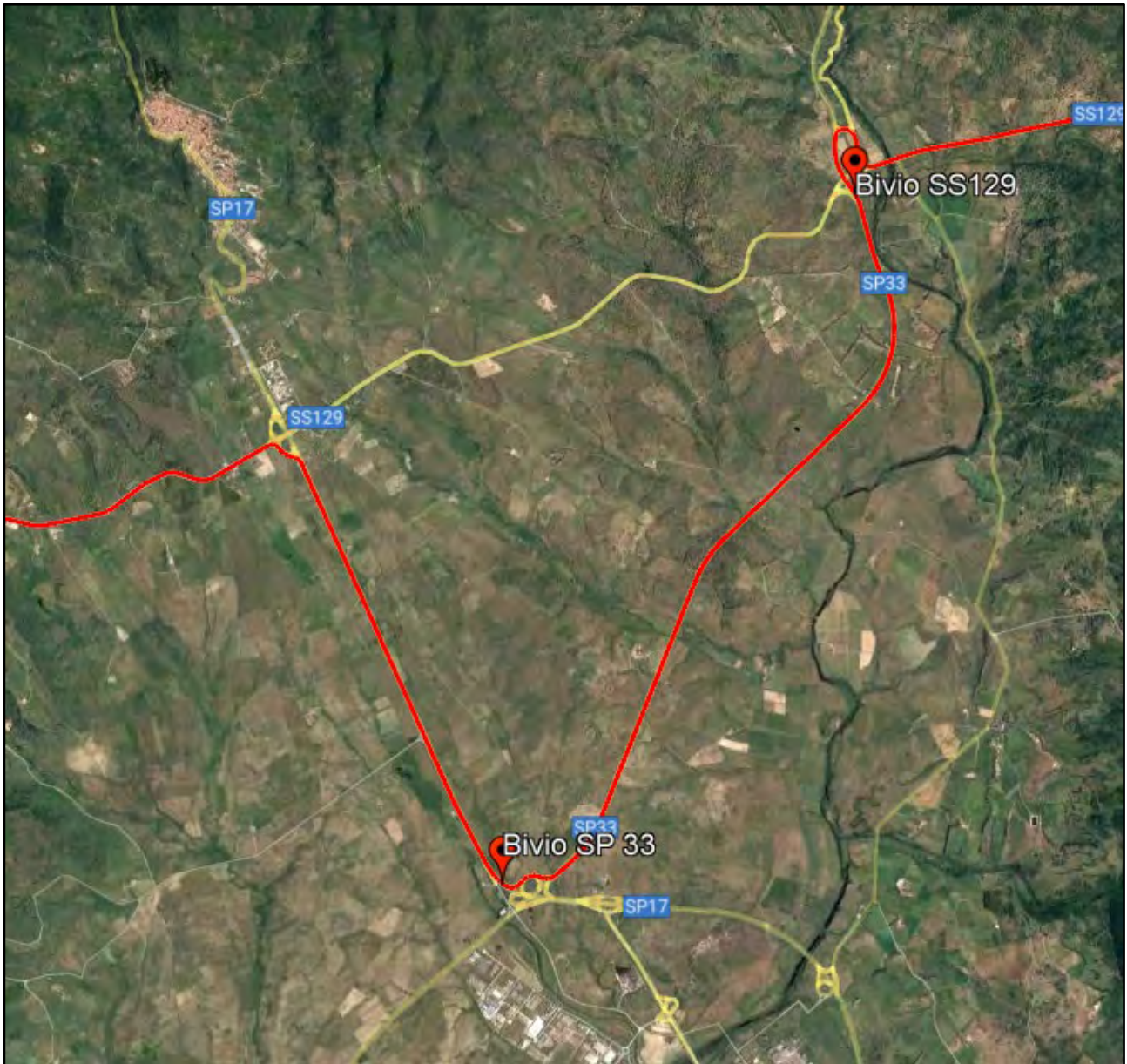


Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Ottana – Bivio SP33

- Tratto n°4

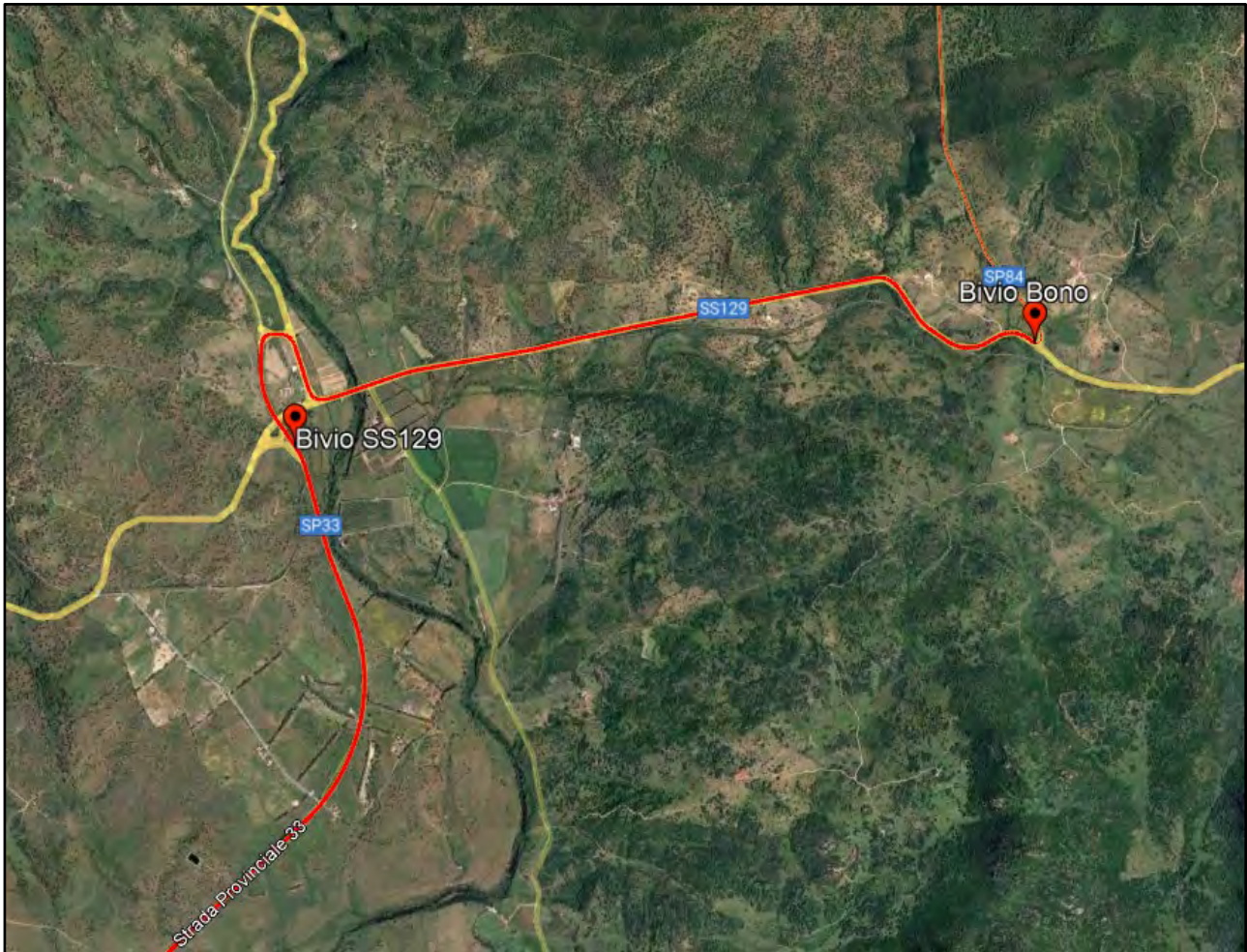
Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio SP33 – Bivio SS129	SP33	Strada Provinciale	9



**Figura 5.4:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio SP33 – Bivio SS129

- Tratto n°5

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio SS129 – Bivio Bono	SP129	Strada Provinciale	4



**Figura 5.5:** Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio SS129 – Bivio Bono

- Tratto n°6

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Bono – Bivio Olbia/Bono	SP84	Strada Provinciale	6



Figura 5.6: Itinerario di accesso al Parco Eolico tratto Bivio Bono – Bivio Olbia/Bono

- Tratto n°7

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Olbia/Bono – Area di Trاسبordo	SP10m	Strada Provinciale	45r



**Figura 5.7:** Itinerario di accesso alla Zona Nord del Parco Eolico Tratto Bivio Olbia/Bono – Area di Trاسبordo

Lungo l'itinerario di avvicinamento a Sud dell'Area del Parco Eolico si trova l'Area di Trاسبordo di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trاسبordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più "agili" per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Trاسبordo, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Sassari	Alà dei Sardi	40.656428°	9.345581°



Figura 5.8: Localizzazione area di trasbordo

- Tratto n°8

Dall'Area di Trarbordo parte l'itinerario che conduce all'ingresso del Parco Eolico dalla zona Sud.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Area di Trarbordo – MA07/MA06	SS389	Strada Statale	8

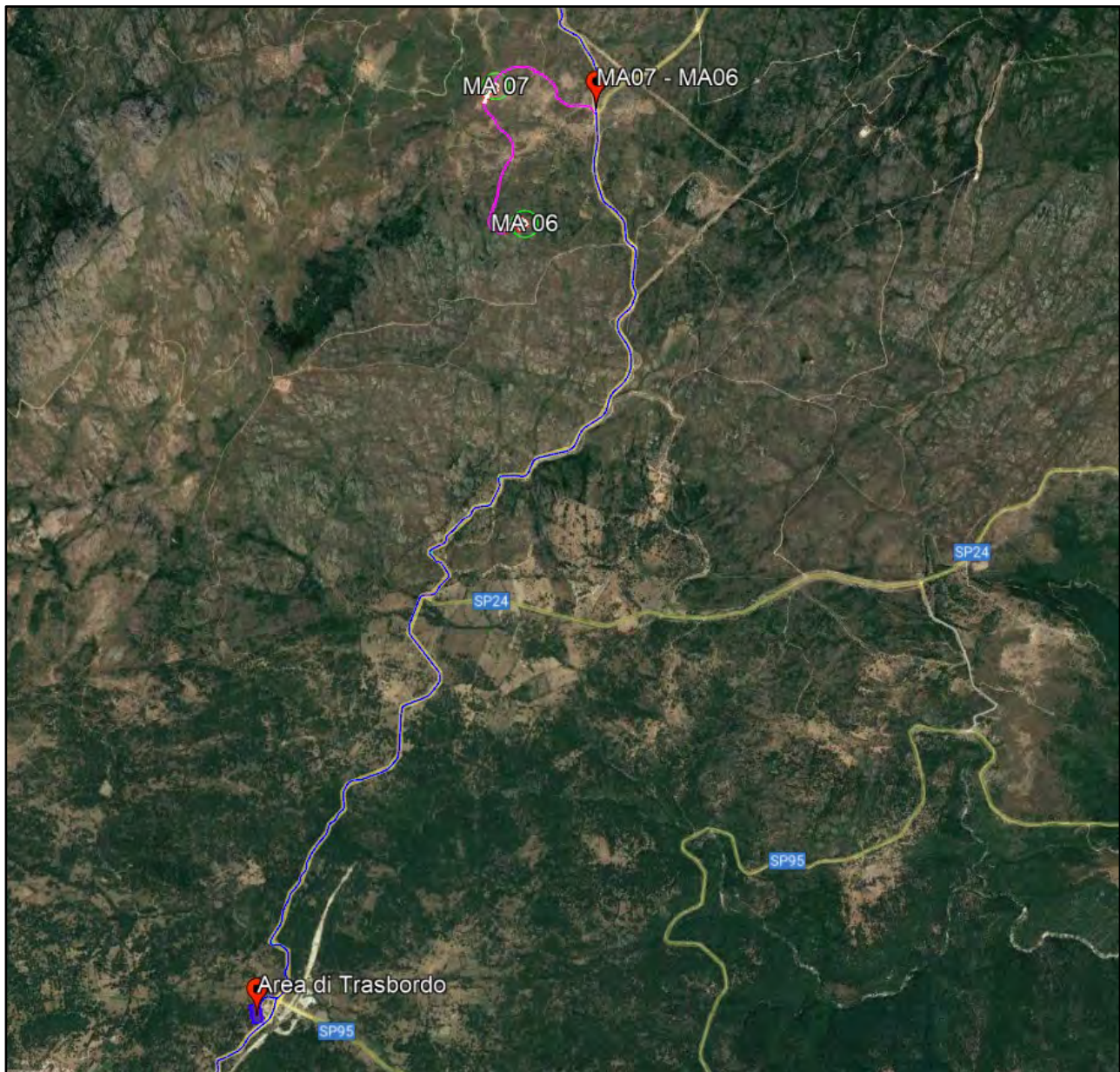


Figura 5.9: Itinerario Tratto Area di Trarbordo / MA07 - MA06



- Tratto n°9

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto MA07 – MA06 / MA10 – MA12 – MA05	SS389	Strada Statale	4.7



**Figura 5.10:** Itinerario Tratto MA07 – MA06 / MA10 – MA12 – MA05

- Tratto n°10

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto MA10 – MA12 – MA05 / MA04 – MA09 – MA08 – MA11	SS389	Strada Statale	2.3

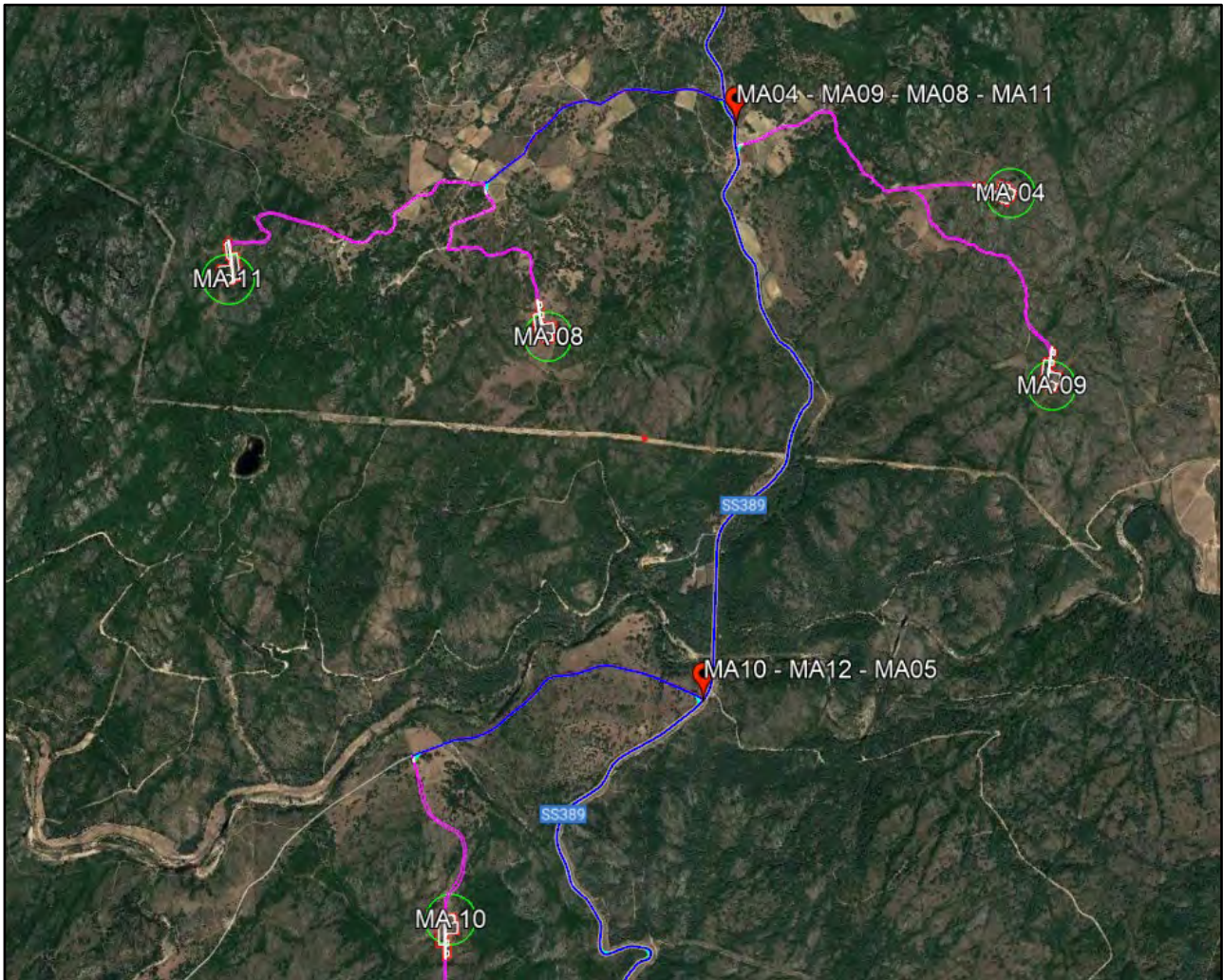


Figura 5.11: Itinerario Tratto MA10 – MA12 – MA05 / MA04 – MA09 – MA08 – MA11

- Tratto n°11

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto MA04 – MA09 – MA08 – MA11 / Bivio Rueddos	SS389	Strada Statale	3

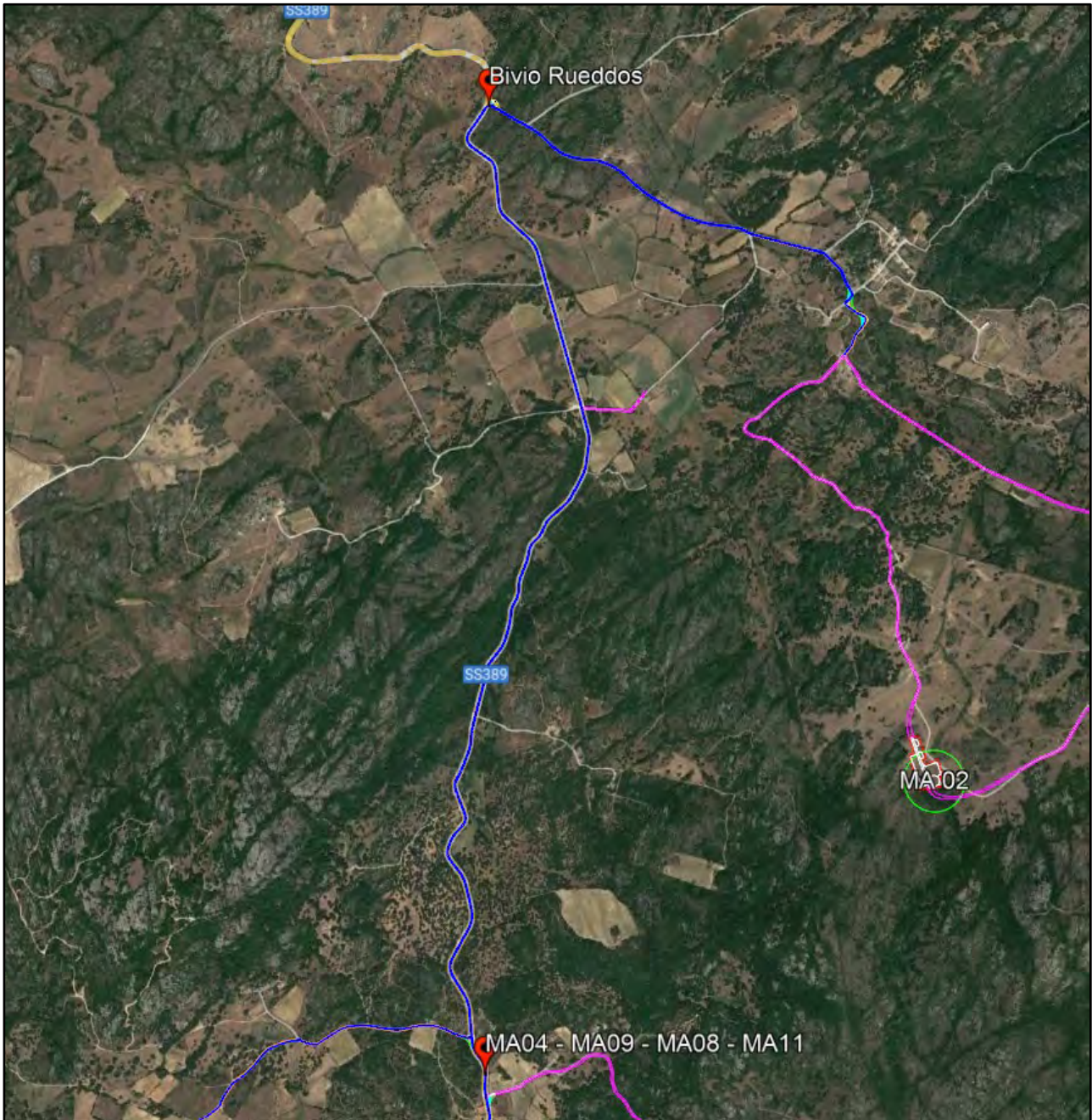


Figura 5.12: Itinerario Tratto MA04 – MA09 – MA08 – MA11 / Bivio Rueddos

- Tratto n°12

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo Km
Tratto Bivio Rueddus – MA01 – MA02 – MA03	SP9	Strada Provinciale	1.5



**Figura 5.13:** Itinerario Tratto Bivio Rueddus – MA01 – MA02 – MA03

Nella zona Nord del Parco Eolico tra il tratto MA04 – MA09 – MA11e il Bivio Rueddus è stata individuata l’Area di Cantiere; quest’area prevalentemente pianeggiante di circa 5.000 mq verrà utilizzata come Area di Cantiere. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell’Area di Cantiere, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Cantiere	Sassari	Monti	40.776329°	9.372262°

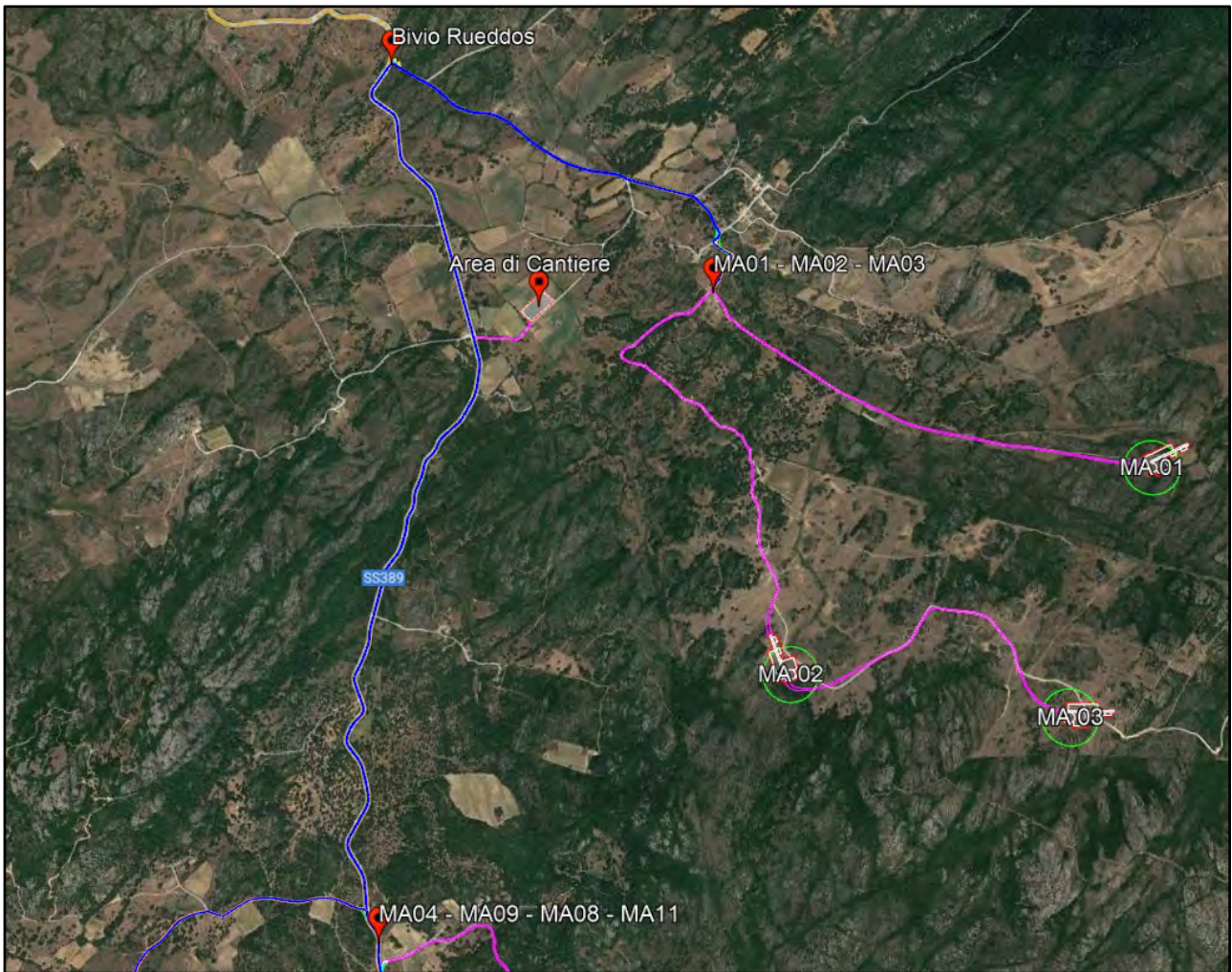
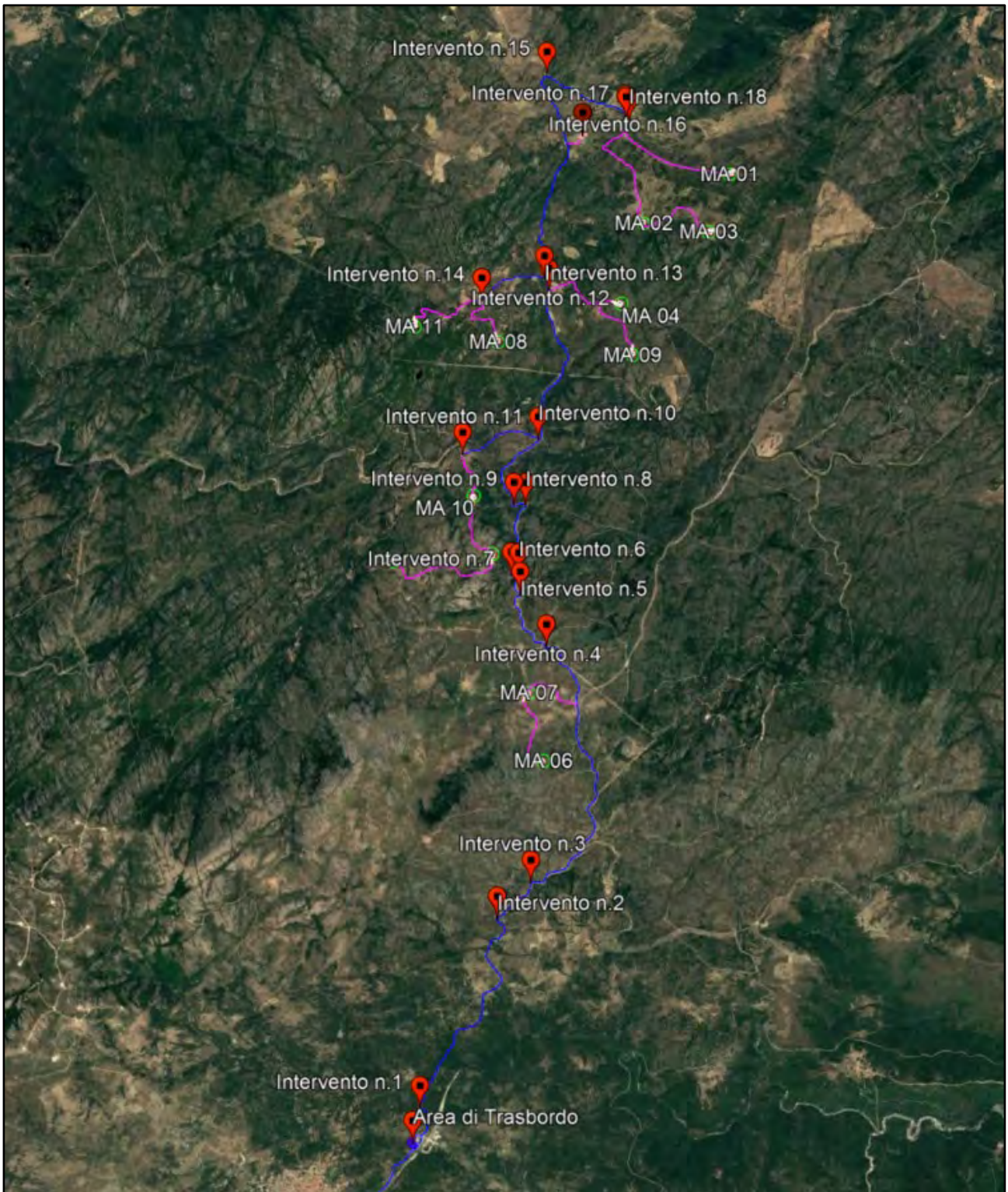


Figura 5.14: Localizzazione Area di Cantiere

## **6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO DEL PARCO EOLICO**

---

Il parco ha uno sviluppo di circa 13.3 km per la viabilità di progetto che si diramano dalla SS389, procede in direzione Sud – Nord, condurrà i mezzi fino alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori MA 01 – MA 02 – MA 03 – MA 04 – MA 05 – MA 06 – MA 07 – MA 08 – MA 09 – MA 10 – MA 11 – MA 12 e lungo il suddetto sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1** e **Figura 6.1**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.



**Figura 6.1:** Adeguamenti puntuali viabilità esistente interna al Parco Eolico

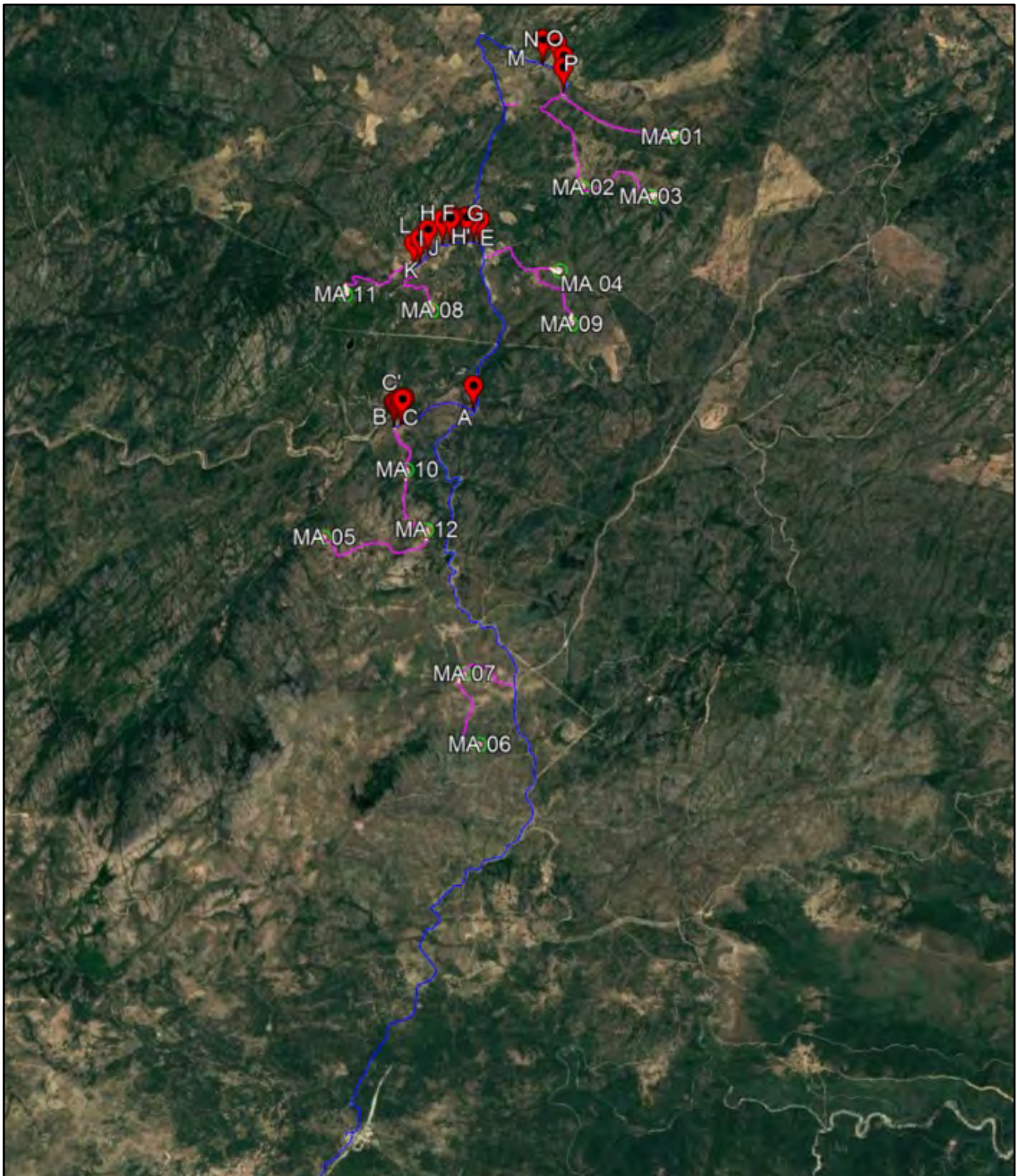
Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Sassari	Alà dei Sardi	40.660540°	9.346711°	Allargamento Destra 4 m
Intervento n.2	Sassari	Alà dei Sardi	40.683096°	9.358829°	Allargamento Destro 8 m
Intervento n.3	Sassari	Alà dei Sardi	40.687413°	9.364088°	Allargamento Destra 5 m
Intervento n.4	Sassari	Alà dei Sardi	40.715352°	9.366533°	Allargamento Destro 4.5 m
Intervento n.5	Sassari	Alà dei Sardi	40.721605°	9.362431°	Allargamento Sinistra 8 m
Intervento n.6	Sassari	Alà dei Sardi	40.723843°	9.362185°	Allargamento Sinistra 3 m
Intervento n.7	Sassari	Alà dei Sardi	40.723941°	9.361024°	Allargamento Destro 2 m
Intervento n.8	Sassari	Alà dei Sardi	40.732223°	9.363255°	Allargamento Sinistra 6.5 m
Intervento n.9	Sassari	Alà dei Sardi	40.732266°	9.361439°	Allargamento Destro 4 m
Intervento n.10	Sassari	Alà dei Sardi	40.740110°	9.365256°	Allargamento Sinistra 13 m
Intervento n.11	Sassari	Alà dei Sardi	40.738269°	9.353345°	Allargamento Sinistra 14 m
Intervento n.12	Sassari	Monti	40.757694°	9.366920°	Allargamento Destro 12 m
Intervento n.13	Sassari	Monti	40.759180°	9.366239°	Allargamento Sinistra 8.5 m
Intervento n.14	Sassari	Monti	40.756569°	9.356384°	Allargamento Sinistra 9.5 m
Intervento n.15	Sassari	Monti	40.783545°	9.366630°	Allargamento Sinistra 13.5 m
Intervento n.16	Sassari	Monti	40.778420°	9.379052°	Allargamento Destro 8.5 m
Intervento n.17	Sassari	Monti	40.778166°	9.379111°	Allargamento Sinistra 16 m
Intervento n.18	Sassari	Monti	40.777753°	9.379540°	Allargamento Destro 13 m / Allargamento Sinistra 1 m

**Tabella 6.1:** Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico

Per una migliore comprensione degli interventi puntuali, si rimanda all'allegato a pagina 36.



Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo l'itinerari di accesso al Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m, come riportato in **Figura 6.2** e **Tabella 6.2** che seguono:



**Figura 6.2:** Adeguamenti continui viabilità esistente interna al Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Allargamento (m)	Lato
Tratto A - B	Sassari	Alà dei Sardi	1.50	DX
Tratto C - C'	Sassari	Alà dei Sardi	1.50	SX
Tratto C' - D	Sassari	Alà dei Sardi	2.00	SX
Tratto E - F	Sassari	Alà dei Sardi	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto F - G	Sassari	Alà dei Sardi	1.25 / 1.25	SX / DX
Tratto G - H	Sassari	Alà dei Sardi	2.00	SX
Tratto H - H'	Sassari	Alà dei Sardi	1.50 / 1.50	SX / DX
Tratto H' - I	Sassari	Alà dei Sardi	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto I - J	Sassari	Alà dei Sardi	2.50	DX
Tratto J - K	Sassari	Alà dei Sardi	2.00	SX
Tratto K - L	Sassari	Alà dei Sardi	2.00	DX
Tratto M - N	Sassari	Monti	1.00	DX
Tratto O - P	Sassari	Monti	2.50	SX

**Tabella 6.2:** Tabella interventi continui sulla viabilità esistente interna al Parco Eolico

Per una migliore comprensione degli interventi continui, si rimanda all'allegato a pagina 74.

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche MAEG025 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR*, MAEG026 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*, e MAEG027 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su catastale*.

**ALLEGATO 1: DETTAGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESTERNA DI  
ACCESSO AL SITO**

---

Sommario Allegato 1

1. INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI 36
2. INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI 74

## 1. INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

Di seguito viene riportata la legenda esplicativa sugli interventi di adeguamento previsti alla viabilità esistente:

Intervento	Colore
Ampliamento Puntuale Strada Esistente	Giallo
Area Passaggio Torre	Verde
Ampliamento Continuo Strada Esistente	Arancione

- Intervento n.1



Figura 1.1.1: Pianta Intervento n.1

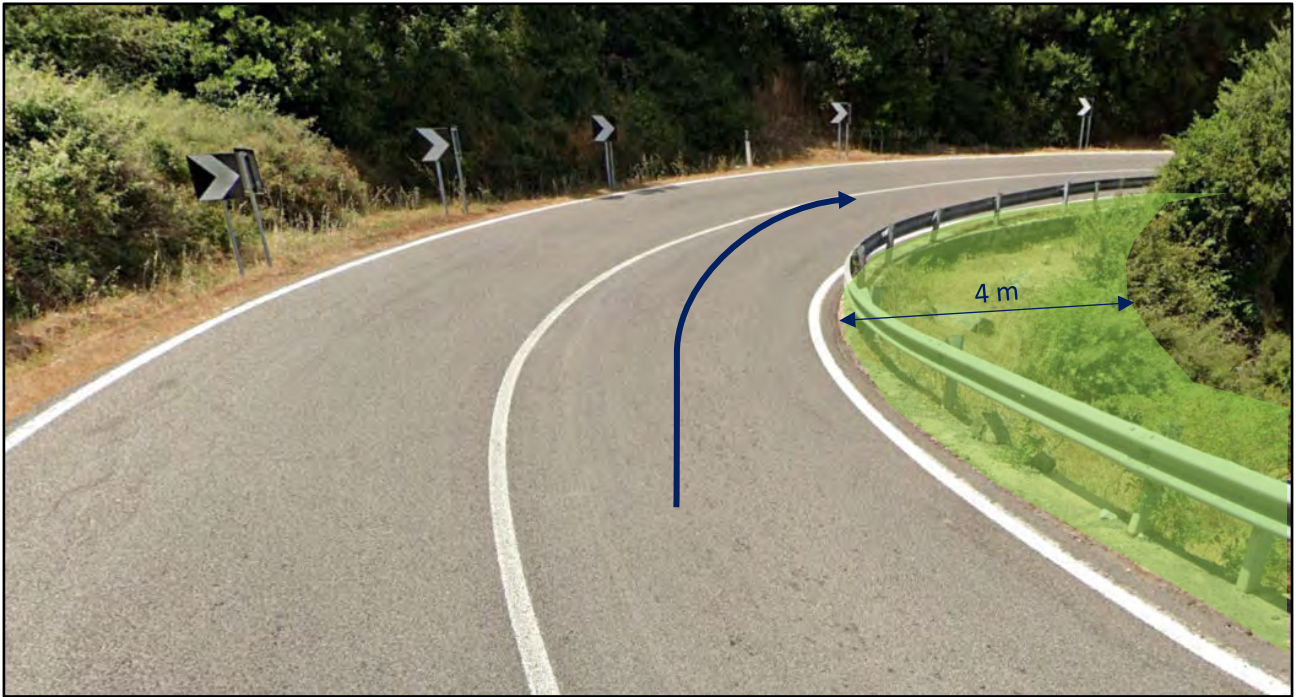


Figura 1.1.2: Rendering Intervento n.1

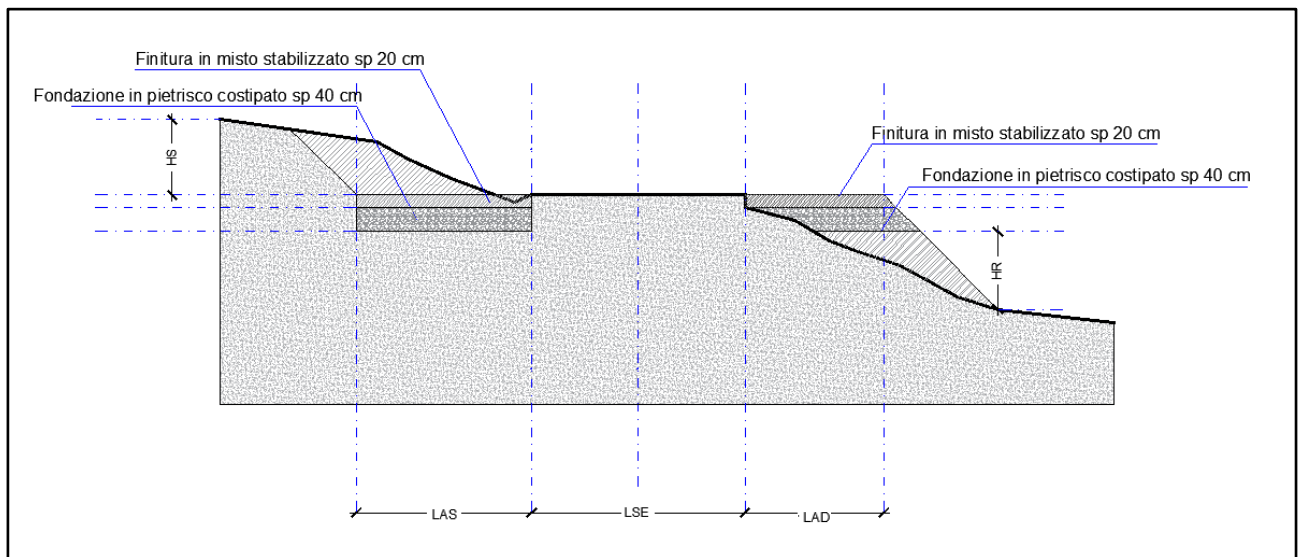


Figura 1.1.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.1

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.1.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Sassari	Alà dei Sardi	40.660540°	9.346711°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 4 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Rimozione guard rail destro; - Superficie lavorazione circa 152 mq.

**Tabella 1.1.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.2



**Figura 1.2.1:** Pianta Intervento n.2



Figura 1.2.2: Rendering Intervento n.2

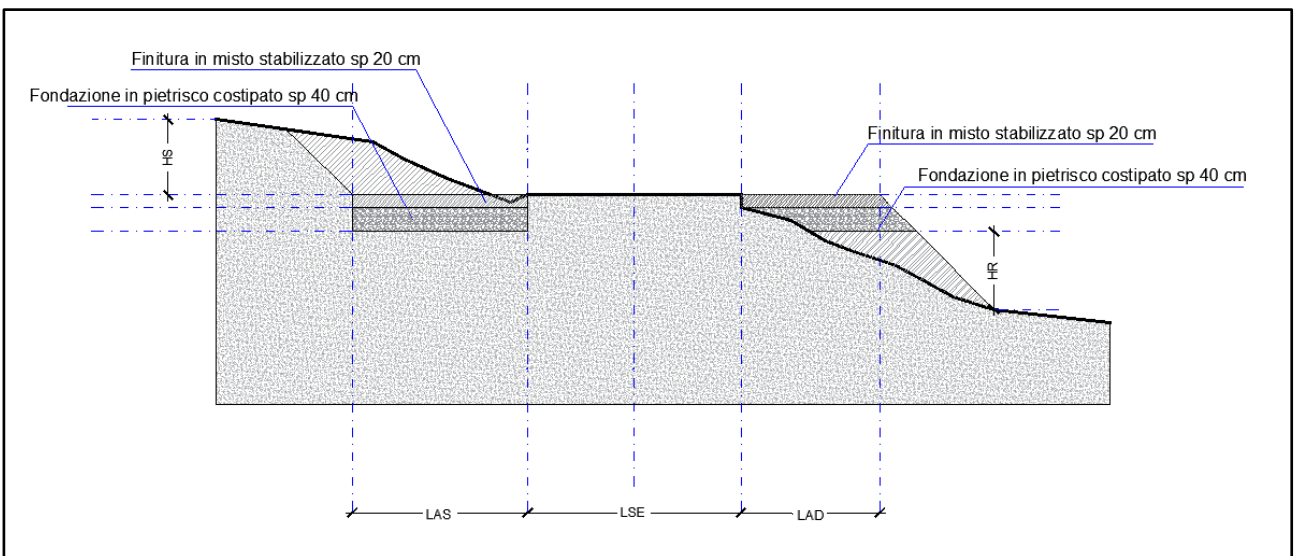


Figura 1.2.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.2

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

**Tabella 1.2.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.2	Sassari	Alà dei Sardi	40.683096°	9.358829°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 8 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.1 alberi; - Rimozione guard rail destro; - Superficie lavorazione circa 207 mq.

**Tabella 1.2.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.3

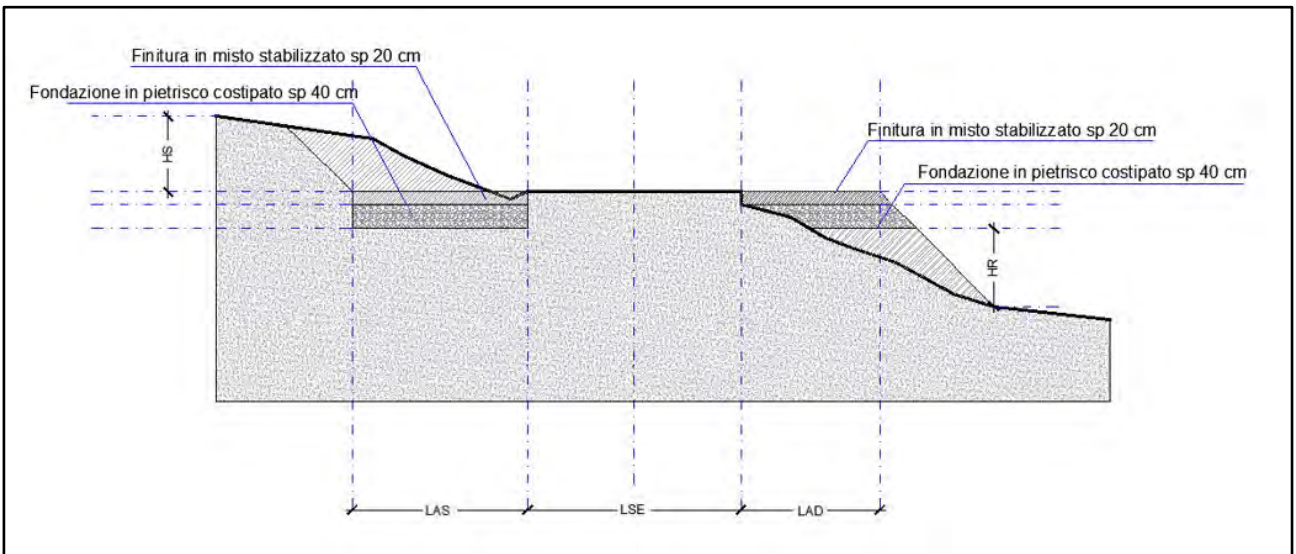




**Figura 1.3.1:** Pianta Intervento n.3



**Figura 1.3.2:** Rendering Intervento n.3



**Figura 1.3.3:** Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.3

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.3.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.3	Sassari	Alà dei Sardi	40.687413°	9.364088°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Rimozione guard rail destro; - Superficie lavorazione circa 145 mq.

Tabella 1.3.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.4



Figura 1.4.1: Pianta Intervento n.4

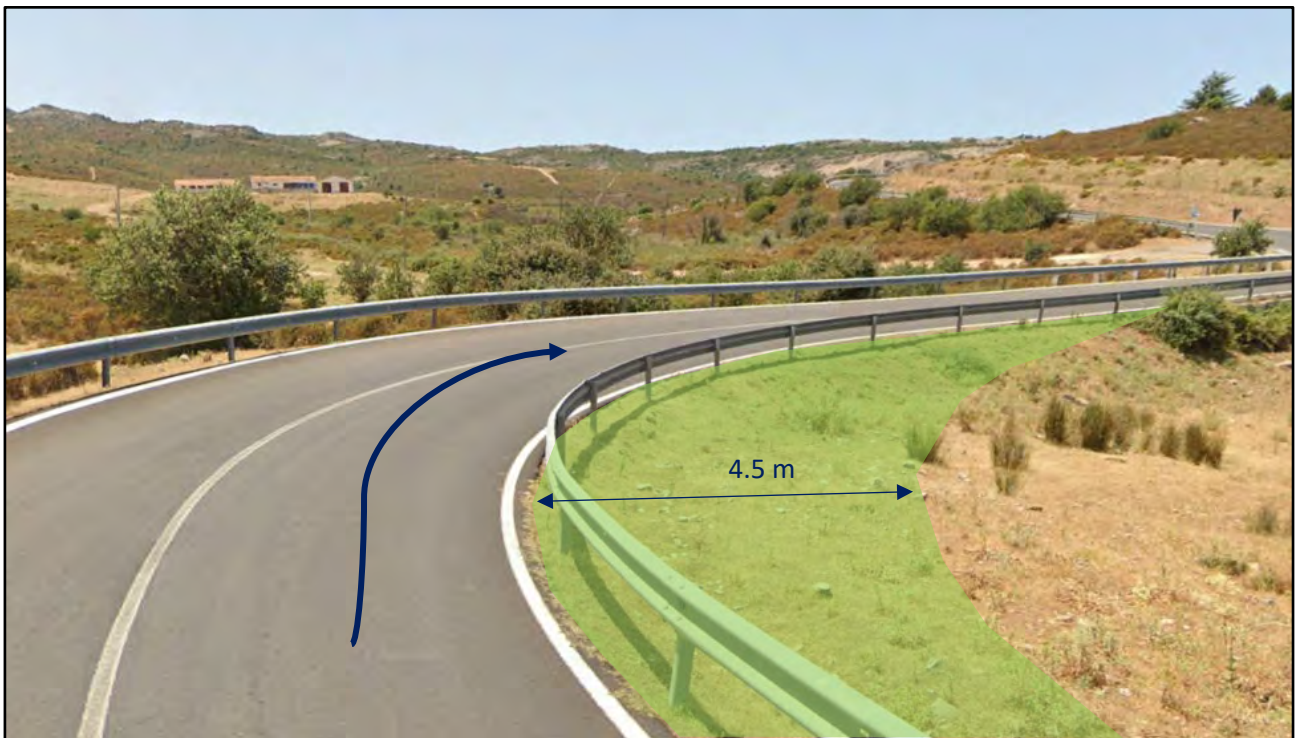


Figura 1.4.2: Rendering Intervento n.4

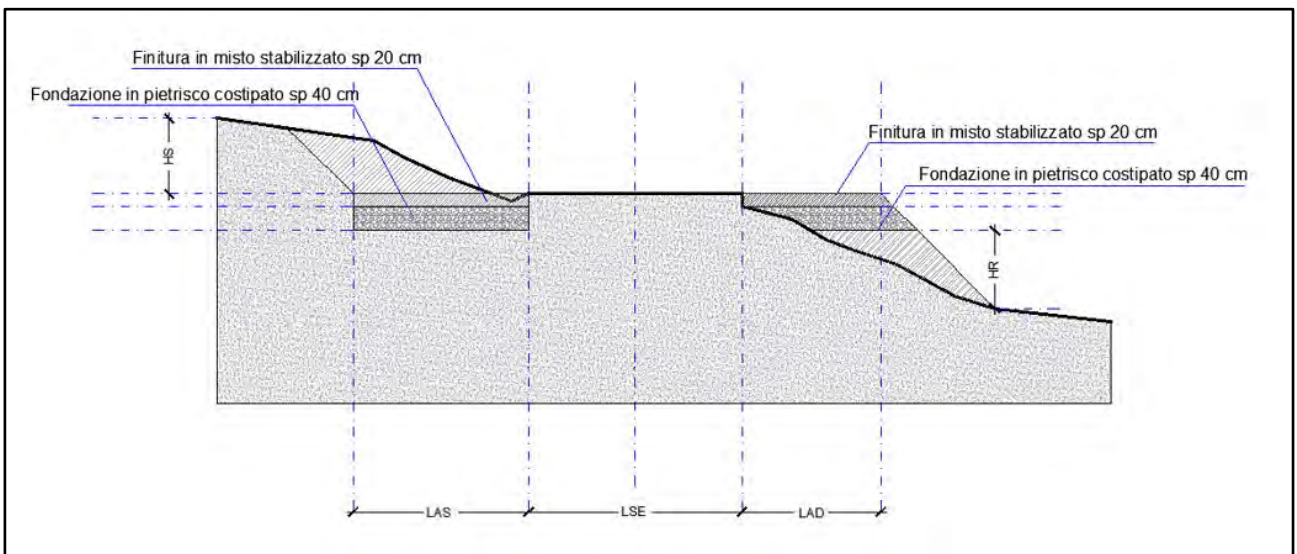


Figura 1.4.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.4

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.4.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.4	Sassari	Alà dei Sardi	40.715352°	9.366533°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 4.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione guard rail destro; - Superficie lavorazione circa 126 mq.

Tabella 1.4.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.5

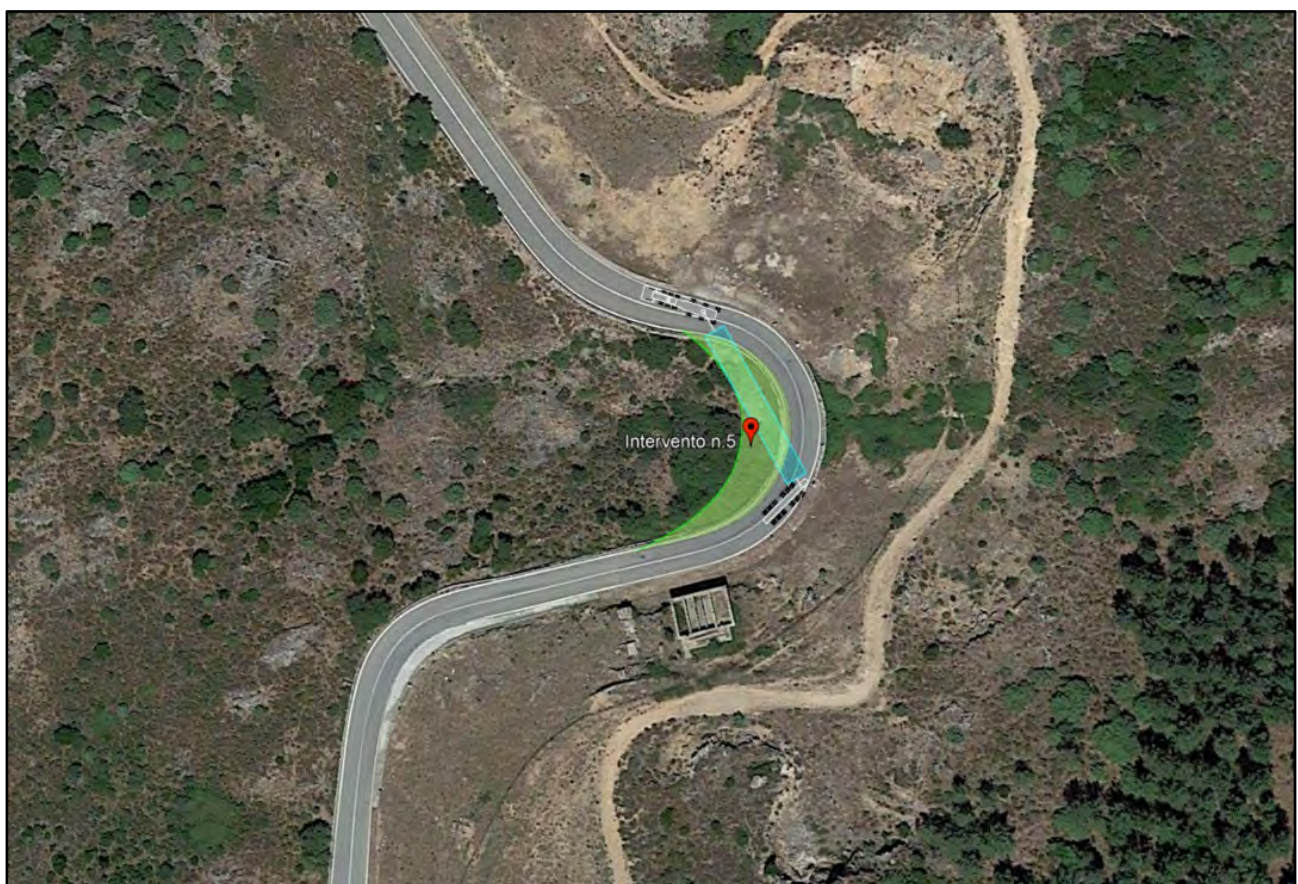


Figura 1.5.1: Pianta Intervento n.5



Figura 1.5.2: Rendering Intervento n.5

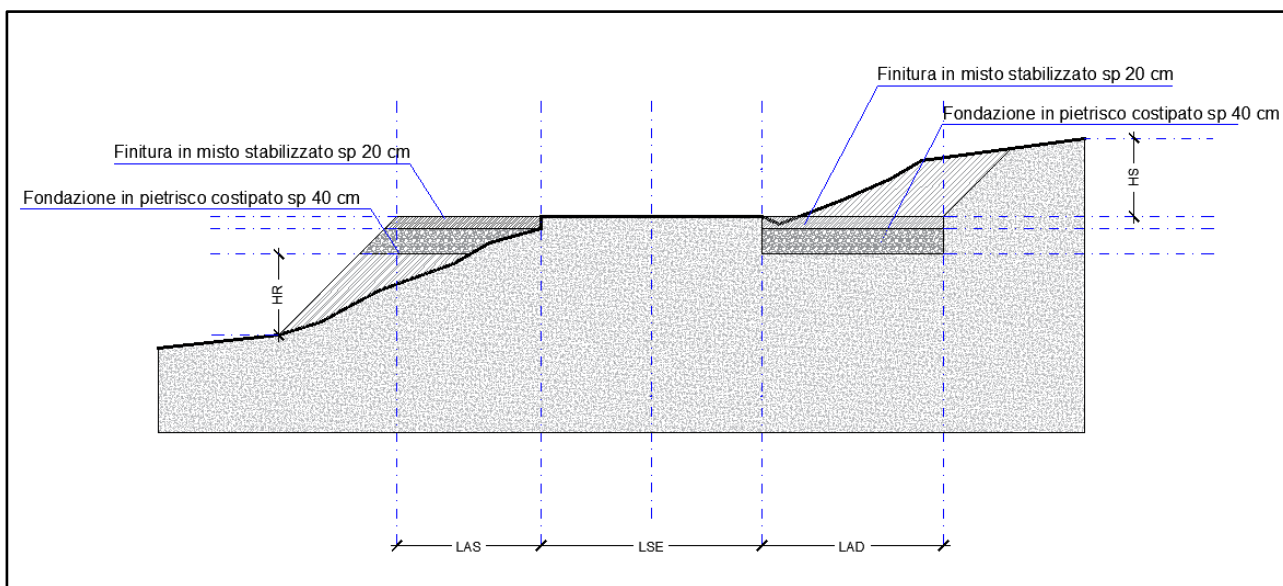


Figura 1.5.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.5

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.5.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.5	Sassari	Alà dei Sardi	40.721605°	9.362431°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 8 m; - Rimozione cordolo lato sinistro; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Rimozione guard rail sinistro; - Superficie lavorazione circa 267 mq.

**Tabella 1.5.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.6



**Figura 1.6.1:** Pianta Intervento n.6

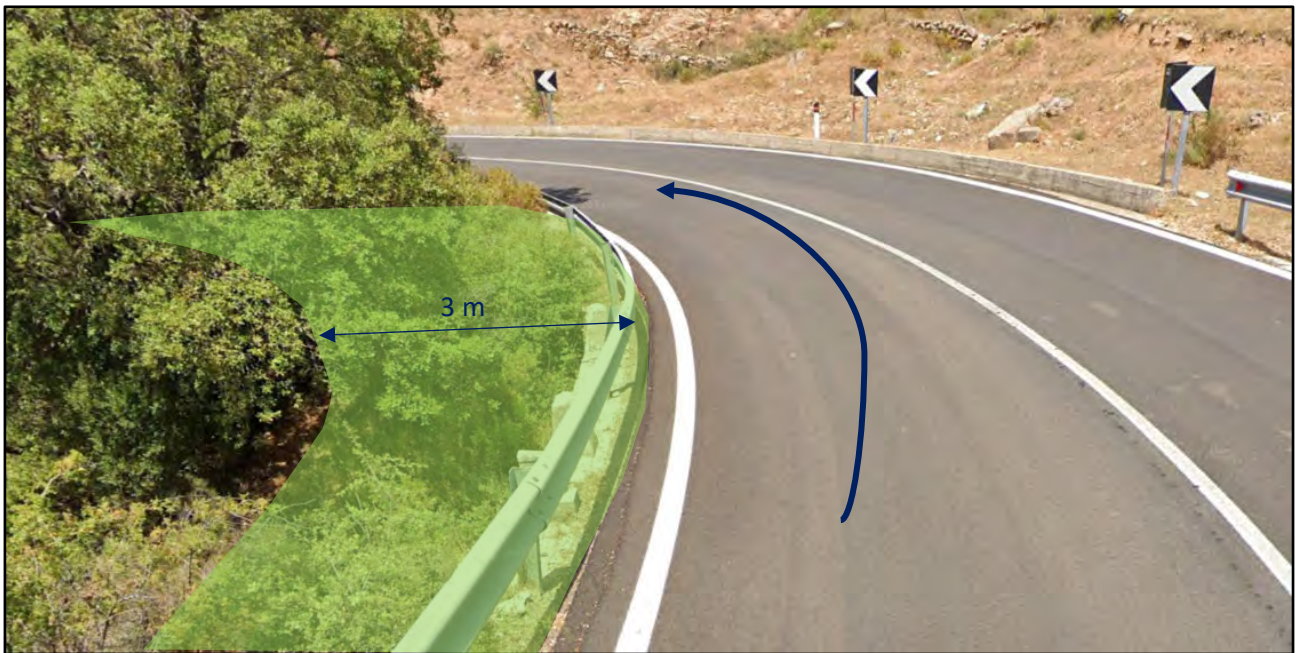


Figura 1.6.2: Rendering Intervento n.6

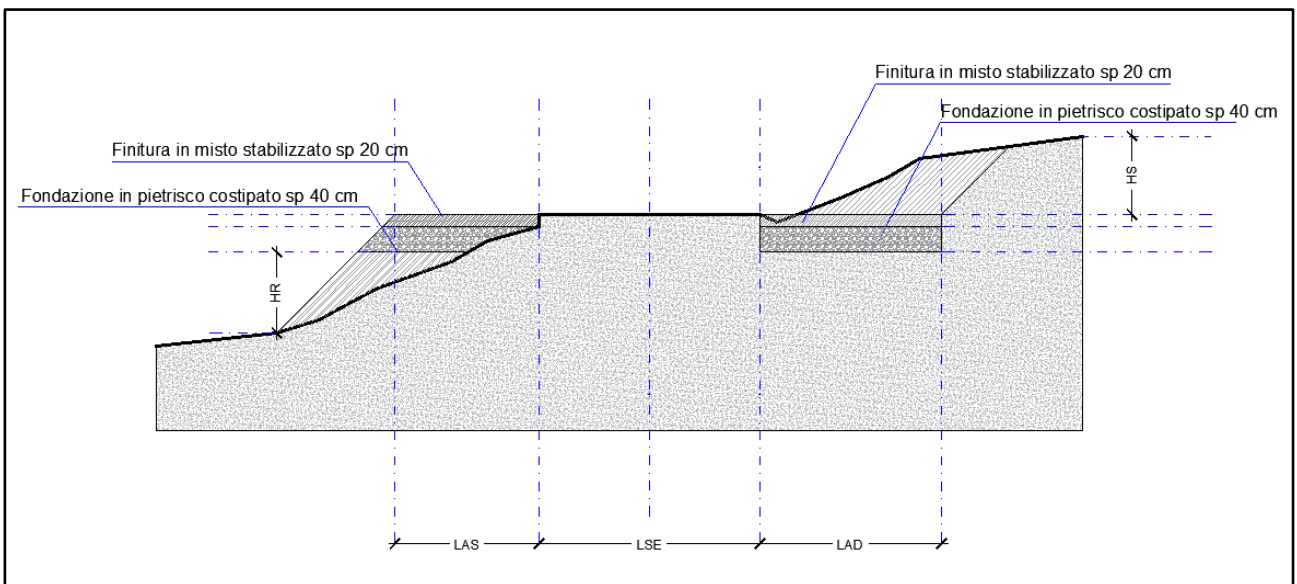


Figura 1.6.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.6

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.50

Tabella 1.6.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.6	Sassari	Alà dei Sardi	40.723843°	9.362185°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 3 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.1 albero; - Rimozione guard rail sinistro; - Superficie lavorazione circa 119 mq.

**Tabella 1.6.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.7



**Figura 1.7.1:** Pianta Intervento n.7



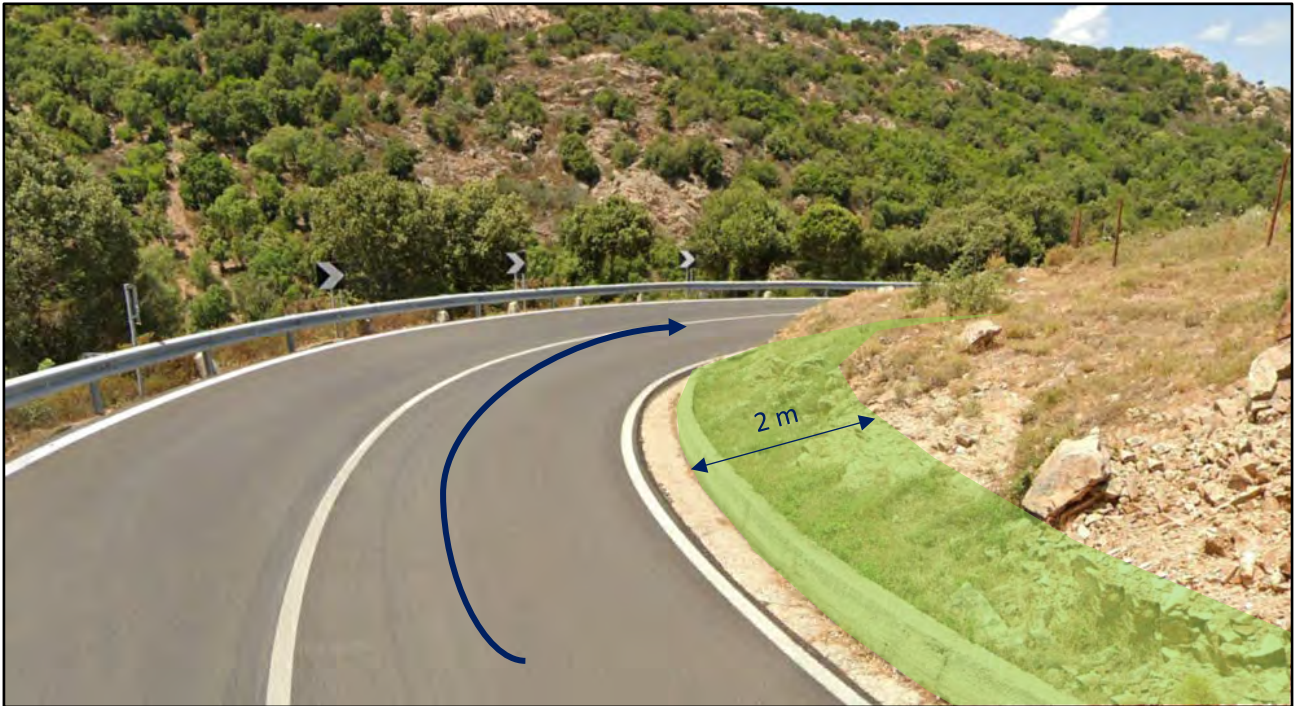


Figura 1.7.2: Rendering Intervento n.7

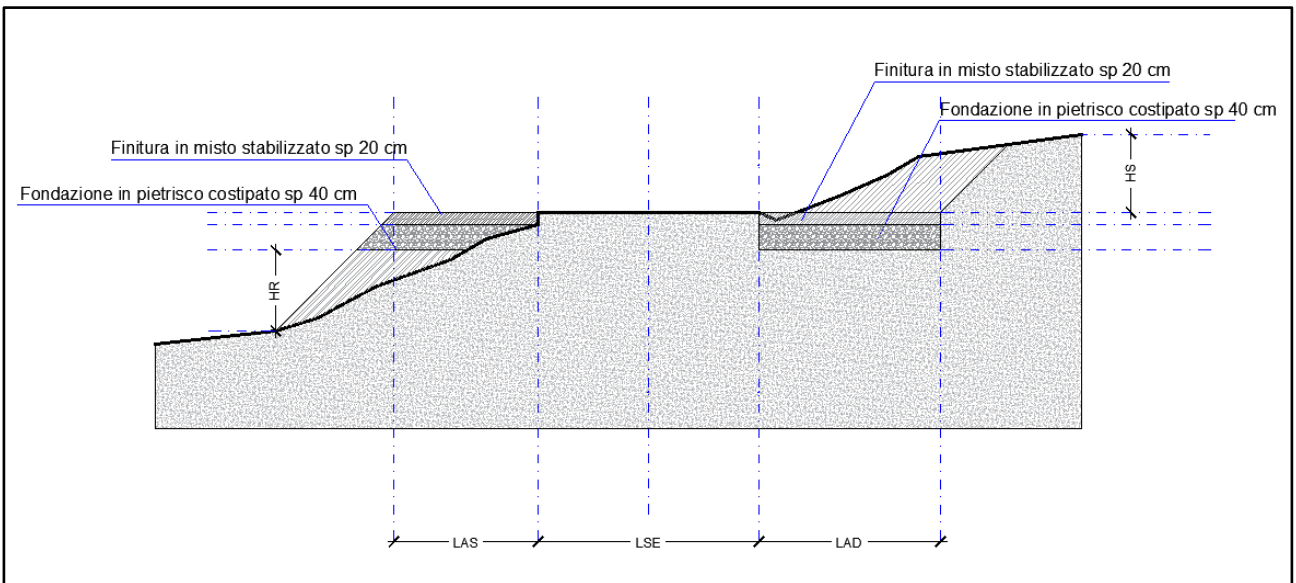


Figura 1.7.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.7

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.7.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.7	Sassari	Alà dei Sardi	40.723941°	9.361024°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 2 m; - Rimozione cordolo lato destro; - Scavo per adeguamento sorvolo; - Superficie lavorazione circa 87 mq.

**Tabella 1.7.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.8



**Figura 1.8.1:** Pianta Intervento n.8



Figura 1.8.2: Rendering Intervento n.8

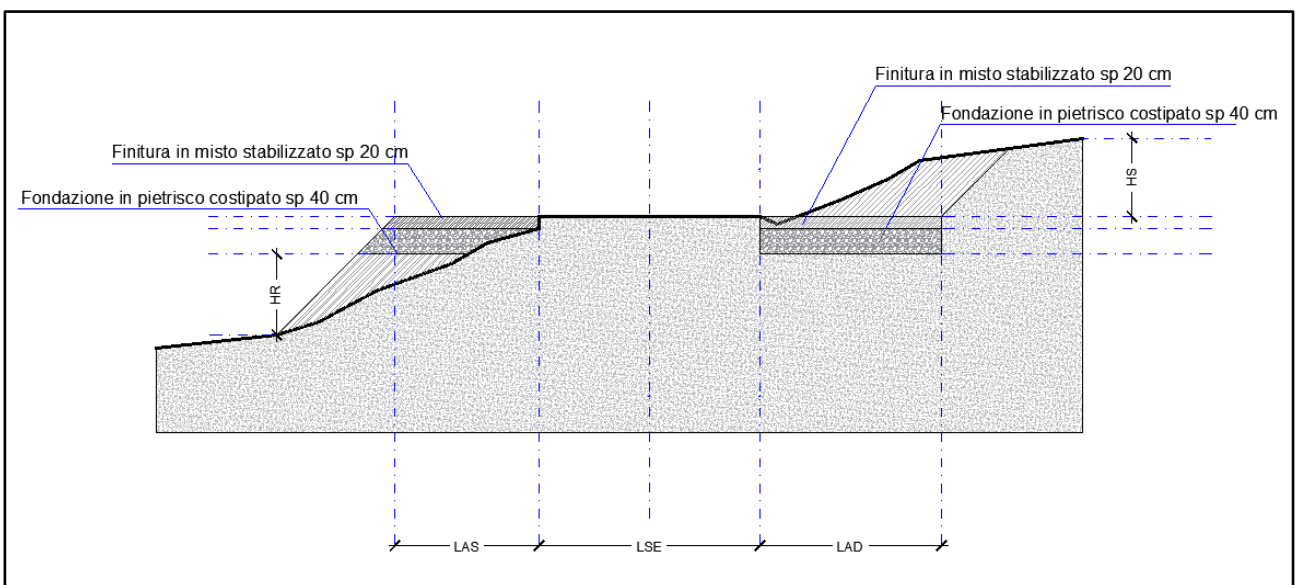


Figura 1.8.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.8

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.8.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.8	Sassari	Alà dei Sardi	40.732223°	9.363255°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 6.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.2 alberi; - Rimozione guard rail sinistro; - Superficie lavorazione circa 224 mq.

**Tabella 1.8.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.9



**Figura 1.9.1:** Pianta Intervento n.9



Figura 1.9.2: Rendering Intervento n.9

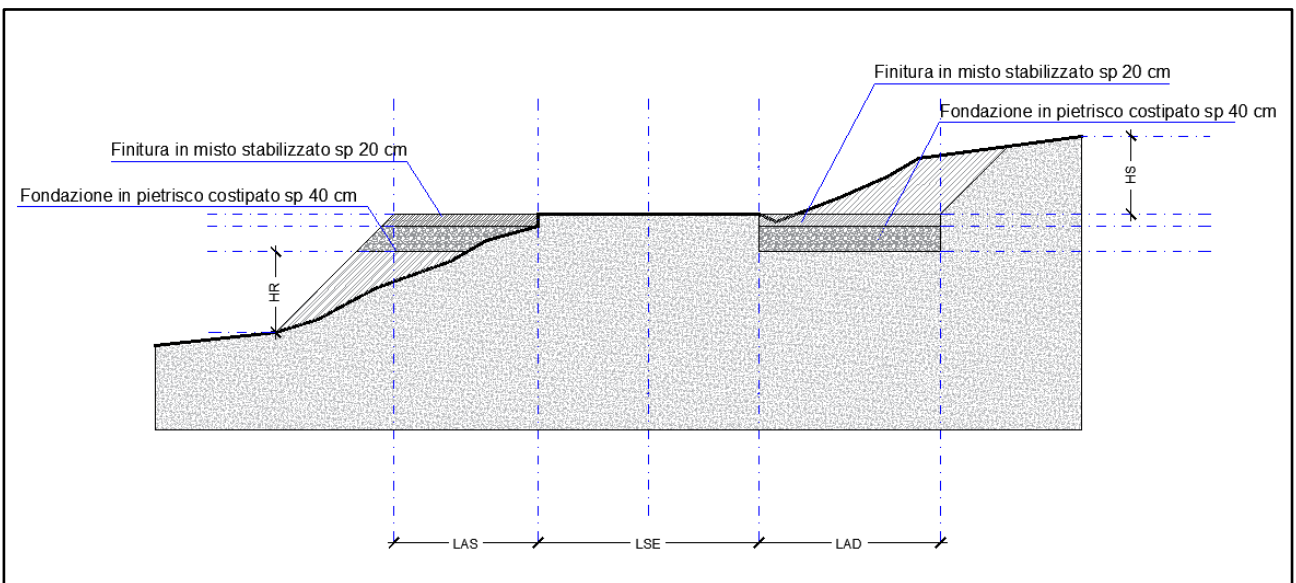


Figura 1.9.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.9

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.9.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.9	Sassari	Alà dei Sardi	40.732266°	9.361439°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 4 m; - Rimozione cordolo lato destro; - Scavo per adeguamento sorvolo; - Superficie lavorazione circa 155 mq.

Tabella 1.9.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.10



Figura 1.10.1: Pianta Intervento n.10



Figura 1.10.2: Rendering Intervento n.10

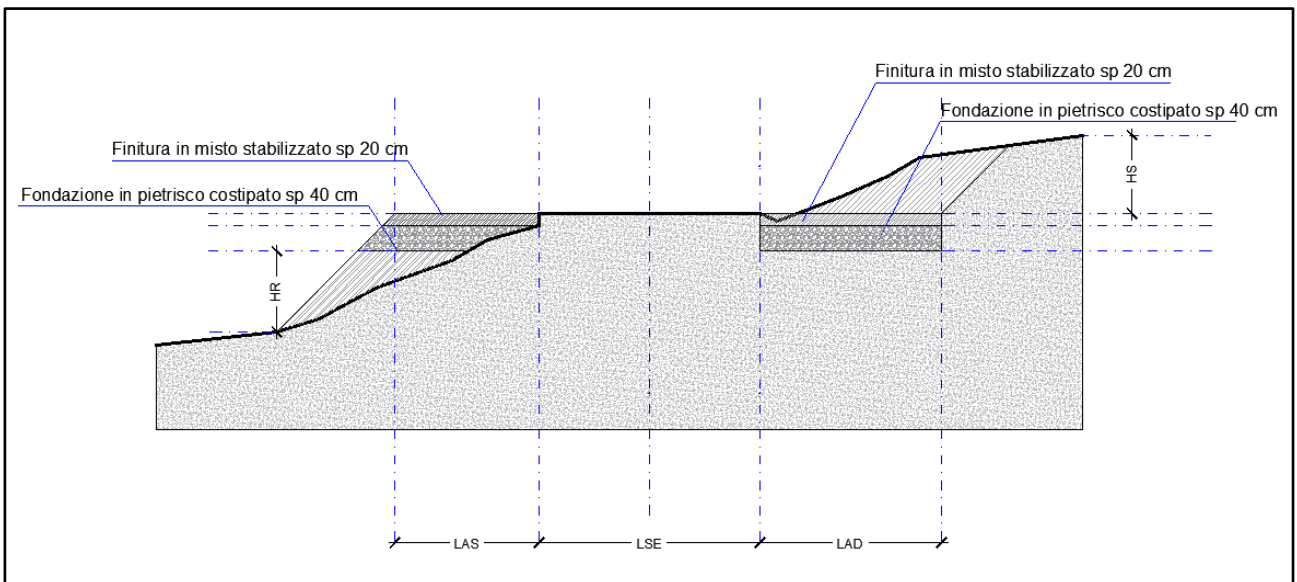


Figura 1.10.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.10

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	7.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.10.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.10	Sassari	Alà dei Sardi	40.740110°	9.365256°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 13 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione guard rail sinistro; - Superficie lavorazione circa 265 mq.

**Tabella 1.10.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.11



**Figura 1.11.1:** Pianta Intervento n.11





Figura 1.11.2: Rendering Intervento n.11

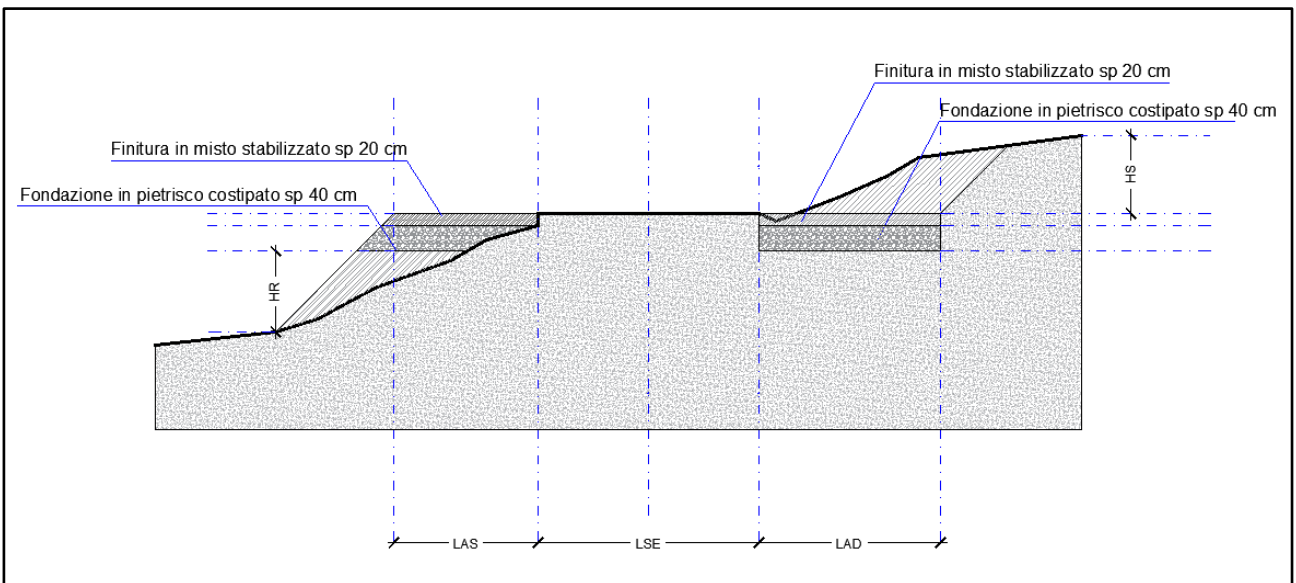


Figura 1.11.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.11

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	3.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.11.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.11	Sassari	Alà dei Sardi	40.738269°	9.353345°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 3.5 m;</li> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 10.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Taglio n.2 alberi;</li> <li>- Rimozione recinto;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 240 mq.</li> </ul>

Tabella 1.11.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.12



Figura 1.12.1: Pianta Intervento n.12



Figura 1.12.2: Rendering Intervento n.12

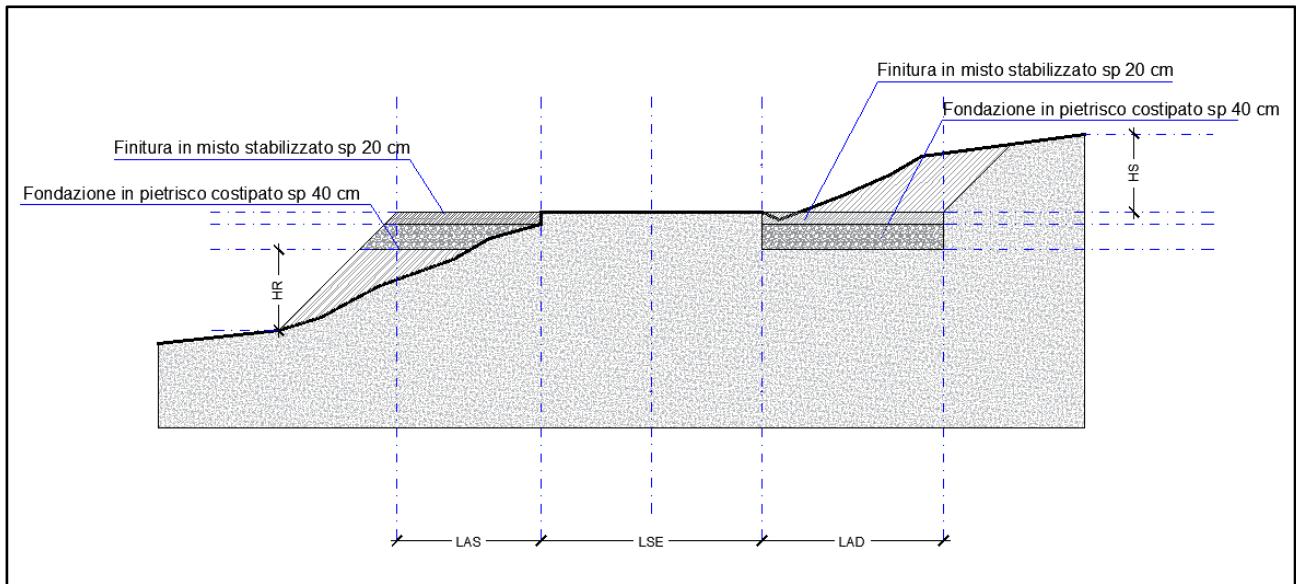


Figura 1.12.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.12

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.12.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.12	Sassari	Monti	40.757694°	9.366920°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 12 m; - Decespugliamento area di intervento; - Rimozione recinto; - Rimozione muretto a secco; - Superficie lavorazione circa 224 mq.

Tabella 1.12.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.13



Figura 1.13.1: Pianta Intervento n.13



Figura 1.13.2: Rendering Intervento n.13

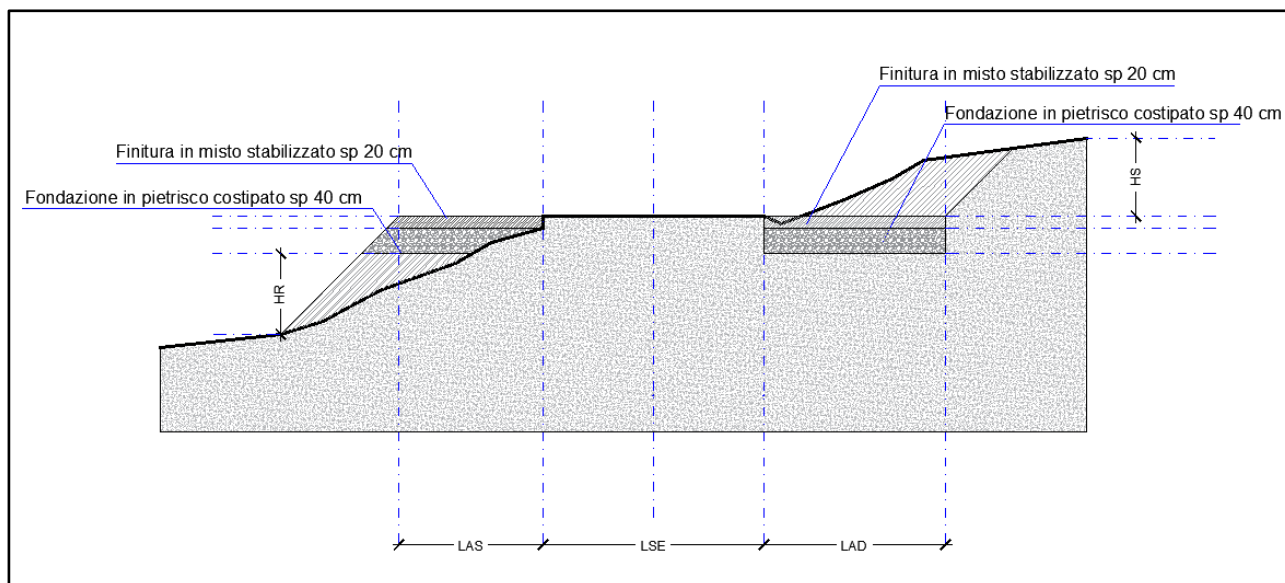


Figura 1.13.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.13

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	6.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.13.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.13	Sassari	Monti	40.759180°	9.366239°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 8.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.3 alberi; - Rimozione segnali stradali; - Rimozione muretto a secco; - Rimozione guard rail sinistro; - Rimozione pali n.1 sinistro; - Superficie lavorazione circa 155 mq.

Tabella 1.13.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.14

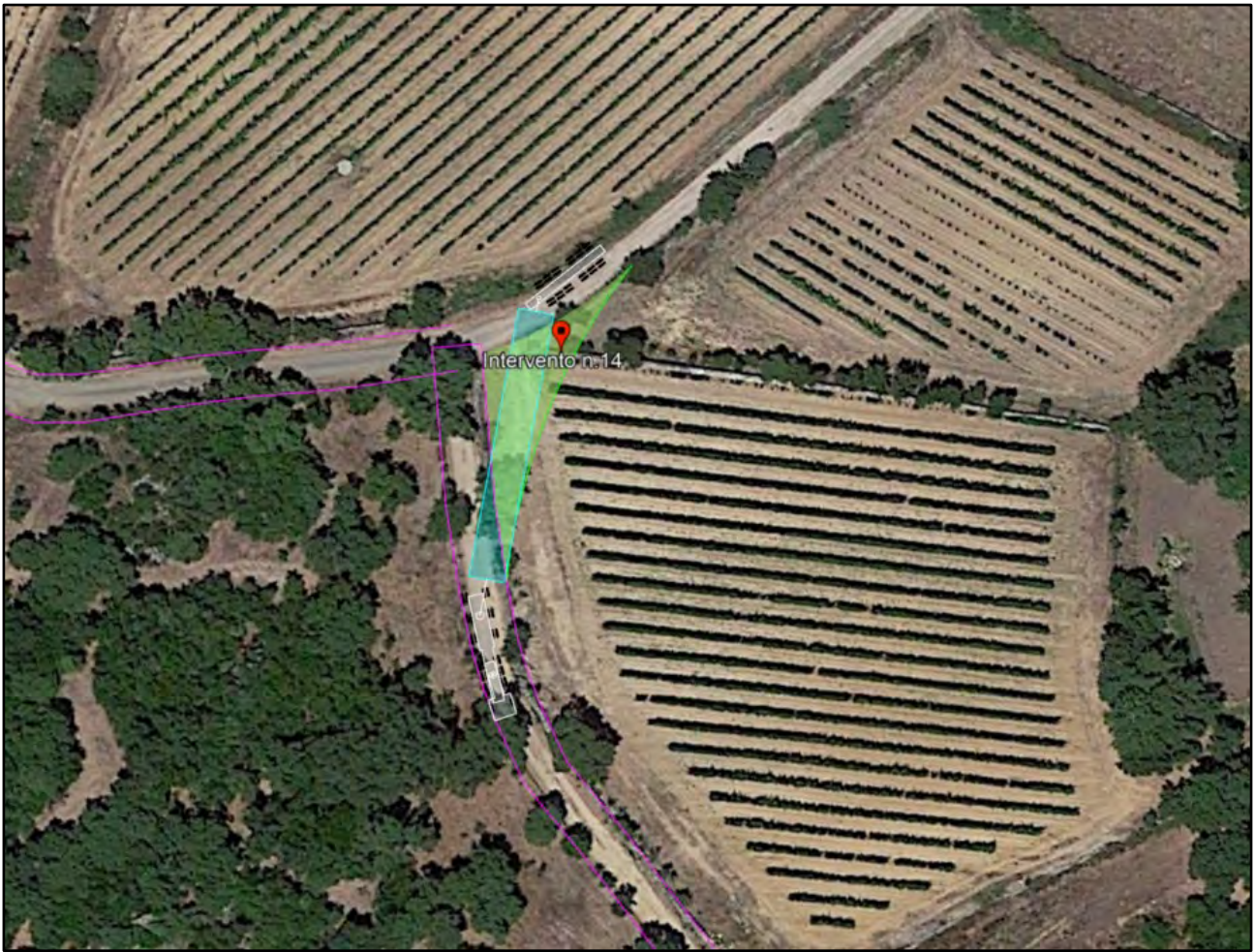


Figura 1.14.1: Pianta Intervento n.14



Figura 1.14.2: Rendering Intervento n.14

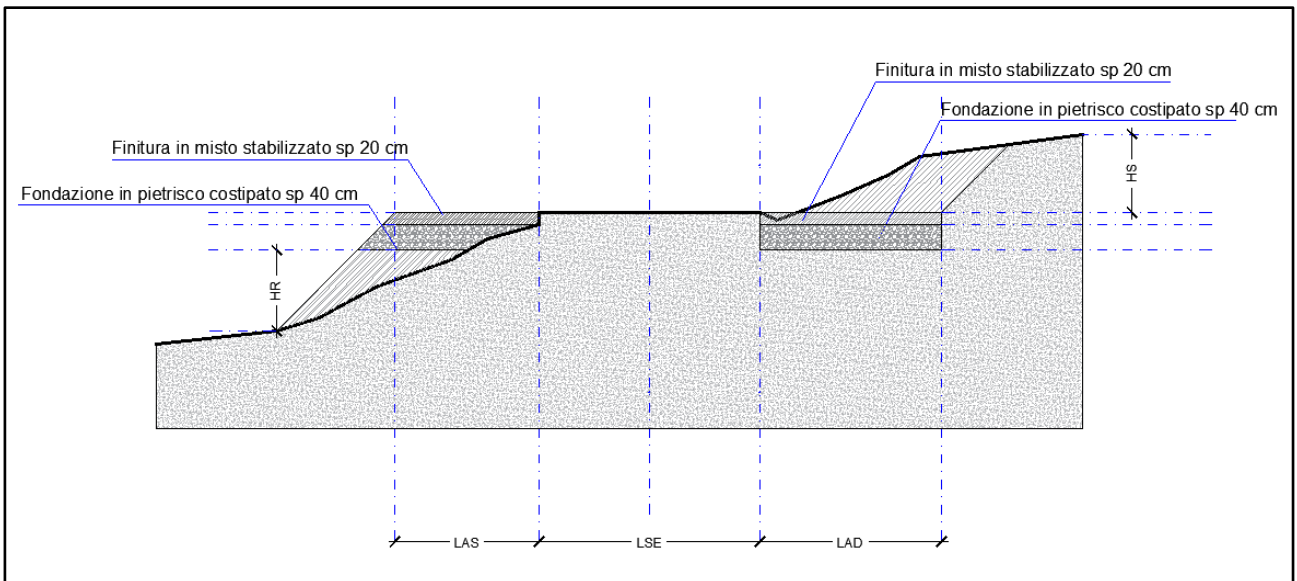


Figura 1.14.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.14



Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.14.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.14	Sassari	Monti	40.756569°	9.356384°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 9.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio n.1 albero;</li> <li>- Rimozione recinto;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Rimozione pali n.1 sinistro;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 149 mq.</li> </ul>

Tabella 1.14.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.15



Figura 1.15.1: Pianta Intervento n.15



Figura 1.15.2: Rendering Intervento n.15

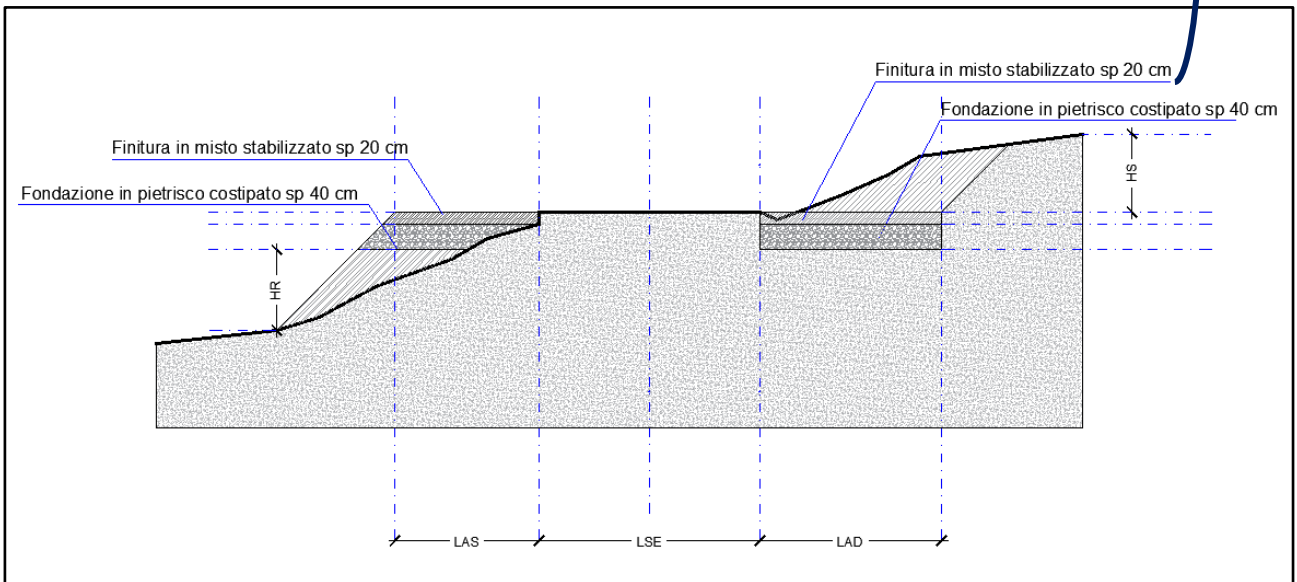


Figura 1.15.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.15

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	5.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	6.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.15.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.15	Sassari	Monti	40.783545°	9.366630°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento totale lato sinistro 13.5 m;</li> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 8.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Rimozione segnali stradali;</li> <li>- Rimozione recinto;</li> <li>- Rimozione pali n.1 sinistro;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 322 mq.</li> </ul>

**Tabella 1.15.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.16



**Figura 1.16.1:** Pianta Intervento n.16

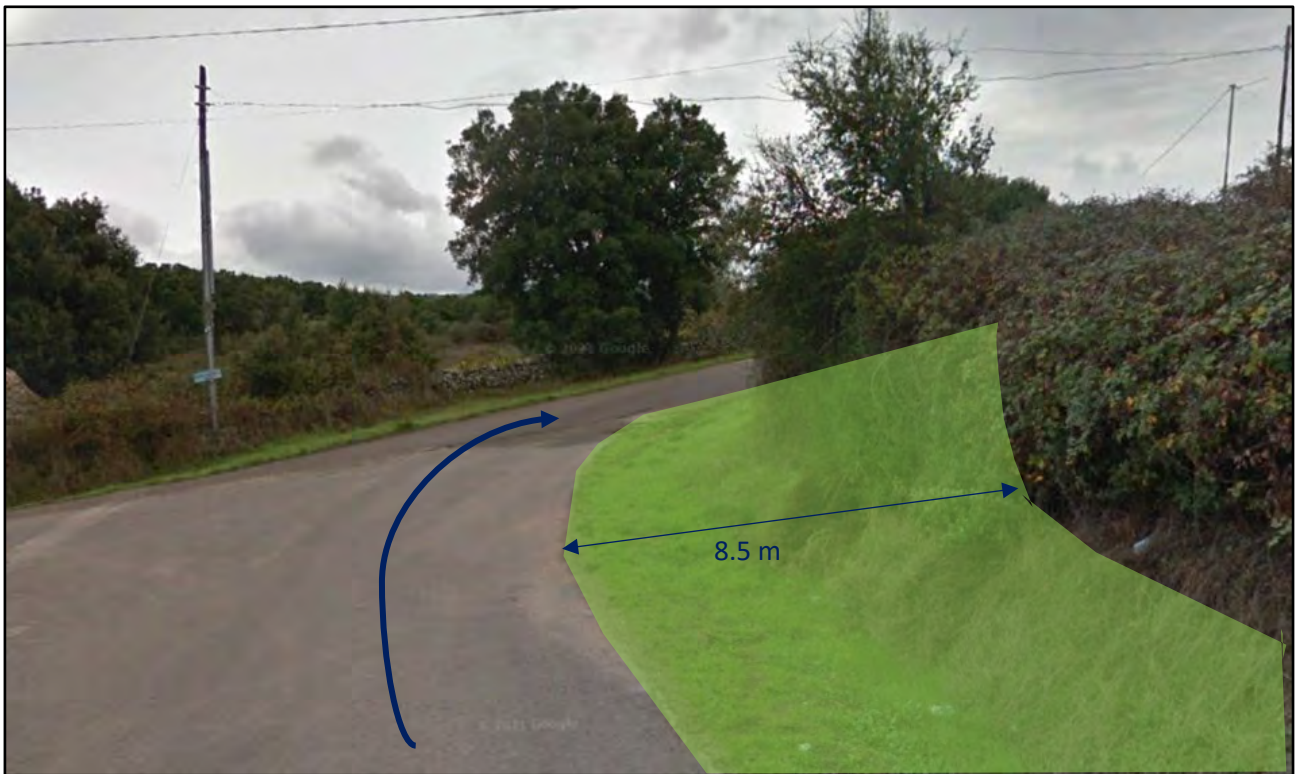


Figura 1.16.2: Rendering Intervento n.16

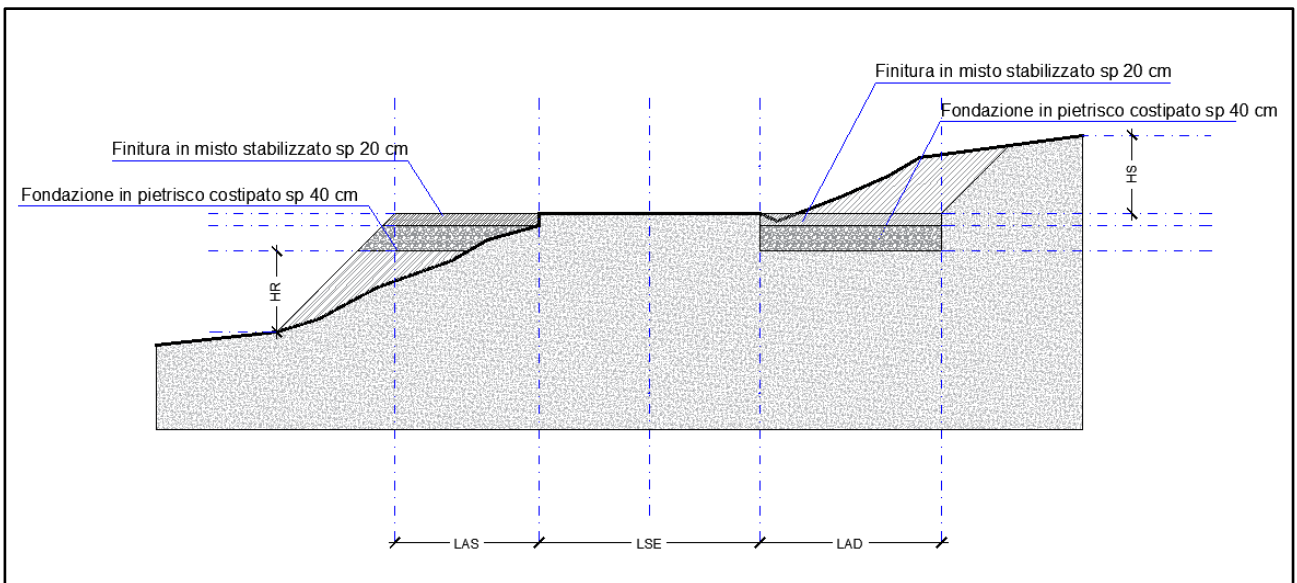


Figura 1.16.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.16

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	5.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.16.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.16	Sassari	Monti	40.778420°	9.379052°	- Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 8.5 m; - Decespugliamento area di intervento; - Scavo per adeguamento sorvolo; - Rimozione pali n.1 destro; - Rimozione muretto a secco; - Superficie lavorazione circa 193 mq.

Tabella 1.16.2: Descrizione lavorazioni previste

- [Intervento n.17](#)



Figura 1.17.1: Pianta Intervento n.17



Figura 1.17.2: Rendering Intervento n.17

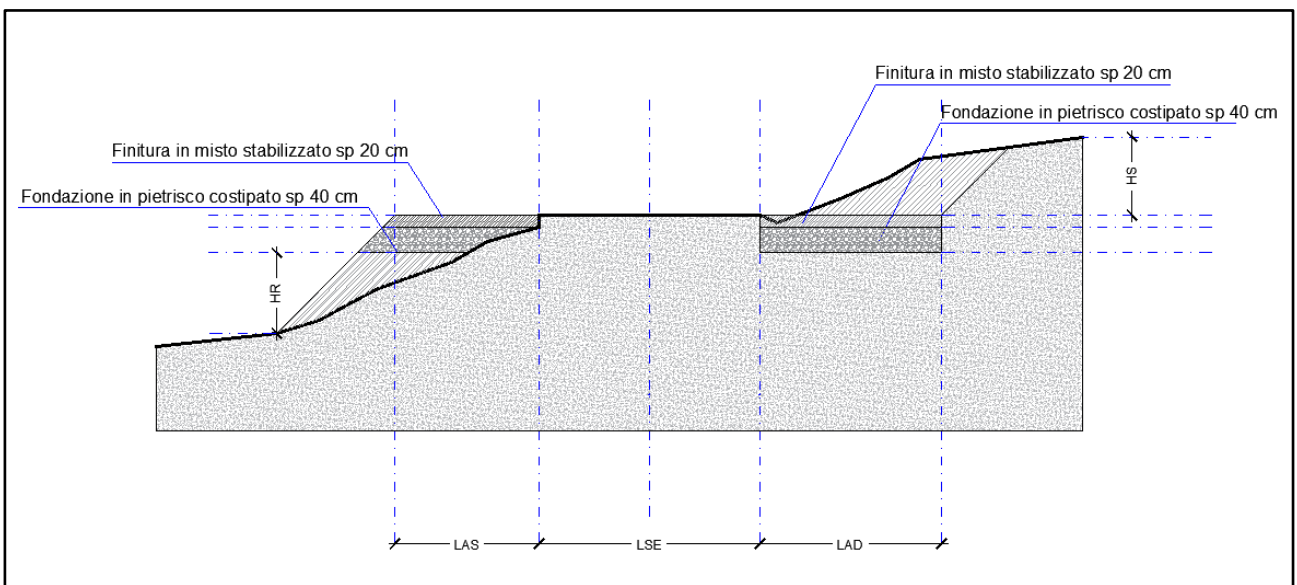


Figura 1.17.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.17

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	6.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.17.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.17	Sassari	Monti	40.778166°	9.379111°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 6.5 m;</li> <li>- Allargamento di solo ingombro aereo lato sinistro 9.5 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Taglio n.1 albero;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 299 mq.</li> </ul>

Tabella 1.17.2: Descrizione lavorazioni previste

- Intervento n.18



Figura 1.18.1: Pianta Intervento n.18



Figura 1.18.2: Rendering Intervento n.18



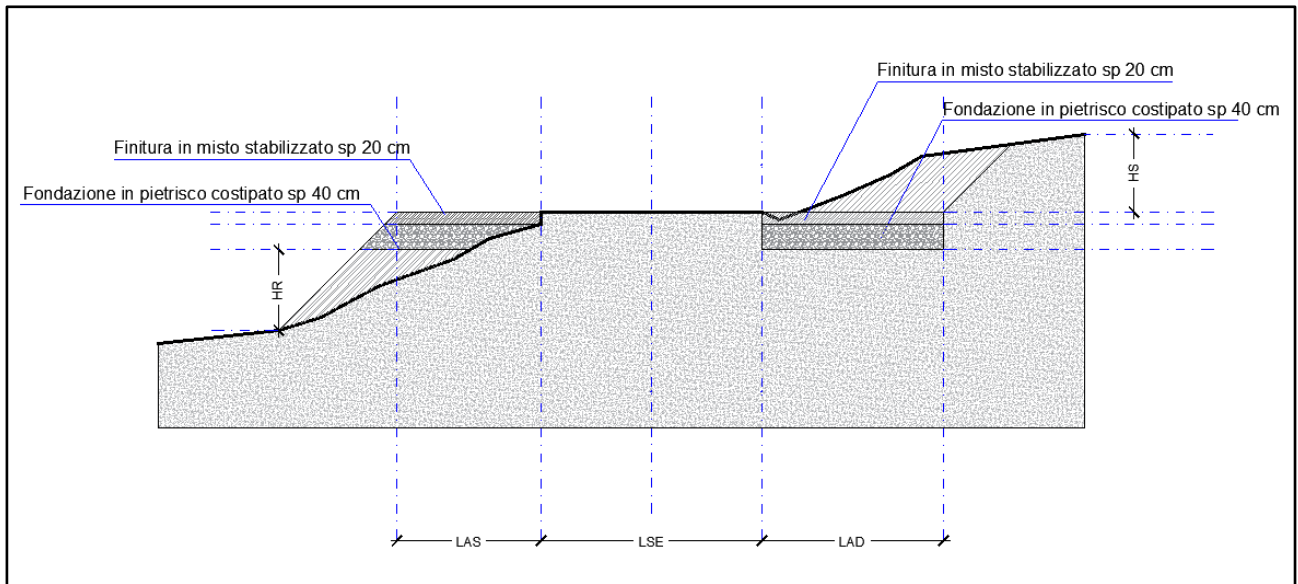


Figura 1.18.3: Sezione Tipo (centro curva) – Intervento n.18

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00
HR	Altezza volume rilevato	m	0.00
HS	Altezza volume scavo	m	0.00

Tabella 1.18.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Lavorazioni Previste
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.18	Sassari	Monti	40.777753°	9.379540°	- Allargamento lato sinistro 1 m; - Allargamento di solo ingombro aereo lato destro 13 m; - Decespugliamento area di intervento; - Taglio fronde dei rami più alti; - Taglio n.1 albero; - Scavo per adeguamento sede stradale; - Rimozione muretto a secco; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 324 mq.

Tabella 1.18.2: Descrizione lavorazioni previste

## 2. INTERVENTI CONTINUI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ ESISTENTE PREVISTI

- Tratto A - B



Figura 2.1.1: Pianta Intervento Tratto A – B

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

Tabella 2.1.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto A - B	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1.5 m;</li> <li>- Rimozione cordolo lato destro;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Rimozione segnali stradali;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 573 mq.</li> </ul>

Tabella 2.1.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto C – C'



Figura 2.2.1: Pianta Intervento Tratto C – C'

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.2.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto C – C'	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 1.5 m;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 41 mq.</li> </ul>

Tabella 2.2.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto D - E



**Figura 2.3.1:** Pianta Intervento Tratto C' – D

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.3.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto C' – D	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 2 m;</li> <li>- Scavo per adeguamento sede stradale;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 218 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.3.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto E - F



Figura 2.4.1: Pianta Intervento Tratto E - F

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.4.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto E – F	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 1 m /</li> <li>- Allargamento lato destro 1 m</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 176 mq.</li> </ul>

Tabella 2.4.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto F - G



**Figura 2.5.1:** Pianta Intervento Tratto F - G

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.25
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.25

**Tabella 2.5.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto F – G	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 1.25 m /</li> <li>- Allargamento lato destro 1.25 m</li> <li>- Rimozione pali n.2 sinistro;</li> <li>- Rimozione segnali stradali;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 224 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.5.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto G - H



**Figura 2.6.1:** Pianta Intervento Tratto G - H

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

**Tabella 2.6.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto G – H	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 2 m;</li> <li>- Decespugliamento area di intervento;</li> <li>- Taglio fronde dei rami più alti;</li> <li>- Rimozione pali n.3 sinistro;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 412 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.6.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto H – H'



**Figura 2.7.1:** Pianta Intervento Tratto H – H'

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.50

**Tabella 2.7.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto H – H'	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 1.5 m /</li> <li>- Allargamento lato destro 1.5 m</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 116 mq.</li> </ul>

**Tabella 2.7.2:** Descrizione lavorazioni previste



- Tratto H' – I



Figura 2.8.1: Pianta Intervento Tratto H' – I

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	1.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.8.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto H' – I	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 1 m /</li> <li>- Allargamento lato destro 1 m;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 224 mq.</li> </ul>

Tabella 2.8.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto I – J



Figura 2.9.1: Pianta Intervento Tratto I – J

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.50

Tabella 2.9.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto I - J	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 2.5 m;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 556 mq.</li> </ul>

Tabella 2.9.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto J – K

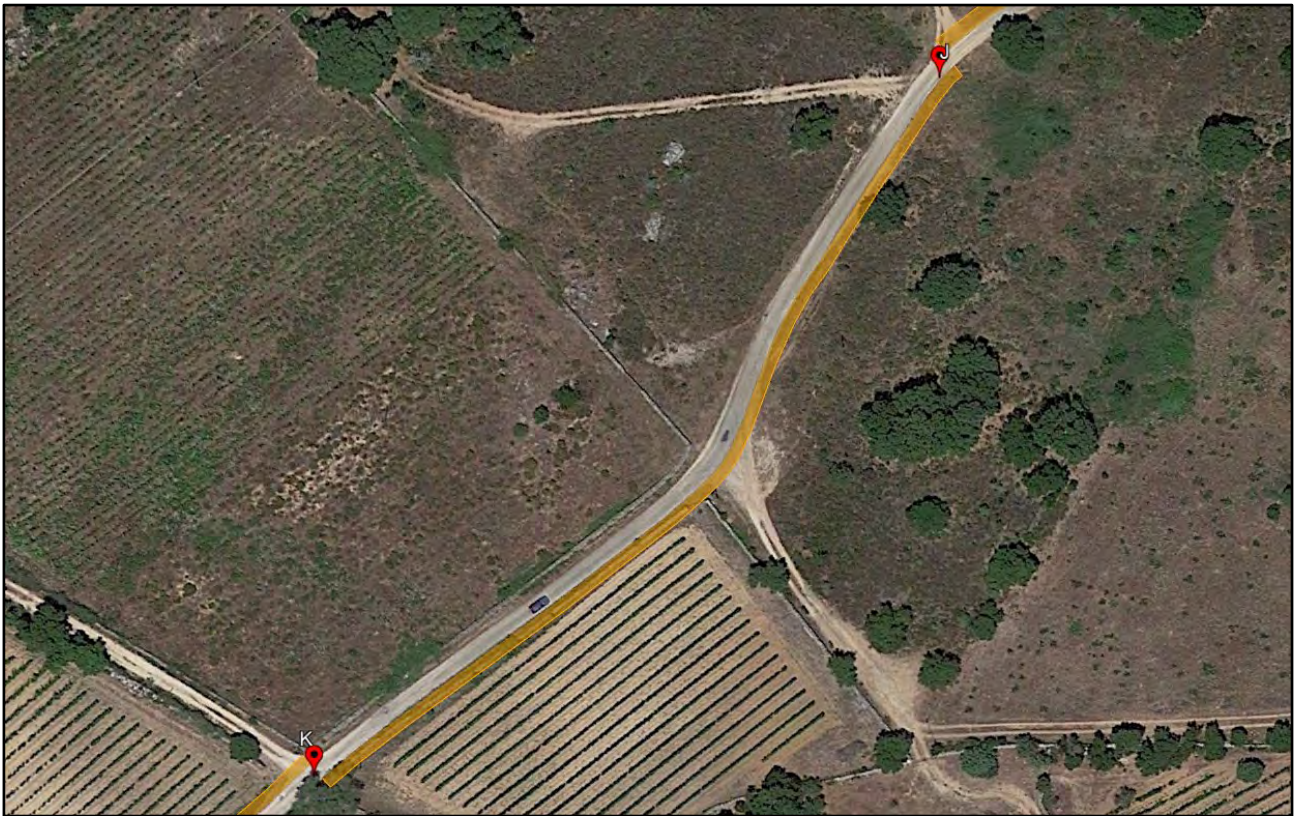


Figura 2.10.1: Pianta Intervento Tratto J – K

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.10.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto J – K	Sassari	Alà dei Sardi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato sinistro 2 m;</li> <li>- Rimozione muretto a secco;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 372 mq.</li> </ul>

Tabella 2.10.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto K – L



**Figura 2.11.1:** Pianta Intervento Tratto K – L

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	3.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	2.00

**Tabella 2.11.1:** Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto K - L	Sassari	Alà dei Sardi	- Allargamento lato destro 2 m; - Rimozione muretto a secco; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 190 mq.

**Tabella 2.11.2:** Descrizione lavorazioni previste

- Tratto M – N



Figura 2.12.1: Pianta Intervento Tratto M – N

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	0.00
LSE	Larghezza strada esistente	m	4.00
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	1.00

Tabella 2.12.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto M - N	Sassari	Monti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento lato destro 1 m;</li> <li>- Posa in opera di rilevato di adeguato spessore;</li> <li>- Posa in opera di pietrisco costipato;</li> <li>- Posa in opera di misto stabilizzato;</li> <li>- Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto;</li> <li>- Superficie lavorazione circa 176 mq.</li> </ul>

Tabella 2.12.2: Descrizione lavorazioni previste

- Tratto O – P

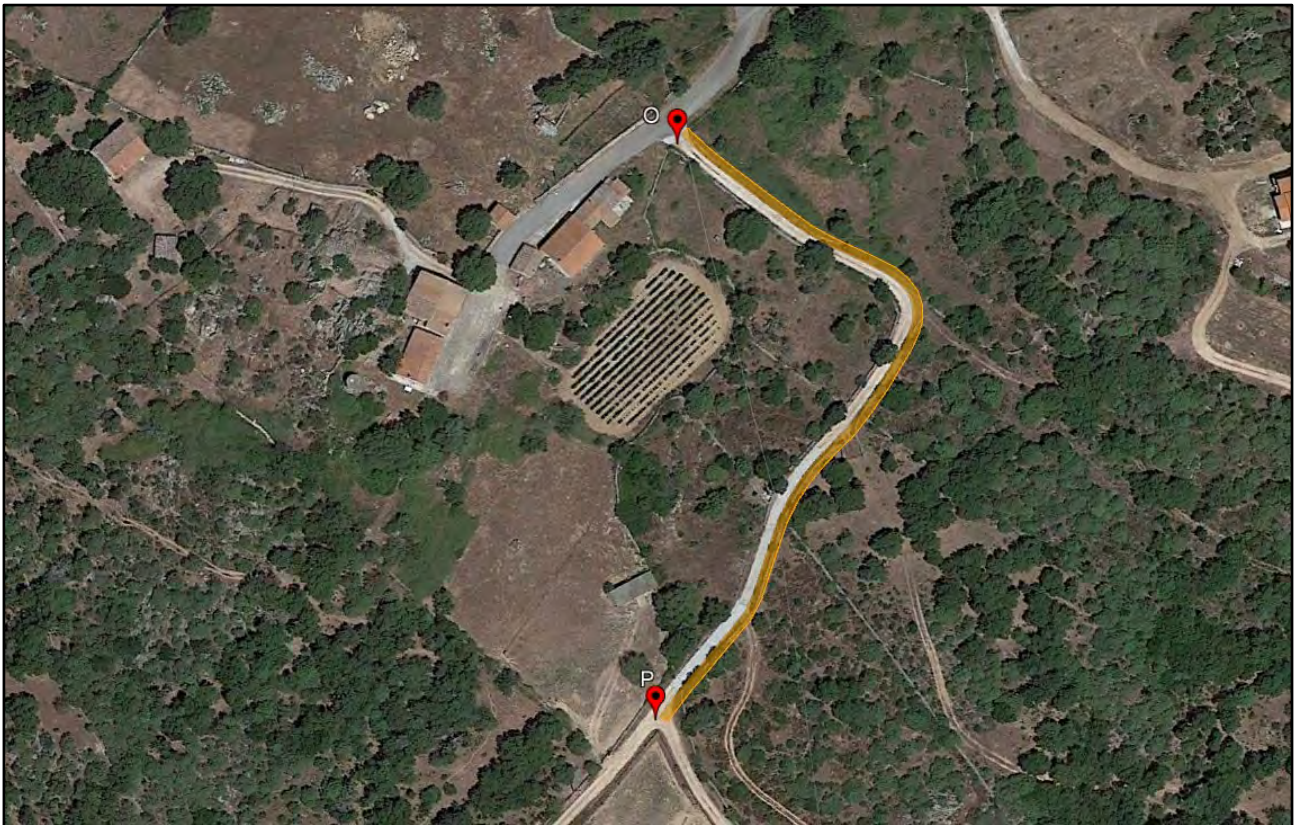


Figura 2.13.1: Pianta Intervento Tratto O – P

Descrizione		Unità di misura	Sviluppo
LAS	Larghezza adeguamento sinistro	m	2.50
LSE	Larghezza strada esistente	m	2.50
LAD	Larghezza adeguamento destro	m	0.00

Tabella 2.13.1: Dettagli sezione tipo

Descrizione	Provincia	Comune	Lavorazioni Previste
Tratto O - P	Sassari	Monti	- Allargamento lato destro 2.5 m; - Rimozione muretto a secco; - Decespugliamento area di intervento; - Posa in opera di rilevato di adeguato spessore; - Posa in opera di pietrisco costipato; - Posa in opera di misto stabilizzato; - Compattazione e rullatura di stabilizzato per passaggio mezzi di trasporto; - Superficie lavorazione circa 508 mq.

Tabella 2.13.2: Descrizione lavorazioni previste