



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna
e Adriatica
Vice Direzione Generale Network Management
Infrastrutture
S.O. Progetti Adriatica
rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO:[ID: 9645] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 e 9 bis del D. Lgs. 152/2006. Progetto definitivo “Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 35, 47 e 59 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi per il Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”. CUP: J31D19000000001. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000229 del 24/03/2023, acquisita al prot. MASE-48098 del 29/03/2023, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 e 9 bis, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo “*Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi per il Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi*”.

ID Utente: 19092

ID Documento: VA_05-Set_04-19092_2023-0130

Data stesura: 03/04/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 15/05/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Predetta istanza è stata di fatto parzialmente rettificata a seguito della richiesta di avvio di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 presentata da codesta Società con nota RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000274 del 12/04/2023, acquisita al prot. MASE-59800 in data 14/04/2023, relativamente alle condizioni di cui ai numeri da 7 a 12 del parere del Ministero della cultura prot. 12818-P del 4/04/2022, facente parte integrante del decreto di compatibilità ambientale n.213 del 1/09/2022.

Premesso quanto sopra, la presente procedura di Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 e 9 bis, del D. Lgs. 152/2006 è svolta limitatamente alle prescrizioni indicate nei punti 35, 47 e 59 di cui all'allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\427 del 18/11/2022 di approvazione del progetto definitivo.

A corredo dell'istanza di Valutazione Preliminare sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Il progetto definitivo a cui gli interventi oggetto dell'istanza di Valutazione Preliminare fanno riferimento è il "*Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi*", che ha svolto la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusasi con l'emanazione del Decreto VIA n. 213 del 01/09/2022 di compatibilità ambientale di esito positivo, con condizioni ambientali di cui agli art. 2 e 3 del Decreto. La realizzazione di tale progetto definitivo, inoltre, trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ed è stato, altresì, nominato con DPCM del 9 maggio 2022, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, Commissario Straordinario.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerando che gli interventi proposti riguardano la realizzazione di impianti di illuminazione viaria, di una nuova rotatoria e di alcuni nuovi tratti di viabilità di raccordo, considerando che il progetto si inserisce in una zona già fortemente influenzata da attività e manufatti antropici quali la ferrovia, l'aeroporto e la viabilità, e tenendo conto che, ad ogni modo, la Società Proponente ha provveduto a inserire nel progetto misure di prevenzione dall'inquinamento e di mitigazione degli impatti ambientali in fase di cantiere, si ritiene ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale oggetto della presente Valutazione Preliminare, ovvero inerente alle prescrizioni indicate nei punti 35, 47 e 59 di cui all'allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\427 del 18/11/2022 di approvazione del progetto definitivo, non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_9645".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica