



Al Comune di Peschiera Borromeo

Settore Pianificazione Urbana
Alla c.a. Arch. Carlo Gervasini

Alla c.a. del Sindaco
Avv. Augusto Moretti

Via XXV Aprile, 1
20068 Peschiera Borromeo (MI)

comune.peschieraborromeo@pec.regione.lombardia.it

p.c. Direzione Generale Territorio e Protezione Civile
Unità Organizzativa Difesa del suolo e Gestione attività
commissariali

Alla c.a. Dott. Roberto Cerretti

territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

**Oggetto : Aeroporto Milano Linate - Aviazione Generale – Nuovo Hangar X
Procedura per la definizione delle soglie di allerta connesse con le
piene del Fiume Lambro
Richiesta di Parere**

L'aeroporto di Milano Linate svolge un ruolo fondamentale all'interno del sistema aeroportuale lombardo e nazionale poiché, insieme agli altri scali del cluster lombardo, serve la domanda di trasporto generata da una delle maggiori aree produttive presenti in Europa.

L'aeroporto di Linate in particolare, grazie anche alla vicinanza con il capoluogo regionale, ha sempre più consolidato un ruolo di "city airport" che si ritiene di poter confermare anche per il futuro e che è caratterizzato da:

- preponderanza della componente business,
- richiesta di qualità del servizio elevata,
- collegamenti di medio raggio (con le principali destinazioni nazionali ed europee, sia in area Schengen che extra-Schengen),
- presenza quasi esclusiva di voli di linea "point to point",
- presenza limitata di compagnie "low cost",
- traffico prevalentemente di tipo "originante" o "terminale", senza quote significative di passeggeri in transito,
- utilizzo di velivoli "narrow body",
- traffico cargo di dimensioni estremamente contenute.

Il Master Plan 2015-2030 vigente, approvato nel Luglio 2021, è il piano di sviluppo ("Piano") dell'aeroporto di Milano Linate che si pone come primario obiettivo quello



di incrementare la qualità percepita dai fruitori e il livello di servizio offerto ai passeggeri. Gli elementi chiave e caratterizzanti del Piano sono relativi al miglioramento tecnologico, ottimizzazione dei processi, innovazione e sviluppo della capacità delle infrastrutture per lo sviluppo della cosiddetta Aviazione Generale (business aviation) nell'area ovest del sedime aeroportuale (gestita da SEA Prime). Quest'ultima ha una presenza significativa in termini di movimenti, ad ala fissa e rotante, per l'aeroporto di Milano Linate. L'aeroporto di Aviazione Generale di Linate SEA Prime è, infatti, il primo in Italia e tra i primi tre in Europa in termini di traffico movimentato.

In coerenza con quanto previsto dal suddetto Master Plan per lo sviluppo delle infrastrutture di Aviazione Generale, SEA sta portando a termine la realizzazione di un nuovo fabbricato per incrementare la dotazione di strutture per il rimessaggio e manutenzione degli aeromobili di business aviation, i.e. Nuovo Hangar X.

Il Nuovo Hangar X insiste sul Comune di Peschiera Borromeo e rappresenta una necessaria nuova struttura a servizio dell'Aviazione Generale di Linate. Si tratta, pertanto, di un'opera che ricopre un forte interesse generale di carattere nazionale e sovra-nazionale.

Il progetto esecutivo del nuovo edificio è stato sviluppato nell'ottica di poter conseguire la certificazione BREEAM ed è stato approvato da ENAC con nota n.149516 del 24.12.2021.

In sede di approvazione da parte di ENAC del progetto esecutivo del Nuovo Hangar X, con nota prot. n. 0149516 del 24.12.2021, lo stesso Ente ha dato indicazione di dare ottemperanza alle prescrizioni ambientali di pertinenza ricevute in sede di approvazione VIA.

Ai fini dell'ottenimento dell'agibilità e collaudo dell'opera Nuovo Hangar X, SEA ha provveduto ad avviare, per mezzo di ENAC e presso i Ministeri competenti, le verifiche di ottemperanza sulle prescrizioni che impattano sull'opera. Permane un'unica prescrizione, relativa al parere di competenza con riferimento al Piano di Gestione del rischio Alluvioni, per la quale non è stato ancora possibile attivare la verifica di ottemperanza, e per la quale si esplicita di seguito il percorso che SEA ha avviato:

- A seguito di presentazione ad ENAC da parte di SEA del progetto "Masterplan 2015-2030 dell'Aeroporto di Milano Linate" e successiva richiesta di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale VIA da parte della Società ENAC in data 27/02/2017 con nota prot.n.20938, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS con nota prot. n 2851 del 26.10.2018 esprime parere positivo al Master Plan 2015-2030 dell'Aeroporto Milano Linate a condizione che si ottemperi ad alcune prescrizioni. In particolare, la Prescrizione n.3 prevede che “dovrà essere acquisito preventivamente il parere di competenza con riferimento al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni approvato il 3 marzo 2016 con deliberazione n.2/2016”.
- Tale prescrizione fa seguito anche alle osservazioni elevate dall'Ufficio gestione Vas e Territorio dell'Area Ambiente ed Energia del Comune di Milano che “solleva perplessità sul fatto che nella documentazione integrativa non si accenni al PAI del fiume Lambro e al Piano per il Rischio Alluvioni (PRGA)”.



- Successivamente alla pubblicazione del Decreto di VIA (2018) del Master Plan di Linate, nel 2021 è stata adottata una revisione del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA 2021), relativa al sessennio 2022-2027, da parte della Conferenza Istituzionale Permanente dell'Autorità di bacino distrettuale del Fiume Po con deliberazione n. 3 del 29 dicembre 2020 e approvata con deliberazione n. 5 del 20 dicembre 2021.
- Assunto che non è onere di SEA realizzare le opere pubbliche di regimentazione del fiume Lambro per il contenimento del rischio alluvioni che a valle impattano anche sull'area di Aviazione Generale dell'aeroporto di Linate e solo successivamente nei territori del Comune di Peschiera Borromeo.
- SEA ha provveduto ad effettuare opportune verifiche rispetto alla natura del rischio allagamento nell'area dell'"aviazione generale" e di conseguenza ha predisposto il *Piano di Gestione delle Emergenze* (qui allegato) al fine di individuare e programmare le azioni necessarie a ridurre le conseguenze negative delle alluvioni per la salute umana e i beni in caso di emergenza.
- Tale procedura di emergenza si configura come strumento di mitigazione del rischio finalizzato all'acquisizione del parere di Vostra competenza ai sensi della DGR X/6738 del 19/06/2017.
- SEA ha provveduto ad effettuare uno studio di compatibilità idraulica (qui allegato) a supporto della realizzazione del nuovo Hangar X a servizio dell'aeroporto di Linate in comune di Peschiera Borromeo, dal quale si desume che **l'Hangar X è compatibile dal punto di vista idraulico**, relativamente alle piene del fiume Lambro, **sia rispetto alla normativa Comunale vigente che al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni.**

Per quanto sopra,

Si chiede

a questa Amministrazione Comunale, **parere di competenza** sia rispetto al Piano del Governo del Territorio vigente che al Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, sollevando l'amministrazione da responsabilità derivanti da un evento alluvionale che dovesse impattare nell'area ove insiste l'opera.

Distinti saluti.

All.ti c.s.d.