



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione generale valutazioni ambientali  
VA@pec.mite.gov.it  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC  
COMPNIEC@pec.mite.gov.it  
e p.c. Ministero della cultura Soprintendenza Speciale  
per il PNRR  
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

**Oggetto:** [ID: 8561] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D. Lgs 152 del 2006 relativa al Progetto di un impianto eolico denominato "Scano-Sindia", della potenza di 336 MW da realizzarsi nei Comuni di Sindia (NU) e Scano Montiferro (NU) e delle relative opere di connessione alla RTN presso il Comune di Macomer (Nu). Proponente: VCC Scano Sindia S.r.l. – Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni- Seconda integrazione.

In riferimento all'oggetto, a integrazione della nota prot. D.G.A. n. 2132 del 20.01.2023 di questa Direzione Generale, si trasmettono in allegato le seguenti note:

- nota. prot. n. 9927 del 08.05.2023\_DG Trasporti (prot. D.G.A. n. DGA 14273 del 09.05.2023 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [Nome file: prot 9927 del 08.05.2023\_DG Trasporti];
- nota prot. n. 17168 del 09.05.2023 (prot. D.G.A. n. 14375 di pari data) dell'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (ARPAS) – Dipartimento Oristano [Nome file: prot 17168 del 09.05.2023\_ARPAS OR].

L'Ufficio è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

**Il Direttore Generale**

Delfina Spiga



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

**Siglato da :**

FRANCESCO MAMELI

ENRICO PIA

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da  
Delfina Spiga  
17/05/2023 11:06:36



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze  
Ambientali

**Oggetto:** [ID: 8561] **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D. Lgs 152 del 2006 relativa al Progetto di un impianto eolico denominato "Scano-Sindia", della potenza di 336 MW da realizzarsi nei Comuni di Sindia (NU) e Scano Montiferro (NU) e delle relative opere di connessione alla RTN presso il Comune di Macomer (NU). Proponente: VCC Scano Sindia S.r.l. – Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni.**

In riferimento alla nota prot. n. 13551 del 02.05.2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 9649 del 02.05.2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

Si premette che la richiesta in oggetto è relativa alle integrazioni al progetto pervenuto con la nota prot. n. 33213 del 14.12.2022 (prot. Ass.to Trasporti n. 18291 del 14.12.2022), sul quale la scrivente Direzione di servizio ha già espresso il proprio parere con la nota di prot. n.180 del 04/01/2023.

In merito alle citate integrazioni si osserva come la maggior parte degli elaborati non interessino aspetti trasportistici. Con riferimento a quelli individuati, nell'elaborato "SEGNALETICA CROMATICA DIURNA E LUMINOSA", viene descritto e specificato come alcune turbine, in genere quelle poste a più alta quota e quelle di inizio e fine tratto, saranno equipaggiate, in accordo alle disposizioni dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), con un sistema di segnalazione notturna per la segnalazione aerea, consistente nell'utilizzo di una luce rossa da installare sull'estradosso della navicella dell'aerogeneratore e come tutte le turbine saranno dotate una segnalazione diurna consistente nella verniciatura della parte estrema della pala con bande di colore rosso.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Un altro documento integrativo concernente aspetti trasportistici è l'elaborato "RELAZIONE VIABILITA", che descrive la viabilità esterna e interna al parco eolico. Secondo quanto riportato dal proponente a riguardo: *"La viabilità di arrivo prevista è composta da strade Provinciali e Comunali. La viabilità esistente è per lo più in condizioni idonee e necessita di pochi adeguamenti del percorso che si limitano a modifiche temporanee del tracciato per permettere il transito in sicurezza delle componenti e dei mezzi. In dettaglio i mezzi di trasporto caricheranno dal molo industriale del porto di Porto Torres dedicato al transito commerciale, e attraverseranno le zone di smistamento mezzi, onde poi immettersi nella viabilità comunale per un breve tratto e successivamente nella strada statale 131. Nel tratto finale del percorso per il raggiungimento dell'area di progetto dalla SS 131-Carlo Felice, sono state previste 2 ipotesi alternative ed entrambe valide. Nella realizzazione della viabilità interna si è seguita la regola generale di ripercorrere quella esistente adeguandola, come larghezza e raggi di curvatura, alle caratteristiche minime che permettessero la realizzazione del parco."*

In conclusione, dall'analisi della documentazione integrativa disponibile non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame e si conferma, pertanto, quanto già espresso con nota del Servizio Scrivente prot. n.180 del 04/01/2023 ossia che, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter valutativo ENAC e all'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente D.P.R 11 luglio 1980, n. 753 in materia di sicurezza ferroviaria, si ritiene opportuno che si tenga conto delle osservazioni relative agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, che allo stato attuale non risultano essere stati stimati nel progetto.

**Il Direttore del Servizio  
Ing. Pierandrea Deiana**

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Claudia Boi

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

**Siglato da :**

NICOLA PUSCEDDU



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Oristano

Codice attività E.9.1.3.5 / 8145

> RAS Assessorato Difesa dell'Ambiente  
Servizio valutazioni impatti e  
incidenze ambientali (VIA)  
[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

**Oggetto:** [ID: 8561] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152 del 2006 relativa al Progetto di un impianto eolico denominato "Scano-Sindia", della potenza di 336 MW da realizzarsi nei Comuni di Sindia (NU) e Scano Montiferro (NU) e delle relative opere di connessione alla RTN presso il Comune di Macomer (Nu). Proponente: VCC Scano Sindia S.r.l. – Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Riscontro.

Con riferimento al procedimento di VIA in oggetto relativo al progetto [ID: 8561], in risposta alla Vostra nota protocollo n. 0013551 del 02/05/2023, acquisita agli atti con protocollo ARPAS n. 16290 del 03/05/2023,

**Presa visione** degli elaborati progettuali e della documentazione integrativa consultabile sul sito del Ministero dell'Ambiente al seguente indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/9068>;

**Valutata** la proposta di PMA avanzata nell'elaborato SIN-R-REL\_A\_08\_All\_05\_I\_01;

Si ricorda che le indagini relative alla componente faunistica dovranno essere realizzate ad hoc per ciascuna macrofase temporale (*ante operam* – corso d'opera – *post operam*).

Si evidenzia altresì che il monitoraggio in corso d'opera dovrà essere avviato dall'apertura dei cantieri fino al loro completo smantellamento e ripristino dei siti.

Per informazioni o chiarimenti, si prega di contattare la referente dott.ssa Cristiana Tola Masala ([ctolamasala@arpa.sardegna.it](mailto:ctolamasala@arpa.sardegna.it) - 0783 214 614).

Distinti saluti

**Il Direttore del Dipartimento**

Davide Zaccheddu

(Documento firmato digitalmente)

Cristiana Tola Masala ([ctolamasala@arpa.sardegna.it](mailto:ctolamasala@arpa.sardegna.it) – 0783 214614)

Gianluca Solinas ([gsolinas@arpa.sardegna.it](mailto:gsolinas@arpa.sardegna.it) - 0783 214628)

Francesca Pilia ([fpilia@arpa.sardegna.it](mailto:fpilia@arpa.sardegna.it) - 0783 214667)