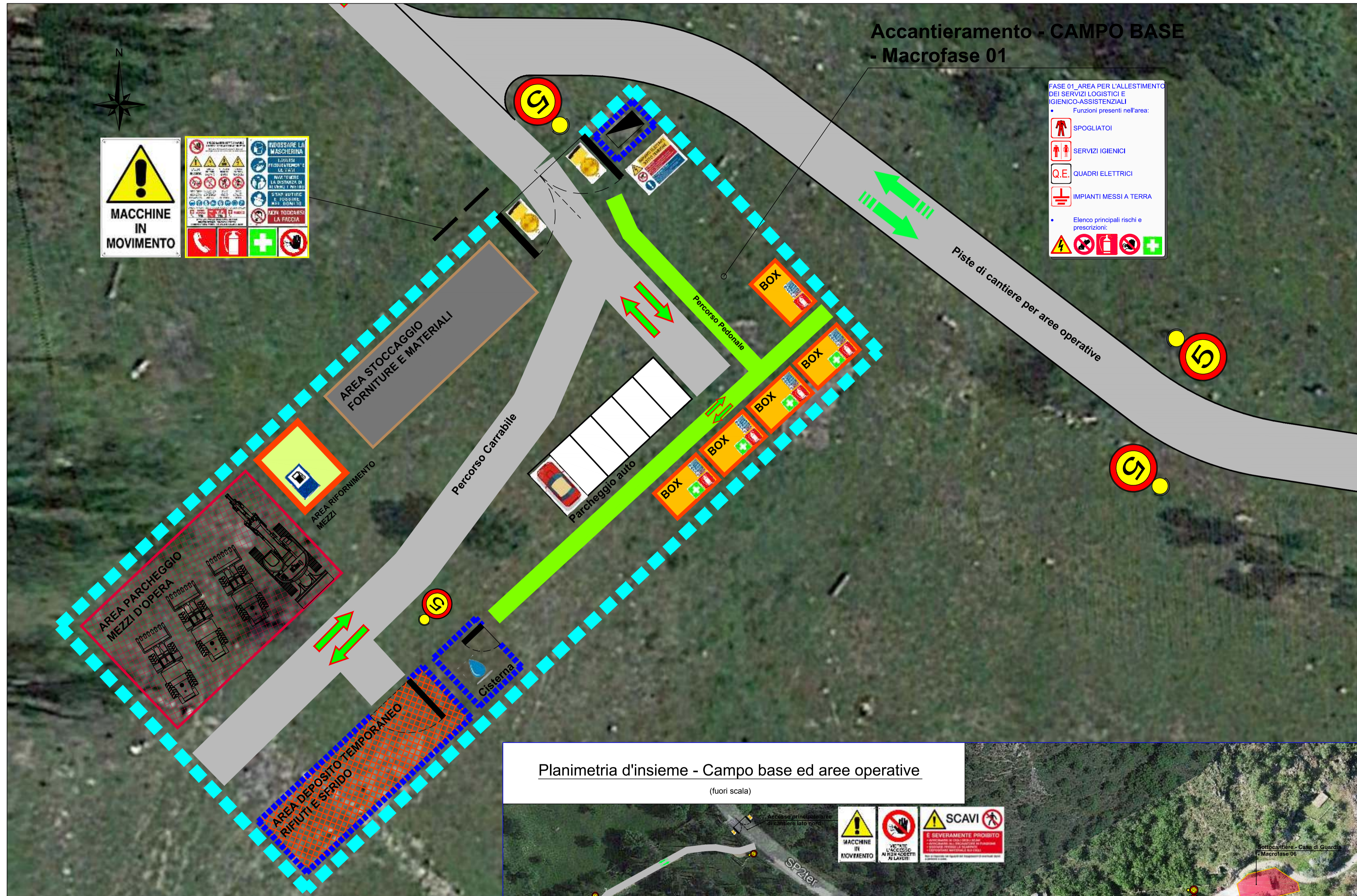


Planimetria individuazione organizzazione Campo Base

(1:200)



LEGENDA:

- Segregazione con recinzioni metalliche del campo base, h=2,00m
- Area campo base e piste di cantiere - Percorsi carrabili, velocità max= 5 km/h
- Area campo base - Percorsi interni pedonali
- Area campo base - parcheggio mezzi d'opera
- Area campo base - Deposito temporaneo rifiuti e sfrido
- Area campo base - Stoccaggio forniture e materiali
- BOX
- Area campo base - Area rifornimento
- Area campo base - Dotazioni box: estintore e cassetta primo soccorso
- Area campo base - Zona ubicazione cisterne idriche
- Area campo base - Quadro elettrico generale

Cartellonistica di sicurezza ed indicazioni stradali (indicazioni preliminari):

- All'interno delle aree di cantiere, in corrispondenza della visibilità interna allo stesso la velocità massima di percorrenza è ridotta a 20 km/h con divieto di sorpasso. Lungo le rampe di accesso ai sottocantieri operativi la velocità massima è ridotta a 5 km/h.
- La viabilità ordinaria lungo la SP2 ter, verrà interrotta a partire dal Km 4+550 per chi procede dalla SP2 - Località Pratobello in direzione SS 389. I segnali di preavviso di chiusura della SP2 ter, verranno posizionati in corrispondenza dello svincolo con la SP2, al Km 0+000. Qualsiasi interruzione stradale dovrà essere autorizzata dall'ente proprietario della strada, attraverso apposita Ordinanza.
- La viabilità ordinaria lungo la SP2 ter verrà interrotta a partire dal Km 5+230, per chi procede dalla SS 389 in direzione Pratobello. I segnali di preavviso di chiusura della SP2 ter, verranno posizionati in corrispondenza dello svincolo con la SS 389. Qualsiasi interruzione stradale dovrà essere autorizzata dall'ente proprietario della strada, attraverso apposita Ordinanza.
- Lungo la viabilità della SP2 ter, almeno 1000 m prima degli accessi al cantiere (zona di interruzione stradale), in entrambe le direzioni, saranno posizionati cartelli di pericolo generico con pannello integrativo indicante macchine operanti in movimento, oltre al corredo segnaletico necessario a segnalare la chiusura della strada, conformemente con quanto previsto dal DM 10 Luglio 2002 ed Ordinanza emessa dall'ente proprietario della strada.
- In corrispondenza degli accessi all'area di cantiere, al campo base - area logistica, ed ai sottocantieri operativi, verranno posizionati cartelli indicanti le prescrizioni in vigore all'interno della specifica zona, i divieti ed i pericoli individuati oltre alle indicazioni ulteriori in relazione alle prescrizioni Covid-19. La segnaletica andrà rinnovata in relazione a tutte le aree di lavoro segnalate e segregate.

Planimetria d'insieme - Campo base ed aree operative

(fuori scala)



INTERVENTO PNRR - M2C4-I4.1-A3-22

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E AMPLIAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO DELLA DIGA DI GOVOSSAI - FONNI**  
**ID POTDFIDH141002 Rif. MIT. D4072**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

STAZIONE APPALTANTE - RUP: **ABBANOVA S.p.A.**

RUP: Ing. Antonio Demontis  
 Supporto al RUP: Ing. Nicola Placido

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Simone Venturini

RESPONSABILI DELLA PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Marco Lora    Dott. Ing. Cecile Cremer

RESPONSABILE DELLA GEOLOGIA:  
 Geol. Emanuele Fresia

PROGETTAZIONE: Capogruppo Mandataria **ABBANOVA S.p.A.**

Mandanti **Lombardi S.p.A.**

Mandanti **Lombardi S.p.A.**

Prof. Armando Brath **SERVIN**

TITOLO ELABORATO: **ORGANIZZAZIONE CAMPO BASE**

ELABORATO N°: POTDFIDH141002\_TLSBFAT057R2  
 ELABORATO N° (RTP): III1271-PSC-D002\_1

REVISIONE	ELABORATO		CONTROLLATO		APPROVATO		
	N.	DESCRIZIONE	M.Lora	E.Fonni	TCH	M.L.	M.B.
1	OTT 2022	PRIMA EMISSIONE					
2	DIC 2022	REVISIONE DEL PFTE					
3							

NOME FILE: POTDFIDH141002\_TLSBFAT057R2.DWG  
 DATA: DICEMBRE 2022  
 SCALA: 1: 200

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE