



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, Aria e Clima

Venezia,
Protocollo n.p./p.g.: *vedi timbro informatico*

Spett.le
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione v – Procedure Di Valutazione Via E Vas
va@pec.mite.gov.it

Oggetto: Cod. Comune VE: *ID 2022/03* – Cod. Regione: *Progr. n. IV/2022*.
Ditta: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS).
Progetto: [ID 8381]Terminal Autostrade del Mare, Piattaforma Logistica Fusina.
Procedura di V.I.A. – Art. 23 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Comune di localizzazione: VENEZIA.
Trasmissione osservazioni alle integrazioni Comune di Venezia.

A seguito delle osservazioni del Comune di Venezia ns prot. n. 2023/461760 del 06/10/2022, il Ministero dell'Ambiente e Transizione Ecologica ha raccolto e inviato la richiesta di integrazioni in data 4 novembre 2022 e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha presentato il modulo di presentazione delle integrazioni pervenuto in data 31 marzo 2023 con PG 2023/158138 e un secondo modulo con PG 2023/160437 del 04/04/2023. Il proponente ha provveduto alla presentazione della documentazione richiesta, che l'ufficio scrivente, per le parti di competenza, ha provveduto ad esaminare con il supporto degli uffici tecnici competenti dell'Amministrazione.

Si riportano quindi considerazioni riferite a ciascuna osservazione come di seguito indicato.

OSSERVAZIONE 1:

"Il Servizio Sportello Rumore, Igiene E Animali, sulla base delle misurazioni e delle stime presentate, rilascia parere favorevole per quanto di competenza, a condizione che venga effettuato un monitoraggio post operam per verificare la bontà delle analisi e previsioni effettuate."

[Il proponente ha provveduto all'integrazione presentando il Progetto di Monitoraggio Ambientale].

Considerazioni

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, Aria e Clima

Il Piano di Monitoraggio Ambientale descrive il monitoraggio ante-operam che è stato eseguito il 22-23 febbraio 2023 e, rispetto alla ns. prescrizione sul monitoraggio post-operam, conferma che “a conclusione degli interventi di cantiere si procederà alla valutazione degli effetti attesi nella configurazione di esercizio ordinaria del terminal in analogia a quanto effettuato per la fase Ante Operam”.

Si concorda, inoltre, sull'assunto riportato nella relazione di effettuare il monitoraggio nel periodo dell'anno caratterizzato dal maggiore traffico e quindi dal maggior impatto acustico.

Alla luce di quanto esposto, pertanto, la documentazione presentata non apporta cambiamenti al ns. succitato parere e alla relativa prescrizione.

OSSERVAZIONE 2:

“In riferimento alla sistemazione delle opere a verde, il proponente afferma che le opere di mitigazione saranno oggetto di apposita progettazione esecutiva.

Si ritiene quindi come buona prassi, preliminarmente alla progettazione esecutiva, produrre una relazione tecnica, a firma di un professionista abilitato (quale un dottore agronomo o un dottore forestale o un perito agrario o agrotecnico), come previsto dal Regolamento Comunale per la tutela e la promozione del verde in città, in cui si dovranno indicare le specie da utilizzare.

Si ritiene inoltre opportuno che nelle fasi progettuali successive vengano esplicitate le specie, privilegiando quelle autoctone, e di valutare tra queste quelle più adatte in relazione alla tipologia dei terreni, alle pressioni ambientali topiche, alle necessità manutentive delle piante stesse, alla esposizione e/o predisposizione ad eventuali patologie.”

[Il proponente ha provveduto all'integrazione presentando una relazione tecnica sulle mitigazioni ambientali proposte firmata da tecnico abilitato iscritto all'albo].

Considerazioni

La proposta presentata risulta idonea nelle modalità di esecuzione degli impianti, nella scelta delle specie proposte per la costituzione del filare arboreo arbustivo e nella gestione del loro mantenimento.

Si ritiene che lo studio sarebbe stato più completo se il proponente avesse dato indicazioni sul sistema di tutoraggio da utilizzare e sulla protezione dalla predazione per i primi anni di impianto.

In riferimento alle quantità delle piantumazioni per una più equa mitigazione, sarebbe necessario uno studio comparativo tra le emissioni di CO₂ prodotte dal progetto e la capacità di assorbimento della anidride carbonica delle piante di futura piantumazione, in modo tale da poterne stabilire il giusto numero.

Vista la mancanza di quanto sopra indicato, non è possibile stabilire se tale compensazione a verde sia o meno adeguata.

OSSERVAZIONE 3:

“In riferimento al traffico indotto navale, terrestre e ferroviario, sono stati valutati gli impatti sulle componenti atmosfera, ambiente idrico, suolo e sottosuolo, rumore, aspetti naturalistici, paesaggio e patrimonio culturale.

Stante le mutate esigenze portuali di agevolare l'attracco di navi da crociera, e vista l'individuazione del terminal in oggetto quale sito adeguato alla risoluzione di tale necessità, si ritiene che nel progetto valutato,

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, Aria e Clima

tale esigenza non sia stata adeguatamente descritta, così come il conseguente traffico veicolare e marittimo, nonché la viabilità progettata.

In particolare non è chiaro se la viabilità progettata sia effettivamente adeguata anche al carico di trasporto pubblico e privato di collegamento con il centro storico di Venezia. Per tale ragione non è stato possibile valutare concretamente la pressione di tale fattore. Sia valutata pertanto l'esigenza di uno studio più approfondito relativo alla gestione del traffico veicolare con mitigazioni o compensazioni da attuare anche in fase ex ante o di monitoraggio."

[Il proponente ha provveduto all'integrazione presentando con una relazione in cui è stato valutato il duplice utilizzo del Terminal Autostrada del Mare, considerando la previsione di utilizzo della Darsena Nord per attracco di navi RoRo e RoPax e l'utilizzo della Darsena Sud per l'accosto di navi da crociera.

Sulla base di tale considerazione sono state aggiornate tutte le valutazioni sugli impatti ambientali].

Considerazioni

Sarebbe necessario uno studio comparativo tra le emissioni di CO2 prodotte dal traffico indotto come già descritto nel punto precedente.

Tutto ciò visto e considerato

si propone allo spettabile Ente Competente di ponderare l'inserimento di eventuali prescrizioni al proponente, che possano ottemperare alle considerazioni di cui sopra:

- un monitoraggio post operam per verificare la bontà delle analisi e previsioni di impatto acustico effettuate;
- uno studio comparativo tra le emissioni di CO2 prodotte dai traffici indotti e la capacità di assorbimento della anidride carbonica delle piante di futura piantumazione, con verifica dell'adeguatezza delle compensazioni a verde già presentate;
- relazione delle compensazioni a verde aggiornato rispetto alla richiesta al punto precedente, eventualmente completandola con le indicazioni sul tutoraggio all'impianto e sulla protezione dalla predazione.

Le prescrizioni, eventualmente inserite, dovranno essere vagliate dagli uffici tecnici della scrivente Amministrazione.

Il Direttore
- Danilo Gerotto - *

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno