



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All'ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
dg.ta@pec.mit.gov.it

Oggetto: [ID: 9654] Messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto internazionale di Rimini e San Marino denominato "Federico Fellini". Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.

Con nota n. 41005 del 30/03/2023, acquisita al prot. 50338/MASE del 31/03/2023, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*" e relativi allegati.

Il progetto nasce dalla necessità di mettere in sicurezza l'accessibilità dell'aeroporto internazionale "Federico Fellini" di Rimini e San Marino.

In particolare, il proponente dichiara che la proposta è mirata "*alla razionalizzazione dell'attuale sistema di accesso allo scalo e ad una migliore gestione delle procedure di emergenza aeroportuale*", al fine di "*risolvere le gravi criticità che rendono inefficace e pericoloso l'attuale sistema*", come per altro richiesto anche dal Pronto Intervento Sanitario e dai Vigili del Fuoco.

Sulla base delle informazioni fornite con la documentazione trasmessa, e come più diffusamente illustrato nella nota tecnica che alla presente si allega:

preso atto che l'intervento, come anche dichiarato dal proponente, è finalizzato:

- al miglioramento della sicurezza dell'accesso all'aeroporto, sia per i pedoni che per i veicoli;
- alla razionalizzazione dei flussi di veicoli all'interno e all'esterno dell'aeroporto;
- alla messa in sicurezza e alla riqualificazione ambientale di aree ed edifici oggi in disuso o fatiscenti;

considerato e valutato che:

- è localizzato all'interno di un ambito aeroportuale antropizzato, e si trova a distanza significativa da aree sensibili;

ID Utente: 6893

ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2023-0136

Data stesura: 15/05/2023



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 15/05/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- durante la realizzazione dell'opera è prevista l'adozione di misure atte a prevenire impatti ambientali;
- gli impatti eventuali saranno legati alle attività di cantiere, e limitati a tale fase;
- non è legato ad aumenti nei volumi di traffico aereo e stradale,

la scrivente ritiene di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi correlati alla realizzazione e all'esercizio del progetto "*Messa in sicurezza accessibilità dell'aeroporto internazionale di Rimini e San Marino denominato "Federico Fellini"*", e che pertanto il progetto in argomento, non ricadendo ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA nella tipologia di cui al punto 2, lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. "*modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)*", non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:
nota tecnica