



PV	WTG DI PROGETTO VISIBILI DA INTERVISIBILITA' SU DSM (intervallo)
1	8-12
2	5-7
3	8-12
4	8-12
5	8-12
6	8-12
7	8-12
8	8-12
9	5-7
10	8-12
11	8-12
12	8-12
13	5-7
14	8-12
15	0-4
16	8-12
17	8-12
18	0-4
19	8-12
20	8-12
21	0-4
22	8-12
23	8-12
24	8-12
25	8-12
26	8-12
27	8-12
28	8-12
29	8-12
30	8-12
31	5-7
32	8-12
33	5-7
34	5-7
35	5-7
36	8-12
37	8-12
38	8-12
39	8-12
40	0-4
41	5-7
42	8-12
43	8-12
44	8-12
45	8-12
46	8-12
47	8-12

Legenda

- impianto di progetto
- limiti comunali
- buffer 20 km - limite ZTV (Zona di visibilità teorica) per l'analisi (cfr. Determina Dirigente Servizio Ecologia Regione Puglia n.162 del 06/06/2014 e Linee Guida MIBAC)
- buffer 15 Km - limite di percezione dell'occhio umano dei movimenti delle eliche dell'aerogeneratore. (cfr. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica - Linee Guida MIBAC)
- buffer 10 Km - limite di percezione dell'occhio umano dei dettagli dell'aerogeneratore. (cfr. "gli impianti eolici: suggerimenti per la progettazione e la valutazione paesaggistica Linee Guida MIBAC)

INTERVISIBILITA' NUMERO AEROGENERATORI VISIBILI

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Cono Visivo per fotoisomerimenti (vedasi elaborato "Fotoisomerimenti visuale panoramica") (altezza dal suolo: 1.60 m)

NOTA:
 La carta di intervisibilità teorica è elaborata considerando come dati di ingresso solo le geometrie degli impianti e il DSM (Digital Surface Model) della Regione Puglia - con risoluzione 30x30 su un'area estesa 20 km, come da indicazioni della Determinazione Regionale 162/2014.
 Sebbene il DSM tenga conto dell'elevazione del terreno e degli elementi insistenti su esso, la simulazione condotta per l'area di 20 km a causa della bassa risoluzione del dato, non tiene sufficientemente conto dei seguenti aspetti che, nella realtà riducono sensibilmente la visibilità dell'impianto:

- effettiva presenza di ostacoli vegetali (alberi, arbusti, ecc.);
- la presenza di ostacoli artificiali (case, chiese, ponti, strade, ecc.);
- l'effetto filtro dell'atmosfera;
- la quantità e la distribuzione della luce;
- effetti meteorologici (foschie, riverberi ecc.) che, con distanze considerevoli, (nel caso di distanza dell'osservatore superiore a 1 km), riducono sensibilmente la visibilità dell'opera;
- il limite delle proprietà percettive dell'occhio umano.

Ciò fa sì che la carta ottenuta sia estremamente conservativa e che il bacino effettivo di visibilità sia significativamente ridotto, come di fatto riscontrabile nell'elaborato "Fotoisomerimenti".

Sistema di Riferimento: UTM-WGS84, FUSO 33N

01	12/07/2022	REVISIONE	SCS Ingegneria C. Capitano	SCS Ingegneria A. Martucci	SCS Ingegneria A. Sergi
00	10/12/2021	EMISSIONE	SCS Ingegneria C. Capitano	SCS Ingegneria A. Martucci	SCS Ingegneria A. Sergi
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
PROJECT:			IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 72 MW WIND + 35 MW BESS COMUNE DI GUAGNANO (LE)		
FILE NAME:			GRE.EEC.D.26.IT.W.16117.00.043.00		
CLASSIFICATION:		FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
WIND FARM		A1	1:100.000	1:1	1 di 1
UTILIZATION SCOPE:		TITLE:			
Iter Autorizzativo		CARTA INTERVISIBILITA' DI PROGETTO			
VALIDATION					
VALIDATED BY:		GRE CODE			
F.TAMMA		GROUP:	FUNCTION:	ISSUER:	COUNTRY:
LENCI		TEC:	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:
COLLABORATORS:		TEAM:	GRE.EEC.D.26	IT.W.16117	0004301

