



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**Indirizzi in allegato**

**OGGETTO: [ID 8375]: Comunicazione esito istruttoria. Aggiornamento del parere di VIA speciale di legge obiettivo della Commissione VIA, n. 1320 del 2 agosto 2013. “Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container di Montesyndial”.**

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia, in qualità di Soggetto proponente, con nota prot. 7638 del 22/04/2022, acquisita con prot. MiTE-49637 del 22/04/2022, come successivamente perfezionata con nota acquisita con prot. MiTE-122620 del 05/10/2022, ha presentato istanza ai fini dell’avvio della procedura di aggiornamento del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 1320 del 02/08/2013, ai sensi degli artt. 165, 183 e 185, del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all’art. 216 del codice degli appalti, D.Lgs. 50/2016 per il progetto “*Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container di Montesyndial*”, allegando la documentazione progettuale predisposta in n. 3 copie su supporto digitale.

Per memoria, si ricorda che il progetto “*Terminal plurimodale offshore al largo della costa veneta*”, rientra tra le opere strategiche di legge obiettivo n.443/2001 ed ha seguito la procedura di VIA Speciale di cui agli artt. 165, 183 e 185, del D.Lgs. n. 163/2006.

A seguito dell’istanza avanzata dal Magistrato delle Acque di Venezia, il progetto preliminare in questione è stato oggetto di VIA ai sensi degli artt. 165, 183 e 185 del D. Lgs 163/2006, la cui procedura si è conclusa con il citato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1320 del 02/08/2013, di esito positivo, subordinato al rispetto di prescrizioni da osservare nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell’opera.

Il predetto parere è stato poi trasmesso dall’allora Sig. Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare al Sig. Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in data 29/08/2013, ai fini della successiva deliberazione di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale da parte del CIPE (oggi CIPESS). Alla data odierna non risulta emanata la predetta deliberazione.

Con le citate note del 22/04/2022 e del 05/10/2022, l’Autorità di Sistema Portuale ha presentato istanza di aggiornamento del parere di compatibilità ambientale n. 1320/2013, relativamente al solo terminal on-shore, allegando documentazione progettuale comprensiva della relazione tecnica di riesame del parere di compatibilità ambientale n.1320/2013.

Con nota prot. MiTE-129198 del 18/10/2022, questa Direzione Generale ha avviato l’istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica VIA-VAS.

ID Utente: 6887

ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2023-0136

Data stesura: 17/05/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 23/05/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

La Commissione tecnica VIA-VAS con nota prot. n. CTVA-10179 del 22/12/2022, ha richiesto al Soggetto proponente integrazioni alla documentazione progettuale presentata, specificando altresì che:

- *“l’aggiornamento del parere di compatibilità ambientale n. 1320/2013 riguarderà anche la parte offshore e non solo onshore;*
- *ogni ulteriore valutazione sarà compiuta sempre nell’ambito del progetto preliminare (ar.165 e successivi);*
- *l’aggiornamento è assimilabile, in sostanza, ai procedimenti di proroga della validità del parere di compatibilità ambientale previsti dalla disciplina sopravvenuta al d.lgs. 163/06, ovvero dall’art.25 del D.Lgs.n.152/2006 e pertanto il dispositivo del parere CTVA includerà i tempi di durata della validità delle conclusioni raggiunte con il proprio parere, e terrà in considerazione quanto specificato dall’art.25: “Fatto salvo il caso di mutamento del contesto ambientale di riferimento, il provvedimento con cui è disposta la proroga ai sensi del secondo periodo non contiene prescrizioni diverse e ulteriori rispetto a quelle già previste nel provvedimento di VIA originario”; saranno inoltre tenute in considerazione nello stesso senso anche le modifiche introdotte al progetto preliminare parte Montesyndial in seguito al parere del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici;*
- *con il proprio parere la CTVA si esprimerà anche in merito all’approvazione per fasi e di conseguenza in merito al superamento della prescrizione n.2 del parere CTVA n.1320 del 02/08/2013; e ciò sarà possibile, come prospettato dal proponente, grazie alla prospettazione di entrambi gli interventi al fine dell’apprazzamento degli impatti cumulativi”.*

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale con nota del 13/03/2023, acquisita con prot. MASE-39810 del 16/03/2023, ha trasmesso documentazione integrativa in riscontro alle suddette richieste di approfondimenti del 22/12/2022, comprensiva di una nuova relazione tecnica di screening di Valutazione di incidenza ambientale. Detta documentazione è stata pubblicata sul portale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero, insieme con l’avviso al pubblico, in attuazione di quanto previsto all’art. 5, comma 8 del D.P.R. 357/1997, così come sostituito dall’art. 6 del DPR 12 marzo 2003, n. 120.

In esito alla attività istruttoria svolta, con nota prot. CTVA-5699 del 16/05/2023, assunta al prot. MiTE- 79014 di pari data, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha trasmesso il proprio parere n. 452 del 05/05/2023, che si invia in allegato.

La Commissione tecnica VIA-VAS ha altresì tenuto conto delle osservazioni e dei pareri pervenuti nel corso dell’istruttoria tecnica ed il cui elenco è riportato alla pagina 4 del citato parere n. 452 del 05/05/2023.

Con il citato parere n. 452/2023, ricordando che la validità dei cinque anni del parere di compatibilità ambientale va considerata a partire dalla data della delibera CIPE di approvazione e contestuale accertamento della compatibilità ambientale del progetto preliminare, la Commissione tecnica VIA-VAS:

- ha valutato che *“restano valide le prescrizioni contenute nel parere CTVA n. 1320/2013 inerente al “Terminal plurimodale offshore al largo della costa veneta” da ottemperare nelle fasi successive previste dal D. Lgs. n. 163/2006 utilizzando strumenti scientifici e normativi aggiornati”*

- ha ribadito che *“per il progetto Terminal Montesyndial, il Proponente dovrà considerare anche le prescrizioni che si riferiscono alla parte offshore ma conservano la validità anche con riferimento alle nuove modalità di esercizio del terminal”*.

La Commissione tecnica VIA-VAS *“per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere”* con il richiamato parere n. 452/2023 ha, quindi, espresso che *“in considerazione di quanto affermato dal Proponente, sussistono le condizioni per confermare le valutazioni compiute nell’ambito della procedura conclusa con il parere CTVA n. 1320 del 02/08/2013 nel rispetto delle prescrizioni da adempiere nelle successive fasi progettuali, degli approfondimenti, dei suggerimenti, delle osservazioni e delle valutazioni sopra riportati”*.

Il parere della Commissione tecnica per la verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 452 del 05/05/2023, insieme con la documentazione progettuale predisposta nel corso del procedimento istruttorio, è disponibile sul portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VIA-VAS-AIA del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Tanto si comunica per quanto di competenza, in riscontro alla richiesta di aggiornamento del parere di valutazione di impatto ambientale n. 1320 del 2 agosto 2013, presentata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: parere Commissione tecnica VIA-VAS n. 452 del 05/05/2023*

### **Elenco indirizzi**

All'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico  
Settentrionale-Porti di Venezia e Chioggia  
[autoritaportuale.venezia@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezia@legalmail.it)

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità  
sostenibili  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità  
Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto  
marittimo e per vie d'acqua interne  
[dg.vptm-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.vptm-div2@pec.mit.gov.it)

e, p.c. Al Ministero della cultura  
Direzione generale archeologia, belle arti e  
paesaggio  
[dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

Alla Regione Veneto  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

Al Comune di Venezia  
[protocolloinformatico@pec.comune.venezia.it](mailto:protocolloinformatico@pec.comune.venezia.it)

Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)