

IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE

POTENZA IMPIANTO 24,54 MWp
COMUNI DI GONNOSFANADIGA E GUSPINI (SU)

Proponente

EG ATLANTE SRL

VIA DEI PELLEGRINI, 22 - 20122 MILANO (MI) - P.IVA: 12084630966 - PEC: egatlante@pec.it

Progettazione



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



Titolo Elaborato

(R) - Elaborati tecnico-descrittivi
13 - Ostacoli alla navigazione aerea

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILENAME	FORMATO	SCALA
PROGETTO DEFINITIVO	IBSE713PDRdoc013R0	PD.R.13	A4	/

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	09/2022	PRIMA EMISSIONE	EG	MG	DG



COMUNE DI GONNOSFANADIGA (SU)
REGIONE SARDEGNA



CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	2

Storia delle revisioni del documento

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	09/2022	Prima emissione	EG	MG	DG

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	3

INDICE

1. PREMESSA.....	4
2. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO	5
3. ALLEGATO 1 – INQUADRAMENTO DELLE OPERE	7
4. ALLEGATO 2 - DATI GENERALI IMPIANTO	11
5. ALLEGATO 3 – ELENCO AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI.....	14
6. ALLEGATO 4 – ELENCO AEROPORTI DOTATI DI PROCEDURE STRUMENTALI	16
7. ALLEGATO 5 – ELENCO AVIO, ELI ED IDROSUPERFICI (REGIONE SARDEGNA).....	18
8. DOCUMENTO ENAC/ENAV – VERIFICA PRELIMINARE POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	20

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	4

1. PREMESSA

In linea con gli indirizzi di politica energetica nazionale ed internazionale relativi alla promozione dell'utilizzo delle fonti rinnovabili e alla riduzione delle emissioni di gas climalteranti, la società EG Atlante S.r.l. (con sede in Via dei Pellegrini 22 – 20122 Milano (MI) – P-Iva 12084630966) ha avviato un progetto per la realizzazione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile del tipo fotovoltaico, su un sito ricadente nel territorio dei Comuni di Guspini (SU) e Gonnosfanadiga (SU).

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo ai fini autorizzativi. Il progetto definitivo consiste nella realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra, interamente su strutture ad inseguimento monoassiale (trackers) su suolo agricolo da ubicarsi in Regione Sardegna e delle relative opere di connessione alla Rete a 36 kV, presso la nuova SE Terna RTN, da inserire in entra-esce alla linea 220 kV “Sulcis-Oristano” sita nel Comune di Guspini, Provincia Sud Sardegna.

L'impianto fotovoltaico ha potenza di picco pari a 24,54 MWp (19,8 MW in immissione) e sarà composto complessivamente da n.6 aree relative a 6 Power Station dalla potenza variabile da 3,96 MW a 4,15 MW, collegati fra loro attraverso una rete di distribuzione interna a 36 kV.

Presso ciascuna area di impianto verranno realizzate le Power Station e la cabina principale di impianto (MSS – Main switch station), dalla quale si dipartono le linee di collegamento a 36 kV interrato verso il punto di consegna, ubicato in un lotto di terreno a pochi km di distanza presso la nuova Stazione Elettrica Terna.

In adiacenza a quest'ultima sarà realizzato un edificio produttore per la messa a terra, la misura e il parallelo delle linee a 36 kV.

La presente relazione tecnica specialistica ha per oggetto la verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, resa sotto forma di asseverazione da parte del tecnico incaricato.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	5

2. ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER VALUTATIVO

Il sottoscritto progettista delle opere, Ing. Mariano Galbo, nato a Trapani il 09/01/1962, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trapani al n. 724, in qualità di amministratore della Società Hydro Engineering ss di Damiano e Mariano Galbo, con sede legale in Alcamo (TP), Via Rossotti 39, incaricata della redazione del progetto definitivo dell'impianto fotovoltaico "EG Atlante" e relative opere di connessione alla RTN da parte del committente **EG Atlante SRL**,

consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale,

ASSEVERA E CERTIFICA

che:

1. Constatata l'ubicazione delle opere in progetto, di cui si riporta sintesi nell'**Allegato 1** alla presente asseverazione;
2. Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera, di cui si riporta sintesi nell'**Allegato 2** alla presente asseverazione;
3. Consultate le disposizioni ENAC/ENAV, pubblicate sul sito dell'Ente, relative alla "Verifica Preliminare – Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" (doc "Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf");
4. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali, risultando le opere in progetto all'esterno del Settore 5 dell'Aeroporto di Alghero (distanza dal centro dell'ARP pari a circa 120 km), "Olbia" (distanza dal centro dell'ARP pari a circa 165 km) e "Elmas" aeroporto di Cagliari (distanza dal centro dell'ARP pari a circa 45 km) ed avendo le opere in progetto una altezza dal suolo inferiore a 45 m, valore al di sotto del quale non è necessario l'iter valutativo;
5. Verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV (vedasi **Allegato 3**);
6. Verificata la non interferenza con altri aeroporti privi di procedure strumentali non di competenza ENAV, risultando le opere in progetto oltre la fascia di 10 km da tali citati aeroporti;
7. Verificata l'assenza di Avio, Eli ed Idrosuperfici nell'ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV "Verifica Potenziali Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea", come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV (vedasi **Allegato 4**);

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	6

8. Considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;
9. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a massimo 4,00/5,00 m, e risulta tale da essere schermati dalla naturale orografia dei siti, non costituendo così possibile interferenza con gli con gli apparati CNR;
10. Considerato che le opere in progetto rientrano fra le "opere speciali", come definite dalle citate linee guida ENAC/ENAV, trattandosi di impianti fotovoltaici e relative opere di connessione alla rete RTN, ma che, secondo le sopra riportate analisi, non sussistono le condizioni che rendano necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa, e neppure risultano le opere ubicate ad una distanza inferiore a 6 km rispetto al più vicino aeroporto (distanza minima Cagliari 45,0 km circa);
11. Alla luce di quanto sinora esposto, **il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo**, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.

In ogni caso, tale valutazione di non assoggettabilità riguarda i soli aspetti relativi alla salvaguardia delle operazioni aeree civili, come definite dalle linee guida ENAC/ENAV, e pertanto non solleva il Committente **EG Atlante S.R.L.** dall'onere di procedere con la richiesta dei pareri/autorizzazioni da parte dell'Aeronautica Militare, per quanto di competenza.

Alcamo, 22-08-2022

In fede
Ing. Mariano Galbo



CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	7

3. ALLEGATO 1 – INQUADRAMENTO DELLE OPERE

Il nuovo impianto fotovoltaico in oggetto insisterà su un lotto di terreno sito nel comune di Gonnosfanadiga (Sud Sardegna) di estensione pari a circa 39,6 ha (41,6 ha proprietà catastale complessiva). La stazione elettrica di connessione SE Terna ricade invece nel territorio del Comune di Guspini (Sud Sardegna). Dal punto di vista cartografico, le opere in progetto sono individuate all'interno delle seguenti cartografie e Fogli di Mappa:

1) Impianto fotovoltaico "EG ATLANTE":

- Fogli I.G.M. in scala 1:25.000, di cui alle seguenti codifiche "225_IV_SE Guspini";
- Carta tecnica regionale CTR, scala 1: 10.000, fogli n° 546080, n° 547050;
- Fogli di mappa catastale del Comune di Gonnosfanadiga n°203, p.lle 104, 105, 18, 110 e 109;
- Fogli di mappa catastale del Comune di Gonnosfanadiga n°204, p.lle 1, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 28, 29, 30, 40, 68, 79, 110, 11, 128, 129.

2) Cavidotto di connessione impianto:

- Fogli I.G.M. in scala 1:25.000, di cui alle seguenti codifiche "225_IV_SE Guspini";
- Carta tecnica regionale CTR, scala 1: 10.000, fogli n° 546080, n° 547050, n° 546040;

Tutto il tracciato del cavidotto si svilupperà lungo viabilità esistenti: Strada vicinale di Truscelli S'Ossegoni, Strada vicinale Villacidro, Strada vicinale vecchia per Villacidro; Strada vicinale vecchia di Cagliari, Strada vicinale Gonnusus, Ferrovia di Montevecchio, Strada comunale Meaboli.

3) Edificio produttore:

- Fogli I.G.M. in scala 1:25.000, di cui alle seguenti codifiche "225_IV_SE Guspini"
- Carta tecnica regionale CTR, scala 1: 10.000, foglio n° 546040;
- Fogli di mappa catastale del Comune di Guspini n°330, p.lla 117.

Di seguito le coordinate assolute nel sistema UTM 33 WGS84 dell'impianto fotovoltaico e della stazione elettrica:

COORDINATE ASSOLUTE NEL SISTEMA UTM 33 WGS84			
DESCRIZIONE	E	N	H [m s.l.m.]
Parco fotovoltaico	471727	4375504	H=115/124
Cabina MSS	471650	4375091	H=124
Edificio Produttore	468369	4378436	H=97
SE TERNA	468467	4378553	H=94

Tabella 1 - Coordinate assolute del parco FV, della SE e dell'edificio produttore a 36 kV

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	8

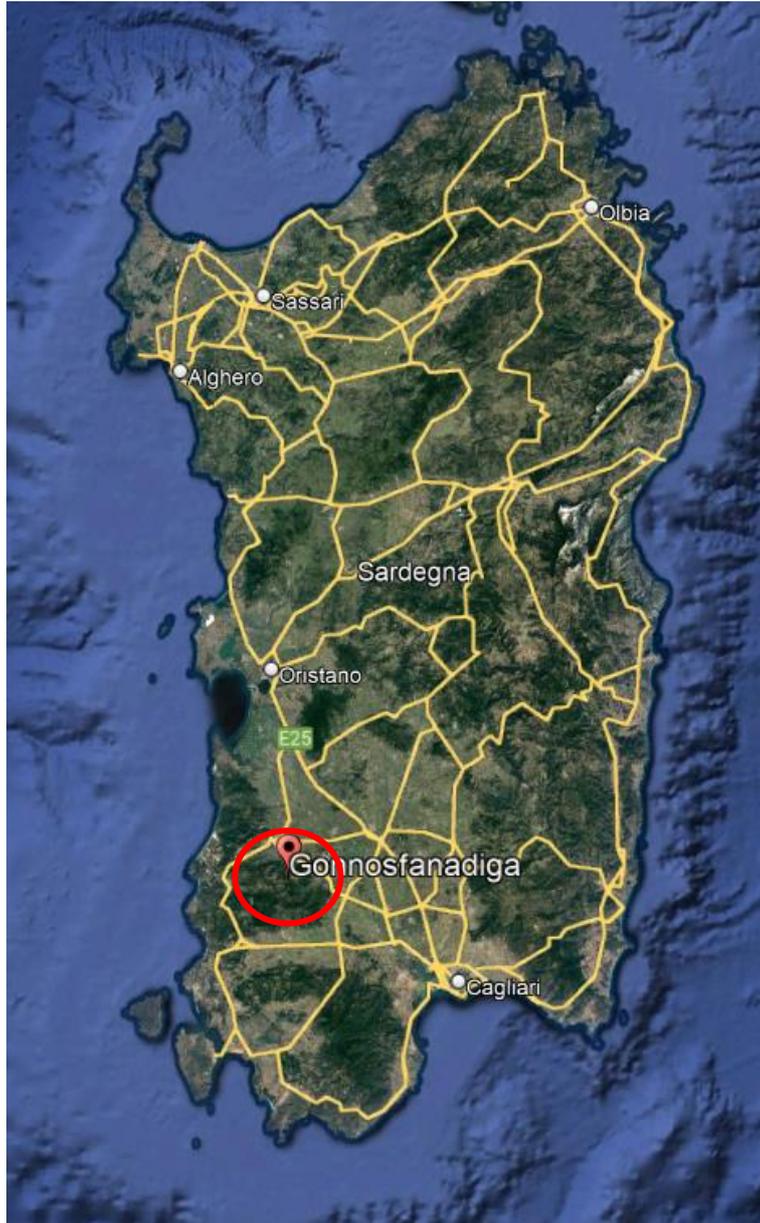


Figura 1 - Ubicazione area di impianto da satellite

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	9

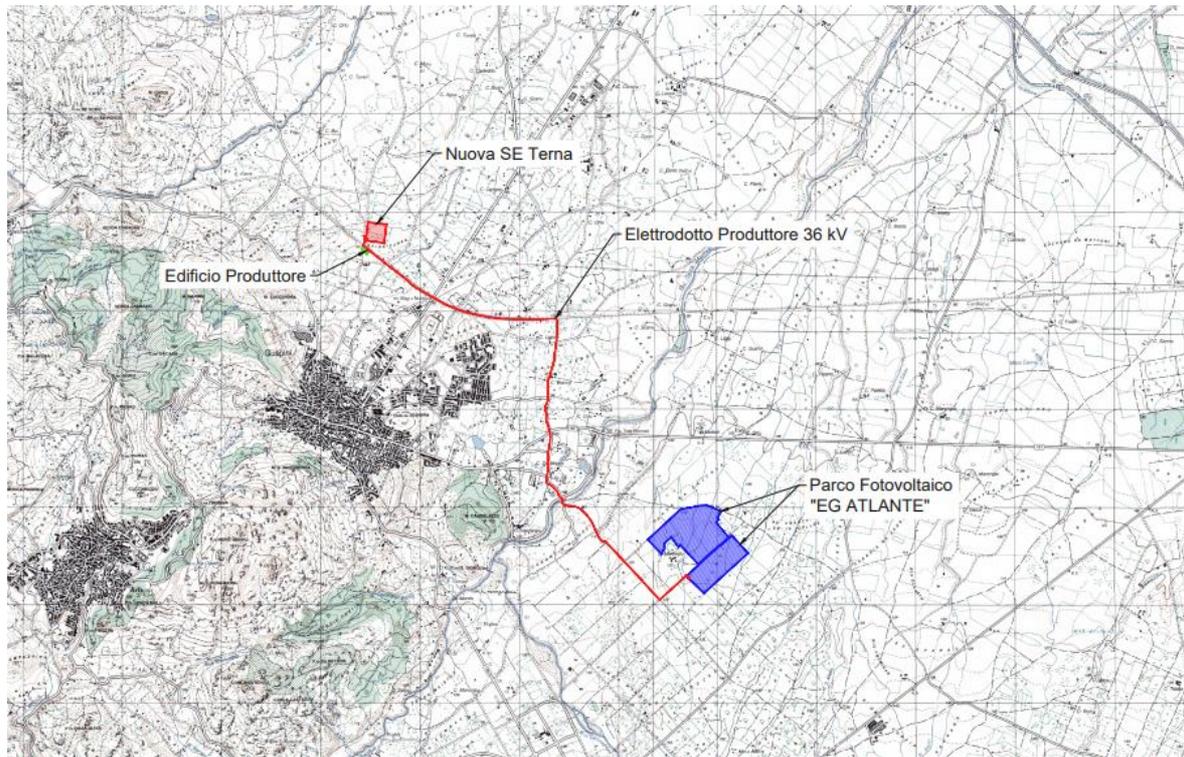


Figura 2 - Inquadramento impianto FV - EG ATLANTE e relative opere di connessione alla rete a 36 kV su IGM 1:25.000

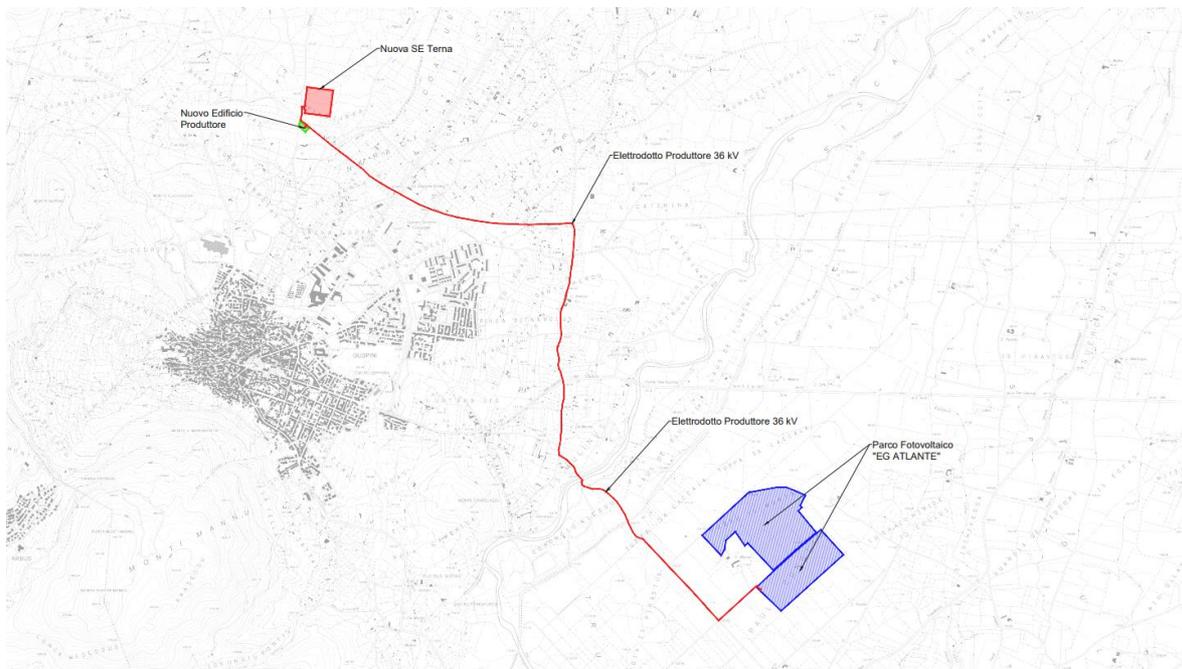


Figura 3- Inquadramento Impianto FV - EG ATLANTE e relative opere di connessione alla rete a 36kV su CTR

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	10



Figura 4- Inquadramento su ortofoto Impianto FV EG ATLANTE



Figura 5- Inquadramento su catastale Impianto FV EG ATLANTE

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	11

4. ALLEGATO 2 - DATI GENERALI IMPIANTO

L'impianto FV "EG ATLANTE", ubicato nel territorio dei comuni di Gonnosfanadiga (SU) e Guspini (SU), presenta le seguenti componenti principali:

- n. 41.600 moduli fotovoltaici che saranno installati su strutture metalliche di sostegno del tipo ad inseguimento monoassiale (trackers) fissate al terreno attraverso pali metallici infissi;
- n. 99 string-box che hanno lo scopo di ricevere i cavi BT provenienti dalle stringhe di impianto e "parallelare" gli stessi verso gli inverter centralizzati ubicati all'interno delle power station;
- n. 6 Power Station (PS). Le Power Station o cabine di campo hanno la duplice funzione di raccogliere l'energia elettrica in BT proveniente dalle stringhe di impianto ed elevare prima da corrente continua a corrente alternata attraverso idonei inverter in esse presenti ed elevare poi la tensione da bassa a 36 kV attraverso idoneo trasformatore BT/36kV. Le PS saranno collegate tra loro in entra-esce su tutti e due i sottocampi: Sottocampo A e Sottocampo B. Ciascun sottocampo trasporterà una potenza variabile da 12,39 a 12,16 MW e convergerà su un quadro a 36 kV verso la cabina di distribuzione MSS (Main switch station). Alle Power Station saranno convogliati i cavi provenienti dagli string box di impianto, che raccolgono a loro volta, i cavi provenienti dalle stringhe dei moduli fotovoltaici. In adiacenza a ciascuna PS saranno installati n. 6 container da utilizzare, ad oggi, come deposito con la possibilità di inserire, un domani, rack di batterie per futuri sviluppi di storage;
- una cabina principale di impianto (MSS – Main Switch Station), per la connessione e la distribuzione, nella quale verranno convogliate le linee a 36 kV relative ai due sottocampi di impianto A e B. All'interno della MSS avverranno le misure per mezzo di idonei quadri di misura e l'uscita verso il punto di consegna presso la nuova SE Terna di progetto 220/150 kV "Guspini". Una porzione della MSS sarà adibita a uffici e sarà adibita a locale "Control Room";
- una linea interrata a 36 kV di collegamento fra la cabina MSS e il punto di consegna, individuato nella Stazione elettrica Terna di futura realizzazione in entra-esce sulla linea 220kv "Sulcis-Oristano". La connessione a 36 kV non rende necessaria la realizzazione di una sottostazione elettrica; il cavo entrerà direttamente all'interno della SE Terna dove avverrà l'innalzamento a 220 kV e la distribuzione da parte dell'ente gestore Nazionale. In adiacenza alla SE verrà realizzato un edificio produttore che consentirà la messa a terra della linea, la misura e il convogliamento in SE.
- n. 2 Container denominati "AUX" da utilizzare, ad oggi, come deposito con la possibilità di inserire, un domani, rack di batterie per futuri sviluppi di storage.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	12

L'impianto è completato da:

- tutte le infrastrutture tecniche necessarie alla conversione DC/AC della potenza generata dall'impianto e dalla sua consegna alla rete di trasmissione nazionale;
- opere accessorie, quali: impianti di illuminazione, videosorveglianza, antintrusione, monitoraggio, viabilità di servizio, cancelli e recinzioni.

L'impianto nel suo complesso è in grado di alimentare dalla rete tutti i carichi rilevanti (ad es: quadri di alimentazione, illuminazione). Inoltre, in mancanza di alimentazione dalla rete, tutti i carichi di emergenza potranno essere alimentati da un generatore temporaneo diesel di emergenza e da un sistema di accumulo ad esso connesso (sola predisposizione).

Da quanto progettato discendono i seguenti dati:

Elementi fisici impianto	Superficie impegnata	Superficie impegnata	Incidenza percentuale
	[m ²]	[ha]	
Proprietà	416.328,7	41,6	100,0%
Fascia di mitigazione a verde perimetrale	20.618,5	2,06	4,95%
Viabilità di servizio	14.219,06	1,42	3,42%
Area occupata da pannelli	124.784,4	12,48	29,97%
Cabine elettriche	513,49	0,05	0,12%
Corridoi tra pannelli	256.193,3	25,62	62%

Il grafico che segue indica l'incidenza percentuale di ciascuna delle superfici su riportate sul totale di 41,60 ha.

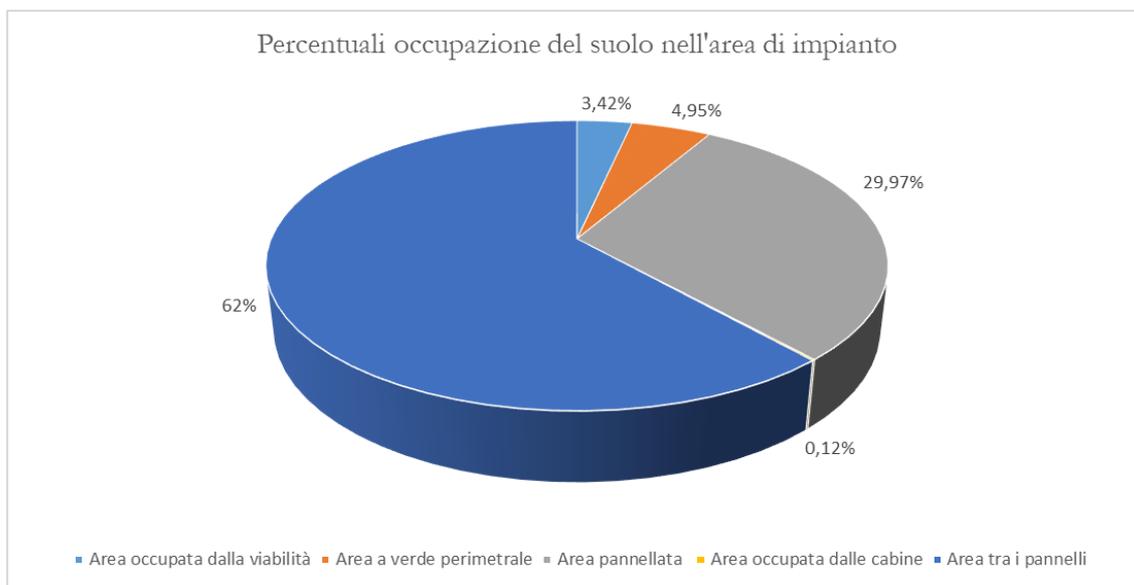


Figura 6 - Grafico che mostra l'incidenza percentuale della copertura di suolo sul totale disponibile

Come anticipato in premessa, ai fini della connessione alla rete di distribuzione dell'impianto in progetto, la società promotrice ha richiesto e ottenuto dal distributore apposito preventivo di connessione identificato con codice pratica 202101838, condizionato all'autorizzazione, contestualmente alle opere di cui al presente progetto, delle opere necessarie per la

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	13

connessione alla rete. La connessione avverrà attraverso la Stazione Elettrica di futura realizzazione a 220/150 kV da inserire in entra-esce sulla linea “Sulcis-Oristano” (di cui è promotrice e capofila altra società).

Tali opere di rete, rientrando negli interventi di adeguamento e/o sviluppo della rete di distribuzione e/o della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), risultano essere **Opere di Pubblica Utilità**. Come indicato ai sensi dall’art. 1 octies della L. n.129/2010, esse costituiscono un unicum dal punto di vista funzionale con il progetto dell’impianto fotovoltaico in esame, e pertanto dovranno essere autorizzate in uno con lo stesso impianto fotovoltaico, ai sensi del D.Lgs. 387/03, art. 12 commi 3 e 4bis. L’impianto nel suo complesso è in grado di alimentare dalla rete tutti i carichi rilevanti (ad es: quadri di alimentazione, illuminazione). Di seguito si riporta la descrizione sintetica dei principali componenti d’impianto; per dati di tecnici maggior dettaglio si rimanda a tutti i relativi elaborati specialistici.

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	14

5. ALLEGATO 3 – ELENCO AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Rieti - LIQN (345.8 KB)

Roma Urbe - LIRU (1013.29 KB)

Torino Aeritalia - LIMA (431.36 KB)

Venezia S. Nicolò - LIPV (372.89 KB)

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	15

AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AEROPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campofornido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGIATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	16

6. ALLEGATO 4 – ELENCO AEROPORTI DOTATI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Albenga - LIMG (100.2 KB)	Catania - LICC (100.52 KB)
Alghero - LIEA (105.62 KB)	Comiso - LICB (195.26 KB)
Ancona - LIPY (192.93 KB)	Crotone - LIBC (99.74 KB)
Aosta - LIMW (192.19 KB)	Cuneo - LIMZ (195.64 KB)
Bari - LIBD (184.98 KB)	Firenze - LIRQ (100.07 KB)
Bergamo - LIME (198.76 KB)	Foggia - LIBF (101.61 KB)
Biella - LILE (191.23 KB)	Forlì - LIPK (198.9 KB)
Bologna - LIPE (100.85 KB)	Genova - LIMJ (194.51 KB)
Bolzano - LIPB (194.64 KB)	Lamezia Terme - LICA (195.43 KB)
Brescia - LIPO (100.26 KB)	Lampedusa - LICD (100.82 KB)
Brindisi - LIBR (125.76 KB)	Marina di Campo - LIRJ (187.77 KB)
Cagliari - LIEE (100.42 KB)	Milano Linate - LIML (101.92 KB)
	Milano Malpensa - LIMC (199.31 KB)

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	17

Napoli - LIRN (99.96 KB)

Taranto - LIBG (191.47 KB)

Olbia - LIEO (199.36 KB)

Torino - LIMF (195.72 KB)

Padova - LIPU (99.5 KB)

Treviso - LIPH (194.7 KB)

Palermo - LICJ (193.92 KB)

Trieste - LIPQ (194.13 KB)

Pantelleria - LICG (203.47 KB)

Venezia - LIPZ (103.04 KB)

Parma LIMP (99.69 KB)

Verona - LIPX (194.27 KB)

Perugia - LIRZ (200.96 KB)

Pescara - LIBP (100.23 KB)

Reggio Calabria - LICR (196.79 KB)

Rimini - LIPR (185.94 KB)

Roma Ciampino - LIRA (192.93 KB)

Roma Fiumicino - LIRF (194.45 KB)

Salerno - LIRI (200.35 KB)

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	18

7. ALLEGATO 5 – ELENCO AVIO, ELI ED IDROSUPERFICI (REGIONE SARDEGNA)



[Home](#) > [aeroporti](#) > [Infrastr. Aeroportuali](#) > [Avio-Eli-Idrosuperfici](#)
> Visualizzazione dei dati oggetto della ricerca

Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate

Dettaglio	Tipologia	Denominazione	Città	Indirizzo	Gestore/i
	Aviosuperficie	Aliquirra	Perdasdefogu	località S'Abba Fittania	Corongiu Marco
	Aviosuperficie	AMICI DELL'ARIA	Settimo San Pietro	località Pitzu Planu	ALTEA Antonio
	Aviosuperficie	ANTICA SARDEGNA	CASTIADAS	loc.Maloccu snc - comune Castiadas	CONTINI Efisio
	Aviosuperficie	AVIELSAR	Villaputzu (CA)	SS. 125 Km 78 - S.Lorenzo Di Villaputzu	MURA Marcello
	Aviosuperficie	AVIOSUPERFICIE DEL PARTEOLLA	Serdiana	Loc. Is Paulis Strada Statale 387 km 22,900	Alberto Frau
	Aviosuperficie	GIRASOLE	GIRASOLE	via Italia	Useli Bacchitta Andrea
	Aviosuperficie	LOELLE	Buddusò (OT)	Località Loelle	FIORE Giammario
	Aviosuperficie	LU SCUPAGLIO	San Teodoro Posada (OT)	S.S. 125 - Km 293	BIDDAU Salvatore
	Aviosuperficie	PLATAMONA	SASSARI	loc.Platamona-Abbacurrente	SOLINAS Tommaso Antonio Agostino
	Aviosuperficie	XPTZ - Decimoputzu	Decimoputzu	Località SA DODA	PODDA Mariano
	Elisuperficie	ARCU DE CHELU	Arzachena (OT)	località Piccolo ROMAZZINO	PETRELLA Veronica
	Elisuperficie	Berchidda	Berchidda	via della stazione snc - loc. Santa Caterina	AIRAUDI Mauro
	Elisuperficie	BORGO ALBA BARONA	GOLFO ARANCI	Rudalza - Porto Rotondo- via sa curi 25	COMITI Francesca

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	19



[Home](#) > [aeroporti](#) > [Infrastr. Aeroportuali](#) > [Avio-Eli-Idrosuperfici](#)
 > Visualizzazione dei dati oggetto della ricerca

Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate

	Elisuperficie	CALA GRANU	Porto Cervo	Loc. Cala Granu	PES Giorgio
	Elisuperficie	CARDINALINO	Palau	localita' Punta Cardinalino	PORQUEDDU Rossana
	Elisuperficie	COMANDO VV.F.	Lanusei (OG)	Via circonvallazione sud	Aresu Paolo Andrea
	Elisuperficie	ELIPORTOROTONDO	Olbia	Portorotondo	DEIANA Antonio Lorenzo
	Elisuperficie	Elisuperficie Ospedale di Olbia	Olbia	Via Sircana Bazzoni	ANGELI Emanuele
	Elisuperficie	ERICA	S.Teresa di Gallura	Valle dell'Erica	PANUNZIO Giuseppe Antonio
	Elisuperficie	Koala 9.7	Budoni	Via Enea snc - Tanaunella	MICHIELI Lorenzo
	Elisuperficie	La Trinita	La Maddalena	LOC. La Trinita	FONNESU Marco
	Elisuperficie	Ospedale P.O. San Michele	CAGLIARI	Piazzale Ricchi, 1 - Ospedale Brotzu	ANGELI Emanuele
	Elisuperficie	PHI BEACH ONE	Arzachena	localita' Forte Cappellini - Baja Sardinia	CADEDDU Laura
	Elisuperficie	San Marco	Alghero	zona Industriale San Marco	BACCANTI Andrea
	Elisuperficie	SERRA BALESTRA	Arzachena	Sierra Balestra	PES Giorgio
	Elisuperficie	VECCHIO MULINO	Arzachena	loc. Moro	Gianluca Zedda
	Elisuperficie	VILLA LA CONTRA	Arzachena (OT)	Località Porto Cervo	CORDA Angelo CORDA Tomaso Angelo e CORDA Corinna Fabiana
	Elisuperficie	Villa La Contra 2	Arzachena - (SS)	Localita' Liscia di Vacca - Porto Cervo -	CORDA Angelo

CODICE ELABORATO	OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
R.13 – IBSE713PDRdoc013R0	IMPIANTO FOTOVOLTAICO "EG ATLANTE" OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	20

8. DOCUMENTO ENAC/ENAV – VERIFICA PRELIMINARE POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA