



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto **Progetto definitivo elettrificazione linea ferroviaria Cagliari Oristano.**

Procedimento **Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, integrata con la Valutazione di Incidenza, di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997**

ID Fascicolo **9432**

Proponente **Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.**

Elenco allegati **Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 728 dell'11 aprile 2023**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 22/05/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 22/05/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. con nota del 20 gennaio 2023, acquisita con prot. MiTE-10943 del 26 gennaio 2023, per il progetto definitivo "*Elettrificazione linea ferroviaria Cagliari-Oristano*";

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 7 febbraio 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MiTE-17380 del 7 febbraio 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 2, lett. h): "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II [...] già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi [...]";

PRESO ATTO che la Regione Autonoma della Sardegna Assessorato della difesa dell'ambiente con nota dell'8 febbraio 2023, acquisita al prot. MiTE-18304 di pari data, ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

CONSIDERATO che il progetto definitivo "*Elettrificazione linea ferroviaria Cagliari-Oristano*" è stato precedentemente oggetto della procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs. 152/2006, conclusasi con la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali prot. MiTE-148774 del 28 novembre 2022 di comunicazione della necessità dello svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal soggetto proponente in allegato alla citata istanza del 20 gennaio 2023;

CONSIDERATO che rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade totalmente/parzialmente all'interno delle seguenti aree: ZSC ITB030033 "Stagno Pauli Majori di Oristano", ZPS ITB034005 "Stagno Pauli Majori"; ZSC ITB030037 "Stagno di Santa Giusta"; ZSC ITB040023 "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla"; ZPS ITB044003 "Stagno di Cagliari", per questo ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 la procedura di verifica di assoggettabilità comprende la procedura di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, e lo studio preliminare ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997, così come integrati dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VIncA)";

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, integrata con la Valutazione di Incidenza, di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, per il progetto di cui trattasi;

PRESO ATTO delle osservazioni presentate ai sensi dell'art. 19, comma 4 del decreto legislativo n. 152 del 2006, dalla Città Metropolitana di Cagliari, con nota acquisita al prot. MiTE-30515 del 2 marzo 2023 e dalla Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, con nota acquisita al prot. MiTE-34712 dell'8 marzo 2023;

ACQUISITO al prot. MiTE-71393 del 4 maggio 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 728 dell'11 aprile 2023, costituito da n. 44 (quarantaquattro) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del richiamato parere n. 728 dell'11 aprile 2023 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 728 dell'11 aprile 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che *“il progetto definitivo “Elettrificazione linea ferroviaria Cagliari-Oristano” non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 42 alla pagina numero 44 del predetto parere n. 728 dell'11 aprile 2023, da verificarsi in fase di progettazione esecutiva, precisando che dette prescrizioni *“non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall'esecuzione degli interventi, bensì l'opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell'azione di “sorveglianza ambientale”, da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio”*;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 728 dell'11 aprile 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha espresso parere positivo di valutazione d'incidenza ambientale ai sensi del D.P.R.357/1997 *“in quanto sulla base delle informazioni acquisite, è possibile concludere che il progetto non determinerà incidenze significative sul sito Natura 2000, non pregiudicando il mantenimento dell'integrità dello stesso con particolare riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, integrata con la Valutazione di Incidenza, di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, per il progetto per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 728 dell'11 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ivi compreso l'esito positivo della valutazione di incidenza ambientale di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, per il progetto definitivo *“Elettrificazione linea ferroviaria Cagliari-Oristano”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2.

Articolo 2
**Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale
VIA e VAS**

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 728 dell'11 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di Verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

Articolo 3
Verifiche di ottemperanza

1. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2, avvalendosi dei soggetti individuati per la verifica di ottemperanza indicati nel parere n. 728 dell'11 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

2. Alla Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 2, si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai soggetti a tal fine individuati ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Articolo 4
Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>), unitamente al parere n. 728 dell'11 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che ne costituisce parte integrante.

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., al Ministero della cultura, ad ARPA Sardegna e alla Regione Autonoma della Sardegna, che provvederà a comunicarne gli esiti alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale
Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)