

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 dott. ing. Roberto Bosetti

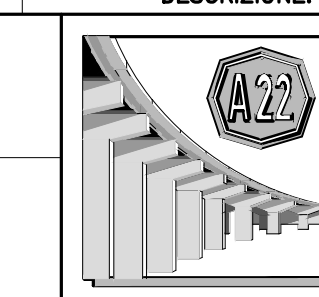
autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI-ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI-CAPRINO"

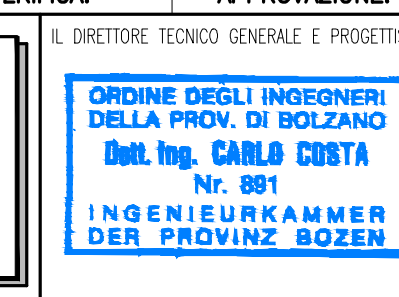
1.5.2.2	RELAZIONI
	RELAZIONI IDRAULICHE E IDROLOGICHE Analisi idrologica Allegato 1: Schemi di funzionamento idraulico

O REVISIONE:	MAG-2022 DATA:	EMISSIONE DESCRIZIONE:	N. AGOSTINI REDAZIONE:	F. OSS PAPOT VERIFICA:	C. COSTA APPROVAZIONE:
-----------------	-------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

DATA:
 MAGGIO 2008



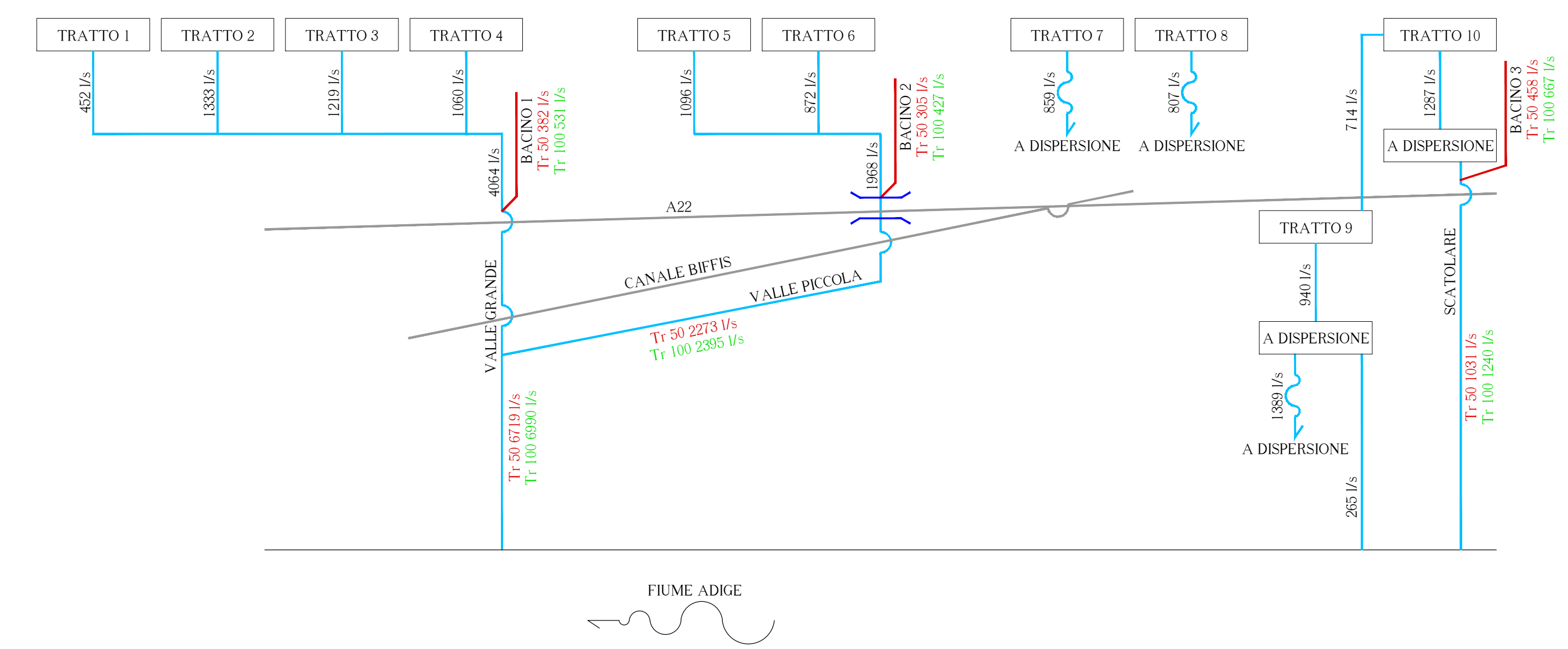
**DIREZIONE
 TECNICA
 GENERALE**



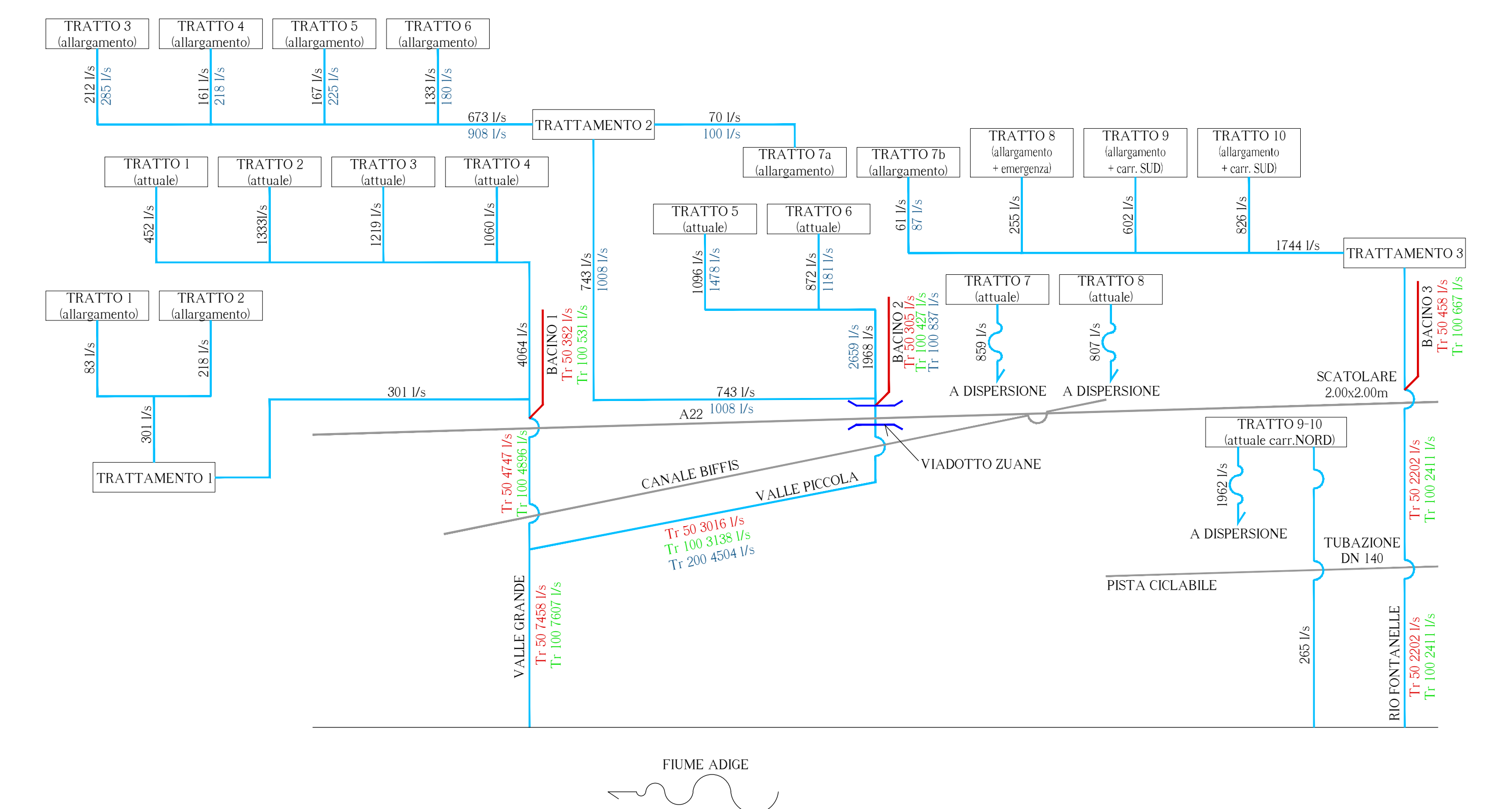
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
**ORDINE DEGLI INGEGNERI
 DELLA PROV. DI BOLZANO**
 Dott. ing. CARLO COSTA
 Nr. 891
 INGENIEURKAMMER
 DER PROVINZ BOZEN

NUMERO PROGETTO:
 29/08

SCHEMA IDRAULICO SITUAZIONE ESISTENTE



SCHEMA IDRAULICO SITUAZIONE ESISTENTE E ALLARGAMENTO CARREGGIATA (condizioni reali di raccolta)



LEGENDA:

- 1968 l/s Portate carreggiate tr50
- Tr 50 305 l/s Portate bacini tr50
- Tr 100 427 l/s Portate bacini tr100
- Tr 100 837 l/s Portate bacini tr200