



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

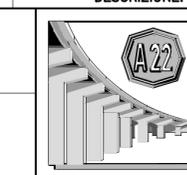
# autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI-ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI-CAPRINO"

|         |  |
|---------|--|
| 1.5.2.2 | <b>RELAZIONI</b>   |
|         | <b>RELAZIONI IDRAULICHE E IDROLOGICHE</b><br>Analisi idrologica<br>Allegato 1: Schemi di funzionamento idraulico |

|            |          |              |             |              |               |
|------------|----------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| O          | MAG-2022 | EMISSIONE    | N. AGOSTINI | F. OSS PAPOT | C. COSTA      |
| REVISIONE: | DATA:    | DESCRIZIONE: | REDAZIONE:  | VERIFICA:    | APPROVAZIONE: |

DATA:  
**MAGGIO 2008**



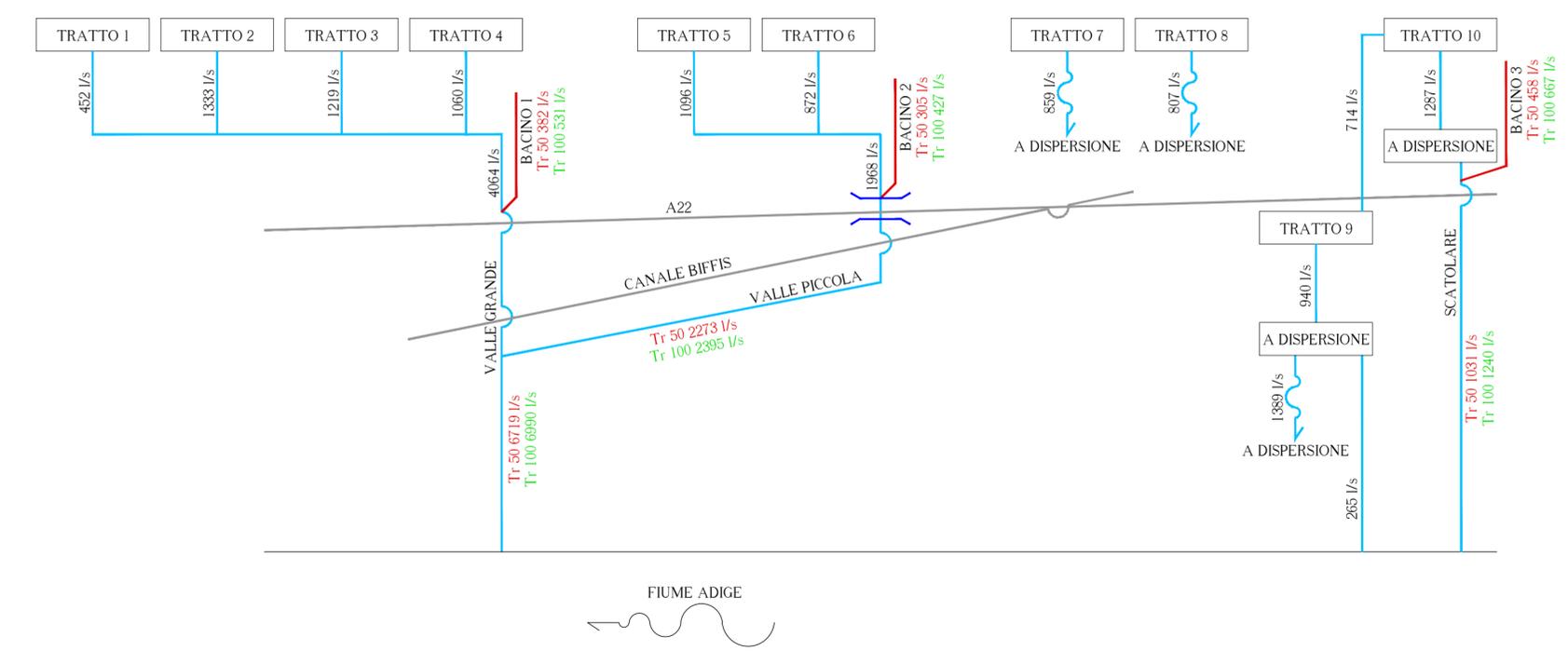
**DIREZIONE  
TECNICA  
GENERALE**



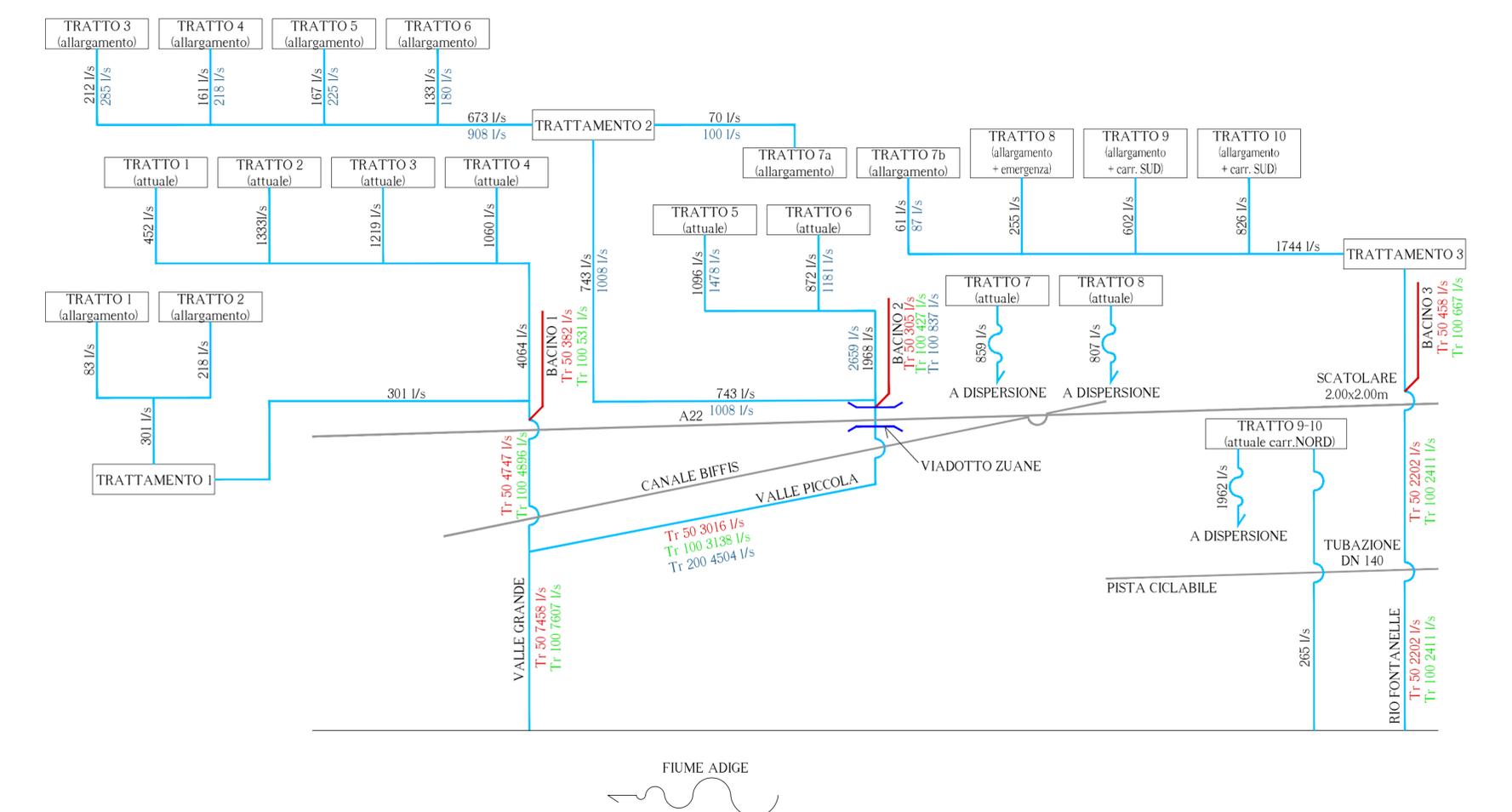
NUMERO PROGETTO:  
**29/08**

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:  
**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO**  
Dott. ing. CARLO COSTA  
Nr. 891  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

## SCHEMA IDRAULICO SITUAZIONE ESISTENTE



## SCHEMA IDRAULICO SITUAZIONE ESISTENTE E ALLARGAMENTO CARREGGIATA (condizioni reali di raccolta)



LEGENDA:  
1968 l/s Portate carreggiate tr50  
Tr 50 305 l/s Portate bacini tr50  
Tr 100 427 l/s Portate bacini tr100  
Tr 100 837 l/s Portate bacini tr200