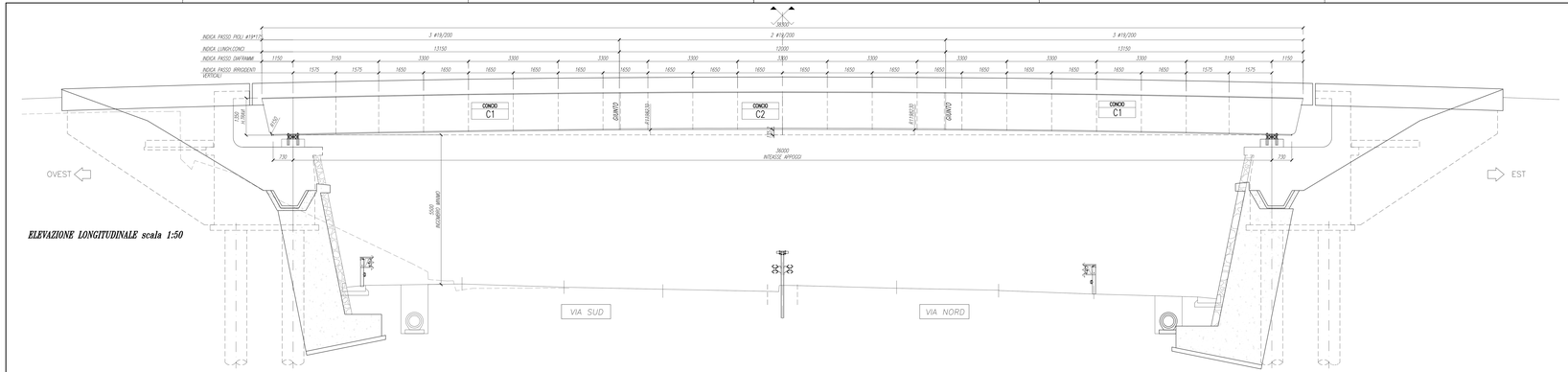
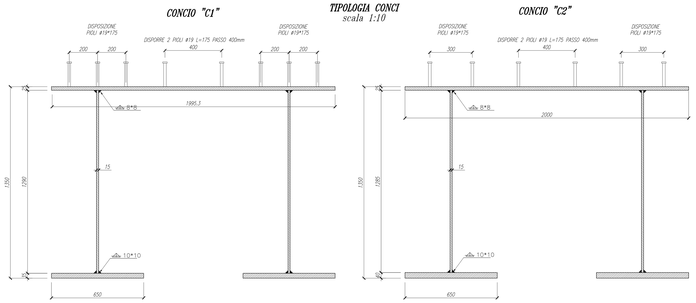
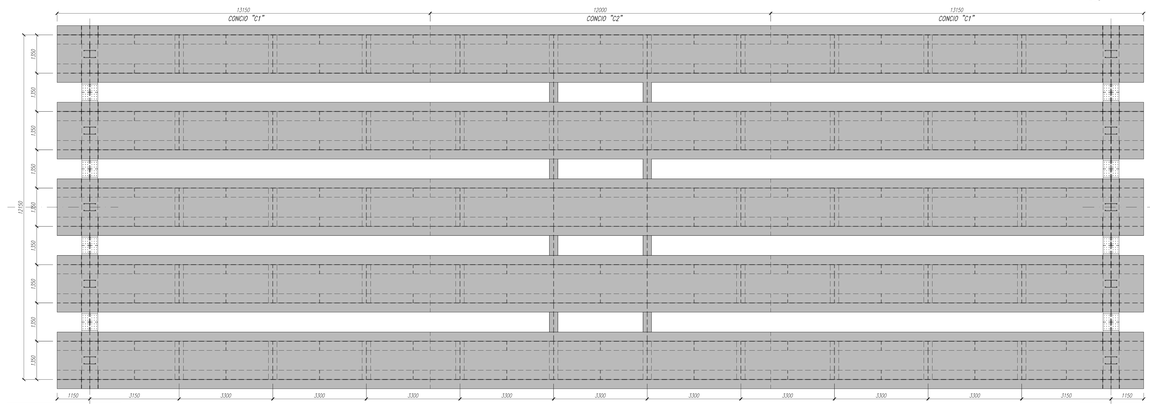


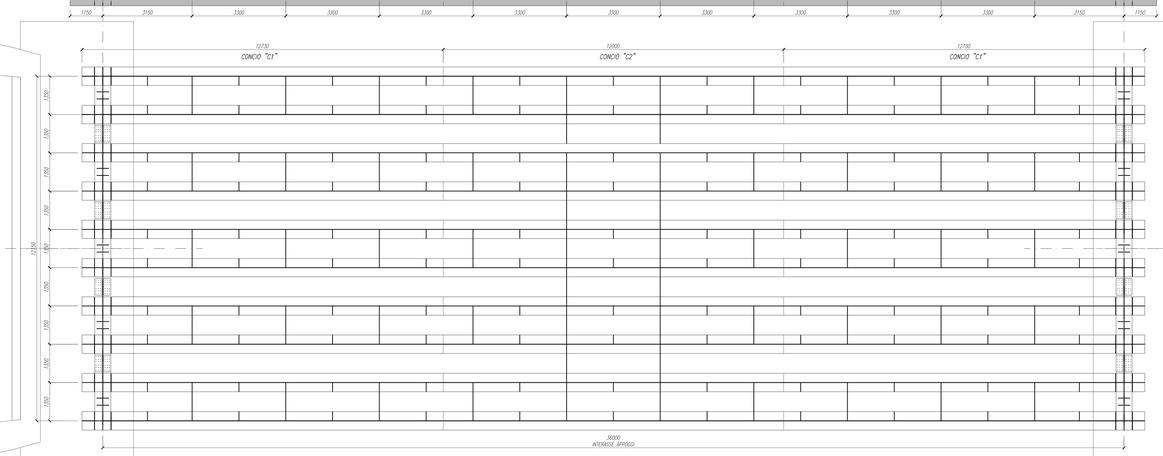
ELEVAZIONE LONGITUDINALE scala 1:50

TIPOLOGIA CONCI
scala 1:10



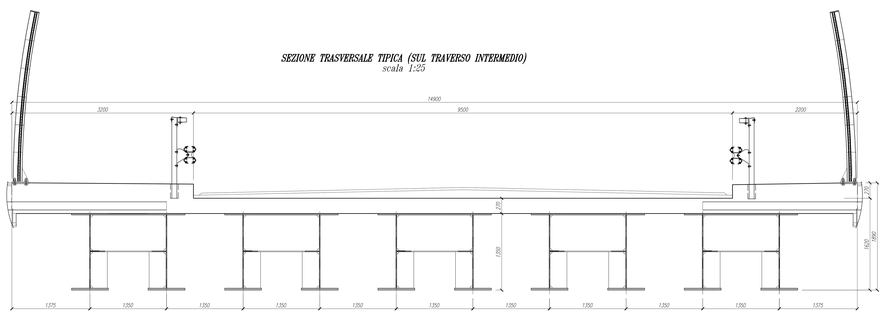


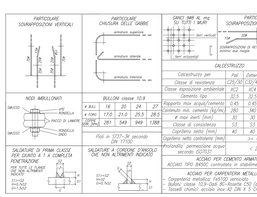
PIANTA PIANO SUPERIORE scala 1:50



PIANTA PIANO INFERIORE scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA (SUL TRAVERSO INTERMEDIO)
scala 1:25





CALCESTRUZZO					
Calcestruzzi per	Cls0	Cls1	Cls2	Cls3	Cls4
Classe di resistenza	C25/30	C32/40	C32/40	C32/40	C32/50
Classe esposizione ambientale	XC3	XC4	XF3	XF4	XF4
Cemento tipo	3	3-4	3-4	3-4	3-4
Rapporto max acqua/cemento	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
Contenuto min. cemento (kg/mc)	300	340	340	340	360
A max inerti (mm)	50	30	30	20	20
Classe di consistenza	S3	S4	S4	S4	S4
Copriferro netto (mm)	40	40	50	50	50
Copriferro nelle zoniziate (mm)	≥ + 10 mm				
Profondità permeazione acqua secondo DIN 1048	< 30 mm				

BULLONI classe 10.9				
# BULL	16	20	24	27
# min	17.5	21.5	25.5	28.5
M_{rd} (Nm)	281	549	949	1388

Pioli in S275J0 secondo DIN 17100	
Copriferro netto (mm)	40 40 50 50
Copriferro nelle zoniziate (mm)	≥+ 40 mm
Profondità permeazione acqua secondo DIN 1048	< 30 mm

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO
ACCIAIO TIPO B450C saldabile in stabilimento e saldabile in cantiere

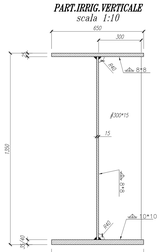
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
- Carpenteria: acciaio tipo S355J0W
- Bulloni classe 10.9 dadi 8G classe C50 (due per bullone)
- Tasselli chimici: acciaio inox A2 DIN E 5 CNR 10712 Aisi 304

- VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE
- VERIFICARE LE MISURE SUL POSTO PRIMA DI EFFETTUARE L'ORDINATIVO DEI MATERIALI
- NELLE RIPRESE DI GETTO USARE SEMPRE PRIMER EPOSSIDICO FRESCO SU FRESCO
- I FORETTI INDICATI CON RETINA E I FASSELLI CHIARO VERRANNO POSTI IN OPERA SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL PRO-GETTISTA DELLE RESINE NELLE CONDIZIONI AMBIENTALI IDONEE E PRIVIA PERMETTA PULIZIA DEL FORO
- LE STRUTTURE METALLICHE DOVRANNO AVERE LE CONTROFRECCE DI MONTAGGIO

NOTE GENERALI
- Misure e dimensioni in mm.
- Quote altimetriche in mt.

SIMBOLOGIA :
- BULL. M16
- BULL. M20
- BULL. M24
- BULL. M27
- PIOLI ø 19

PART.IRRIG.VERTICALE
scala 1:10



MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI
–Elementi saldati in acciaio tipo CORTEN
S355J0W (ex. 510C) per spessori < 20 mm
S355J2W (ex 510D) per spessori > 20 mm e <=40 mm
S355K2W (ex 510D0) per spessori > 40 mm
–Elementi non saldati, angolari e piastre scelte in acciaio tipo CORTEN
S355J0W (ex 510C)

–Imbottiture con Sp.≥3 mmin acciaio tipo CORTEN
S355J0W (ex 510C)
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonchè il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10155.
Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI
Secondo UNI 3740 e 20898 parte I e II
Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali:
Viti classe 8.8 (UNI 5712); Dadi classe 8 (UNI 5713)
Giunzioni a taglio, per diaframmi:
Viti classe 10.9 (UNI 5712); Dadi classe 10 (UNI 5713)
Giunzioni ad attrito, per travi principali, trave di spina, traversi di strallo:
Viti classe 10.9 (UNI 5712); Dadi classe 10 (UNI 5713)
Rosette in acciaio C50 EN10083 (HRC 32–40) (UNI 5714)
I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
Le superfici a contatto per giunzione ad attrito =>0.35
Coppie di serraggio secondo D.M. 09.01.1996

BULLONE	PRECARICO	SERRAGGIO	BULLONE	PRECARICO	SERRAGGIO
M16–8.8	80 KN	257 N.m.	M24–10.9	250 KN	1220 N.m.
M20–8.8	126 KN	502 N.m.	M27–8.8	235 KN	1269 N.m.
M24–8.8	181 KN	867 N.m.	M27–10.9	320 KN	1600 N.m.

Eventuali sostituzioni di bulloni a taglia da Cl.8.8 a Cl.10.9 devono mantenere la coppia di serraggio della Cl.8.8.
In ogni caso i collegamenti bullonati devono essere a serraggio controllato.

PIOLI
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo Nelson ø=19 , H=175
Acciaio ex ST 37–3K (S235J2G3+C450)
fy > 350 MPa
fu > 450 MPa
Allungamento > 15%
Strizione > 50%

CONTROLLI
Secondo D.M. 9/1/96 CNR UNI 10011 E PRESCRIZIONI D.L.

SALDATURE
Secondo D.M. 9/1/96 E PRESCRIZIONI D.L.

© SOCIETÀ AUTOSTRADA DEL BRENNER - TRENTO

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNER – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1057

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI–ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI–CAPRINO"

15.31 REFACIMENTO SOVRAPPASSO nr.69 S.C. RIVOLI–CAPRINO
IMPALCATO
ASSIEME GENERALE

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	MAG.2012	EMISSIONE		P. DIR. PROT.	DIR. COSTR.

DATA: MAGGIO 2008

NUMERO PROGETTO: 29/06

DIREZIONE TECHNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO ZDITA
Nr. 94
INGEGNERE BERAMMER
DIER PROVINZ BOZEN