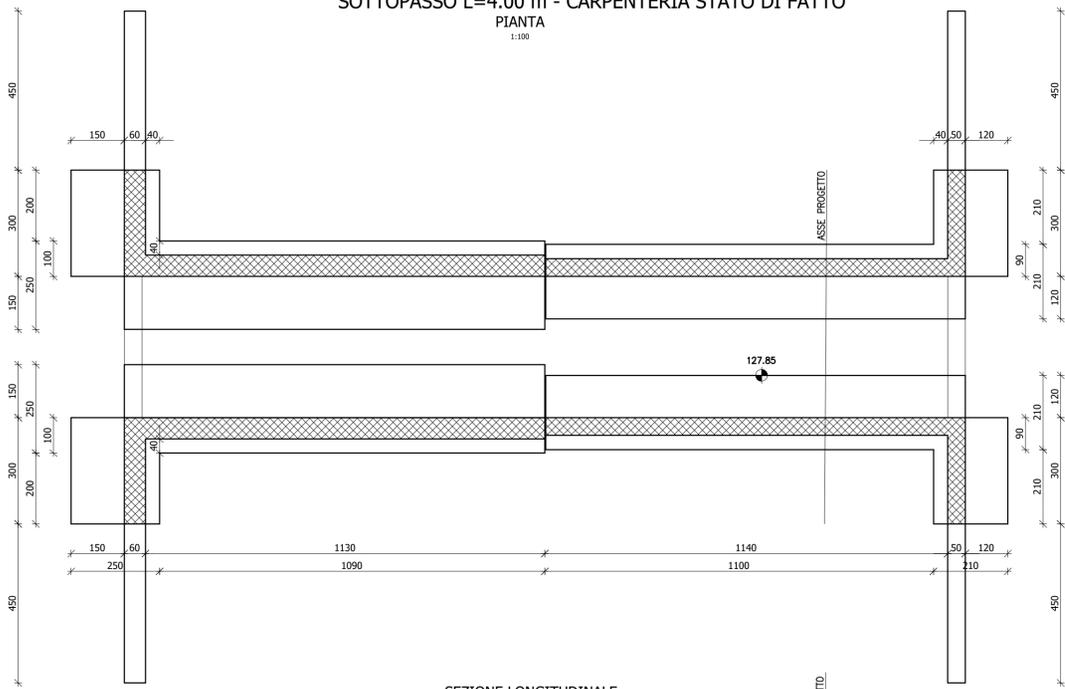
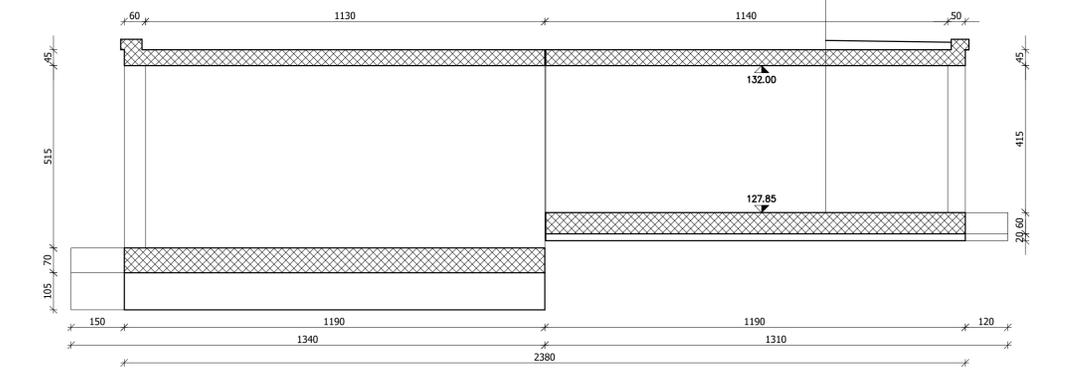


SOTTOPASSO L=4.00 m - CARPENTERIA STATO DI FATTO

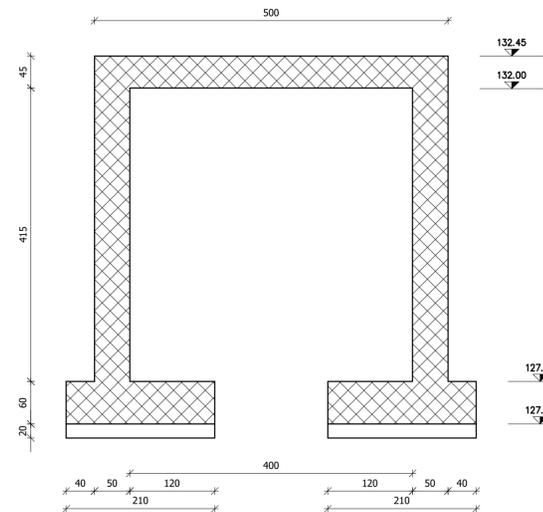
PIANTA
1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
1:100

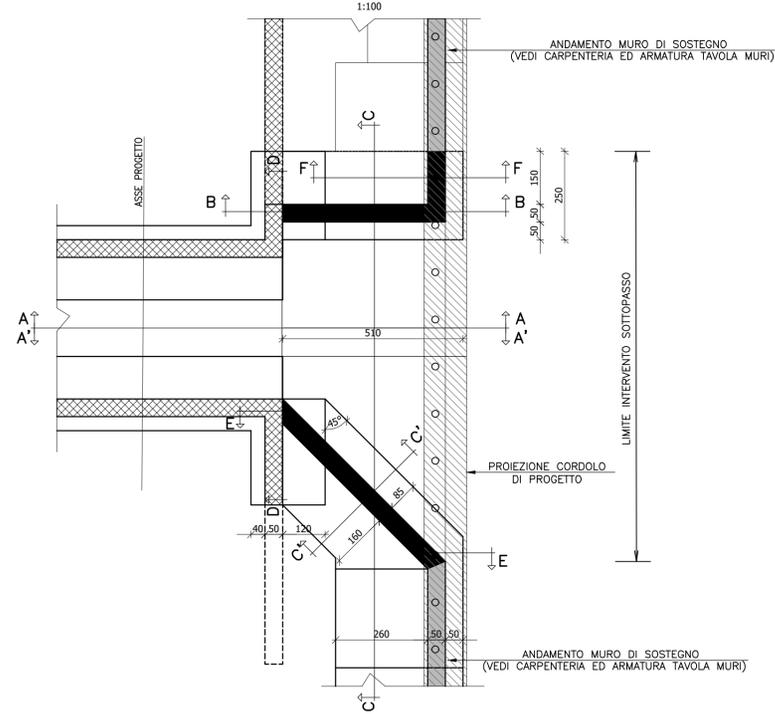


SEZIONE TRASVERSALE
1:50

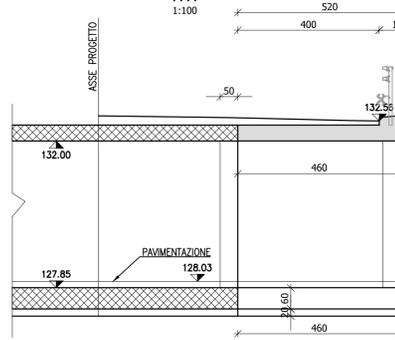


SOTTOPASSO L=4.00 m - CARPENTERIA STATO DI PROGETTO

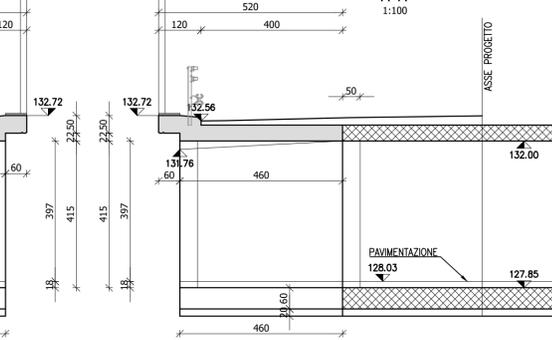
PIANTA
1:100



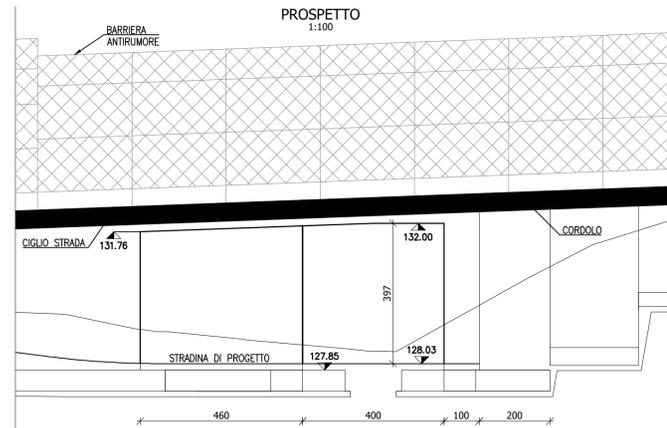
SEZIONE LONGITUDINALE
A-A
1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
A'-A'
1:100



PROSPETTO
1:100



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

CARATTERISTICHE MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008

FONDAZIONE		
CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11194)	C25/30	
1) - CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XF3	
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0.45	
- ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%	
2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42.5 R	
3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	24 mm	
4) CLASSE DI RESISTENZA:	C25/30 (Rck > 30 N/mm²)	
5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4	
ELEVAZIONI		
CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 E UNI 11194)	C28/35	
1) - CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XF4	
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0.45	
- ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%	
2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42.5 R	
3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	24 mm	
4) CLASSE DI RESISTENZA:	C28/35 (Rck > 35 N/mm²)	
5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3-S4	
IMPIEGARE ADDITIVI AERANTI CONFORMI A UNI 934-2 E UNI 10765. IMPIEGARE ADDITIVI SUPERFLUIDIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934-2 E UNI 10765, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.		
ACCIAIO TIPO B 450 C		
1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	f_{yk}	$\geq f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	f_{tk}	$\geq f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
	$(f_{yk})_s$	≤ 1.35
	$(f_{tk})_{nom}$	≤ 1.25
3) ALLUNGAMENTO	$(A_{p,1})_s$	$\geq 7\%$
DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDRIZZAMENTO SENZA CRICCHE:		
	$\phi < 12 \text{ mm}$	4 ϕ
	12 $\leq \phi < 16$	5 ϕ
	16 $\leq \phi < 25$	8 ϕ
	25 $\leq \phi < 50$	10 ϕ
4) COPRIFERRO		MINIMO 4 CM
NOTE		
a) LE BARRE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA DI LORO MEDIANTE ADEGUATE LEGATURE (MA NON SALATE) PER EVITARE IL LORO SPORZAMENTO DURANTE IL GETTO E GARANTIRE COMUNQUE, RICOPRIMENTO E POSIZIONE DI PROGETTO		
b) IL COPRIFERRO INDICATO NEI DISegni O RISULTANTE DALLE MISURE DELLE SAGOME DEI FERRI, DEVE ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATO A MEZZO DI ADEGUATI DISTANZIATORI IN PLASTICA O CALCESTRUZZO		
c) SOVRAPPONGEREMO MINIMA BARRE 50 ϕ		
PIEGATURE BARRE		
A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI:		
D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE	D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI	
D1 = 12 ϕ PER TUTTI I ϕ	D2 = 6 ϕ PER $\phi = 6 - 12$ D2 = 8 ϕ PER $\phi = 14 - 16$ D2 = 10 ϕ PER $\phi = 18 - 24$ D2 = 12 ϕ PER $\phi = 26$	
	a, b, c, d = MISURE RIPORTATE NELLE SAGOME	
	PARTICOLARE GANCIO	
PIEGATURA STAFFE		
D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)	D3 = 4 ϕ PER $\phi = 6 - 12$ D3 = 8 ϕ PER $\phi = 14 - 18$	
	a, b = MISURE RIPORTATE NELLE SAGOME	

16-01-01 SOTTOPASSO 201_936_REV1.dwg [layout: 16-01-01] P.LT. 1:1 A22.ctb
SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
 dott. Ing. **ROBERTO BOSETTI**
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI-ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI-CAPRINO"

16.1.1 **OPERE MINORI**
 PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO L=4.00m ALLA PROGRESSIVA 201+936
 STATO DI FATTO E DI PROGETTO: CARPENTERIA

0	MAG-2022	EMISSIONE	A. TODESCHI / F. RECH	F. OSS PAPOT	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA:	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:				
MAGGIO 2008	 DIREZIONE TECNICA GENERALE 				
NUMERO PROGETTO:	29/08				