

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

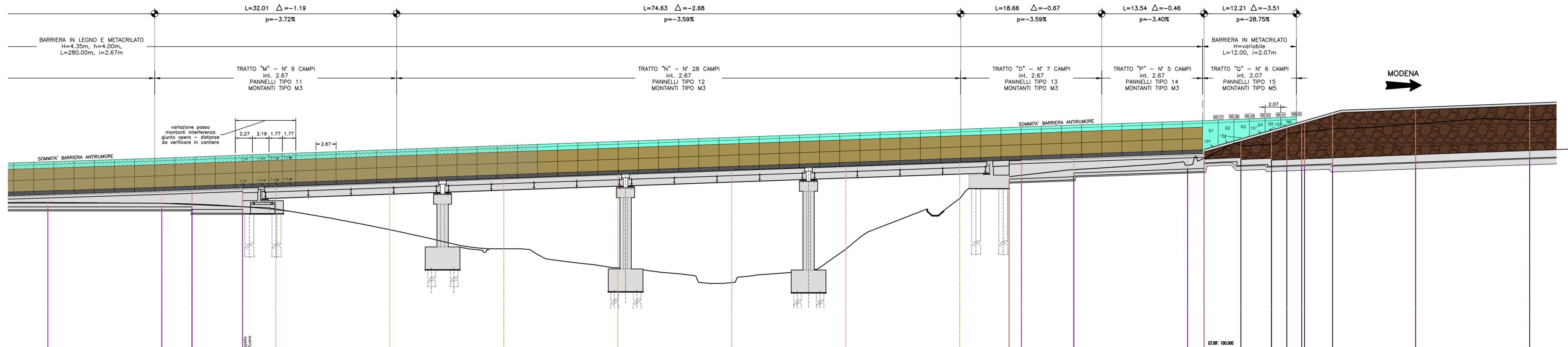
autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI-ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI-CAPRINO"

18.23 BARRIERA ANTIRUMORE
PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO
Tavola 3

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI DI BASE PREFABRICATI
- PANNELLI IN LEGNO
- PANNELLI IN LEGNO SISTEMA ANTI-CADUTA
- PANNELLI IN METACRILATO
- PANNELLI IN METACRILATO CON FILI SISTEMA ANTI-CADUTA



| Numero Sezioni | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Quota sommità barriera ant. | 1617 | 1618,25 | 1619,5 | 1620,75 | 1622 | 1623,25 | 1624,5 | 1625,75 | 1627 | 1628,25 | 1629,5 | 1630,75 | 1632 | 1633,25 | 1634,5 |
| Altezza Muro | 1,08 | 2,15 | 2,3 | 2,6 | | | | | | | | | | | |
| Quote Terreno | 1517,25 | 1518,5 | 1519,75 | 1521 | 1522,25 | 1523,5 | 1524,75 | 1526 | 1527,25 | 1528,5 | 1529,75 | 1531 | 1532,25 | 1533,5 | 1534,75 |
| Quote Ciglio Strada | 1517,25 | 1518,5 | 1519,75 | 1521 | 1522,25 | 1523,5 | 1524,75 | 1526 | 1527,25 | 1528,5 | 1529,75 | 1531 | 1532,25 | 1533,5 | 1534,75 |
| Quote Estradosso Muro | 1517,25 | 1518,5 | 1519,75 | 1521 | 1522,25 | 1523,5 | 1524,75 | 1526 | 1527,25 | 1528,5 | 1529,75 | 1531 | 1532,25 | 1533,5 | 1534,75 |
| Quote Estradosso Fond. | 1517,25 | 1518,5 | 1519,75 | 1521 | 1522,25 | 1523,5 | 1524,75 | 1526 | 1527,25 | 1528,5 | 1529,75 | 1531 | 1532,25 | 1533,5 | 1534,75 |
| Altezza Fondazione | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Quota Fondo Scavo | 1517,25 | 1518,5 | 1519,75 | 1521 | 1522,25 | 1523,5 | 1524,75 | 1526 | 1527,25 | 1528,5 | 1529,75 | 1531 | 1532,25 | 1533,5 | 1534,75 |
| Quota Fondo Scavo a monte | 1517,25 | 1518,5 | 1519,75 | 1521 | 1522,25 | 1523,5 | 1524,75 | 1526 | 1527,25 | 1528,5 | 1529,75 | 1531 | 1532,25 | 1533,5 | 1534,75 |
| Distanze Parziali | 15,08 | 4,00 | 6,68 | 4,41 | 15,07 | 15,08 | 15,08 | 15,08 | 15,08 | 6,53 | 1,63 | 6,93 | 15,08 | 15,08 | 15,08 |
| Distanze Progressive | 15,08 | 20,08 | 26,76 | 31,17 | 46,24 | 61,32 | 76,40 | 91,48 | 106,56 | 122,09 | 123,72 | 130,65 | 145,73 | 160,81 | 175,89 |

| | | | | | |
|------------------|-------------|--------------|-----------------------------------|--|---------------|
| 0 | MAG-2022 | EMISSIONE | A. SARZI | F. OSS APOT | C. COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |
| DATA: | MAGGIO 2008 | | DIREZIONE TECNICA GENERALE | IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN | |
| NUMERO PROGETTO: | 29/08 | | | | |