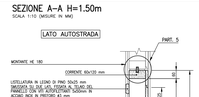
PROSPETTO PANNELLO IN LEGNO H=1.50m, LATO AUTOSTRADA

SCALA 1:10 (MISURE IN MM)

SEZIONE A–A H=1.50m

SCALA 1:10 (MISURE IN MM)

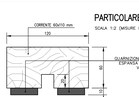


PROSPETTO PANNELLO IN LEGNO H=1.50m, LATO ESTERNO

SCALA 1:10 (MISURE IN MM)

PARTICOLARE 5

SCALA 1:2 (MISURE IN MM)



NOTA: CAMPEZZI PIUT PRESSIONE ALLA S.L. ALTRO TIPO DI DIMENSIONE TRA MONTANTI E CORRENTI, PURCHE' TAGLIA ACCOPPIAMENTO ADEGUAMENTO CON TAGLI TIPO DI CONNESSIONE CON MALLEVERIA REDATTO A CURA DI UN INGEGNERE.
LA SOLETA FINALE RESTA SEMPRE 40 REINGROSSO GAUZIZIO DELLA SCL.

PRESCRIZIONI TECNICHE GUARNIZIONI

- GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE–PROPILENE (EPDM) DA 60–70 SHORES:

IL MATERIALE COSTITUENTE LE GUARNIZIONI DOVRA' RISPONDERE ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME UNI 53571 E DIN 53504. ED IN PARTICOLARE:

- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20 C >= 380 %
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A –20 C >= 70 %
- RESISTENZA A ROTTURA A 20 C >= 10 N/mm2

- GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE–PROPILENE (EPDM) ESPANSA A CELLULE CHIUSE:

- DENSITA' 0.1 gr/cm3
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA >= 140 %
- RESISTENZA A ROTTURA >= 0.3 N/mm2

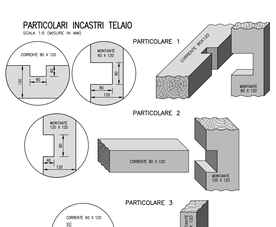
LE GUARNIZIONI DOVRANNO INOLTRE GARANTIRE:

- ERMETICITA' ACUSTICA
- INALTERABILITA' NEL TEMPO
- AUTOESTINGUIBILITA'
- RESISTENZA ALL'ARIA E AI RAGGI UV ECCELLENTE
- RESISTENZA AGLI ACIDI BUONA
- RESISTENZA ALLE VIBRAZIONI DI TEMPERATURA >= 20 C/+ 85 C

NB: PER GUARNIZIONE INTERPOSTE TRA PANNELLI SE TALI GUARNIZIONI CAUSA L'ECCESSIVA DUREZZA E/O LA NON UNIFORMITA' DELLA SUPERFICE DEL PANNELLO NON SI CONFIGURANO A SUFFICIENZA, LASCIANDO DELLE FESSURE CHE DUE PIUT PASSARE ARIA (E RUMORE) ALLORA SARA' NECESSARIO MODIFICARE TALE GUARNIZIONE CON UNA PIU' MORBIDA O DI DIFFERENTE GEOMETRIA, PREVIA APPROVAZIONE DELLA DL. CON COSTO DELLA SOSTITUZIONE A CARICO DELL'IMPRESA.

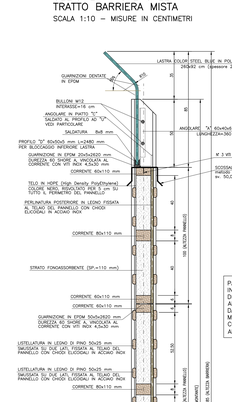
PARTICOLARI INCASTRI TELAIO

SCALA 1:5 (MISURE IN MM)



SEZIONE TRASVERSALE TRATTO BARRIERA MISTA

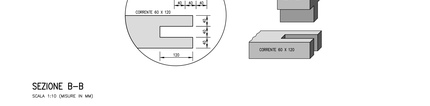
SCALA 1:10 – MISURE IN CENTIMETRI



PANNELLO PREFABBRICATO IN C.A. CON RIVESTIMENTO DELLA FACCIATA OPPOSTA AL LATO STRADA FORMATO DA PIASTRE DI PORFIDO Sp. MINIMO 30 mm, POSATE A CORSI REGOLARI, INGLOBATE ALL'INTERNO DEL PANNELLO

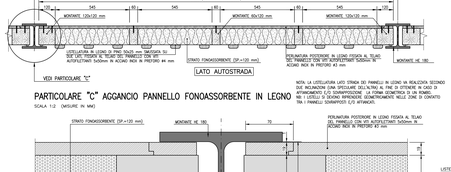
SEZIONE B–B

SCALA 1:10 (MISURE IN MM)

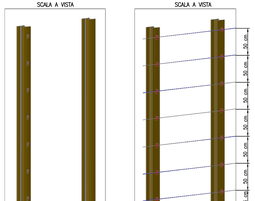


PARTICOLARE "C" AGGANCIO PANNELLO FONOASSORBENTE IN LEGNO

SCALA 1:2 (MISURE IN MM)



SISTEMA ANTICADUTA PANNELLI IN LEGNO



PARTICOLARE

SCALA 1:2 (MISURE IN MM)

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- VITI AUTOFILETTANTI
  - 6ø4n.10 mm SCOSSALINA — ACIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316)
  - 6x160 mm TELAIO PANNELLO — TEROPERLAGE; TESTA PANA SVASATA
  - 6x200 mm TELAIO PANNELLO — TAGLIO TIPO TORX
  - 5x50 mm FISSAGGIO LISTELLATURA (ala e filetto protrusione pretesa prima del fissaggio) — ACIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316); TESTA PANA SVASATA; TAGLIO TIPO TORX
  - 5x50 mm FISSAGGIO PERLINATURA (ala e filetto protrusione pretesa prima del fissaggio) — ACIAIO INOX TIPO A2 (AISI 304); TESTA PANA SVASATA; TAGLIO TIPO TORX
  - 4.5x30 mm FISSAGGIO GUARNIZIONI — GRANAMURA = >60g/m2; GRADO DI DISCORMEMTO >= 90%; RESISTENTE AI RAGGI UVA
- TELO IN HDPE — FIBRE SINTETICHE TERMOREGOLATE DI POLIESTERE RICICLATO CON DENSITA' >=30 Kg/m3; TRAMATURA IN LEGNO DI PINO SILVESTRE TRATTATO IN AUTOCLAVE SECONDO NORME UNI CEN TS 12037 CON CLASSE 3 DI IMPREGNAZIONE; ESSENZE DI LEGNO DI PINO SILVESTRE PROVENIENZE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DECENNALE PER PROTEZIONE DAI RAGGI UVA; FINITURA DELLA PARTE PIU' ESTERNA DEL LEGNO MEDIANTE CICLO PROTETTIVO CON VERNICE AD ACQUA PIGMENTATA COLORE NOCE SCURO/MOGANO 100% ACRILICA.
- STRATO FONOASSORBENTE
- STRUTTURE IN LEGNO

PRESCRIZIONI CROMATICHE

vd. TAVOLA CROMATICA

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO ROSETTI
MEMBRO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
MEMBRO DEL ALBO N° 1557

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Rosetti

autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI–ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI–CAPRINO"

18.322 BARRIERA ANTIRUMORE
DISEGNI COSTRUTTIVI
Pannelli
Pannello fonoassorbente in legno

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA	APPROVAZIONE:
0	MAG–2022	EMISSIONE	A. SARZI	F. DOS PAPOT	C. COSTA

DATA: MAGGIO 2008

NUMERO PROGETTO: 29/08

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. Mario Cossi
N. 404 ISCRITTO
INGEGNERE
DR. ING. ZENONE ZANON

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ROBERTO ROSETTI
MEMBRO DEL ALBO N° 1557
INGEGNERE
DR. ING. ZENONE ZANON

DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA