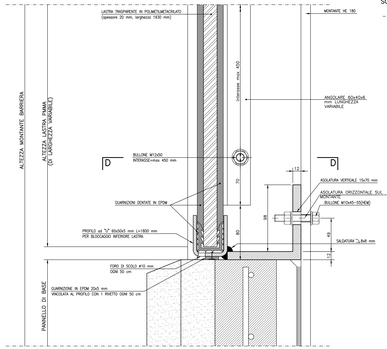
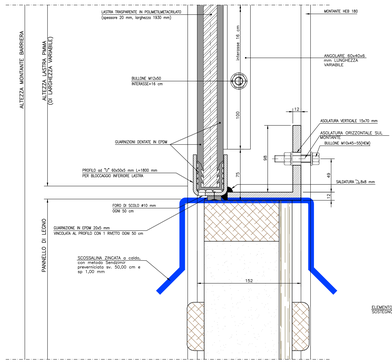
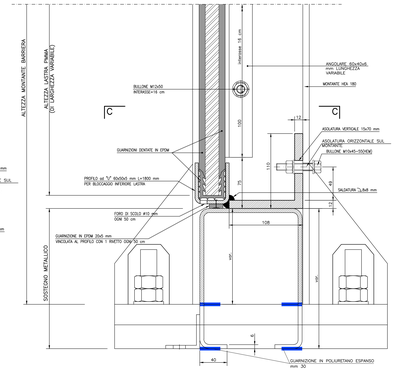
SEZIONE TRASVERSALE TIPO – PANNELLO DI BASE IN CLS
SCALA 1:2 (misure in mm)



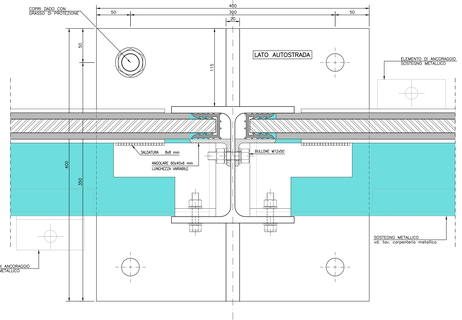
SEZIONE TRASVERSALE TIPO – PANNELLO DI BASE IN LEGNO
SCALA 1:2 (misure in mm)



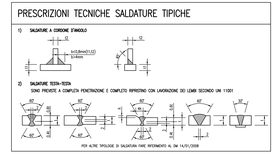
SEZIONE TRASVERSALE TIPO – SOSTEGNO METALLICO
SCALA 1:2 (misure in mm)



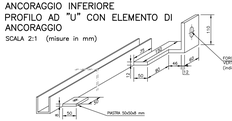
SEZIONE ORIZZONTALE C–C
SCALA 1:2 (misure in mm)



PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE

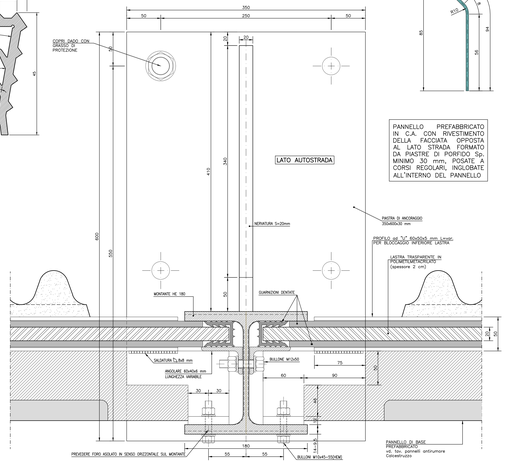


ANCORAGGIO INFERIORE PROFILO AD "U" CON ELEMENTO DI ANCORAGGIO
SCALA 2:1 (misure in mm)



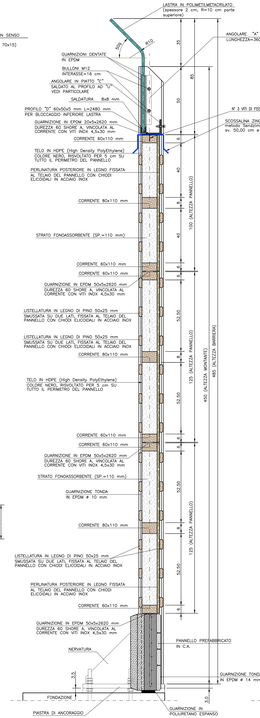
PARTICOLARE GUARNIZIONE PER BLOCCAGGIO LASTRA IN METACRILATO
SCALA 2:1 (misure in mm)

SEZIONE ORIZZONTALE D–D
SCALA 1:2 (misure in mm)

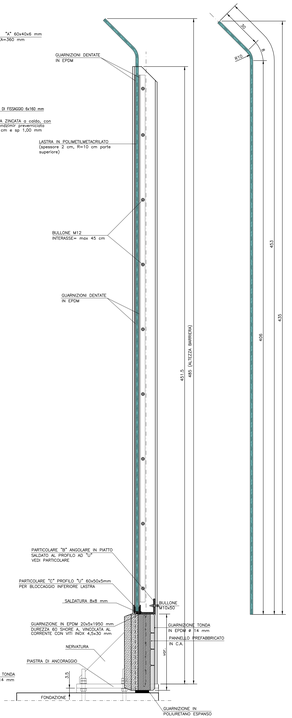


PANNELLO PREFABBRICATO IN C.A. CON RIVESTIMENTO DELLA FACCIATA OPPOSTA AL LATO STRADA FORMATO DA PIASTRE DI PORFIDO Sp. MINIMO 30 mm, POSATE A CORSI REGOLARI, INGLOBATE ALL'INTERNO DEL PANNELLO

SEZIONE TRASVERSALE A–A TRATTO BARRIERA MISTA
SCALA 1:10 – MISURE IN CENTIMETRI

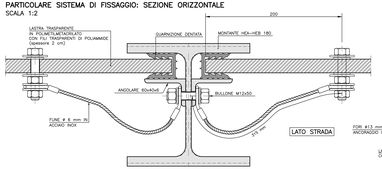


SEZIONE TRASVERSALE A–A TRATTO BARRIERA IN PMMA
SCALA 1:10 – MISURE IN CENTIMETRI

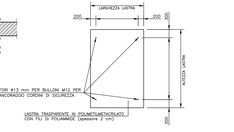


SVILUPPO LASTRE IN PMMA
SCALA 1:10 – MISURE IN CENTIMETRI

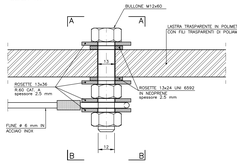
PARTICOLARE SISTEMA DI FISSAGGIO: SEZIONE ORIZZONTALE
SCALA 1:2



LASTRA IN PMMA CON FILI DI POLIAMMIDE: POSIZIONE FORI
SCALA 1:50

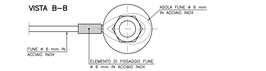


PARTICOLARE FISSAGGIO CORDINO DI SICUREZZA
SCALA 1:1



VISTA A–A

VISTA B–B



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- CARPENTERIA METALLICA — ACCIAIO S 355 J2
- SCOSSALINA — ACCIAIO S 235 JR

NOTA:
TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO COSTITUENTI LA BARRIERA DOVRANNO ESSERE ZINCATI A CALDO (SPESSORE MINIMO SECONDO PROGETTO 2 NORME UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PRECEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPESSORE MINIMO DELLA VERNICIATURA 70 µ)

- BULLONERIA GENERICA — SECONDO D.M 14/01/2008 (UNI EN 14399 per A.R.)
- BULLONI A.R. PER FISSAGGIO PANNELLI — TESTA ESAGONALE; CLASSE 8.8 ZINCATO; PRESSO FINE UNI 5740; CARICO DI SERVIZIO SECONDO UNI EN 1090; CLASSE 8 ZINCATI; UNI 5588 (MEDO) PER #10-12
- DADI — DM 14/01/2008 E UNI EN 14399 per A.R.; TIPO DRONER UNI 1751 ZINCATI
- RONDELLE — ACCIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316)
- VITI AUTOFILETTANTI
- SALDATURE — SECONDO D.M. 14.01.2008 E UNI 11001
- POLIMETILMETACRILATO

– DENSITÀ (g/cm3)	DIN 53479	>	1.15
– ASSORBIMENTO D'ACQUA (%)	DIN 53495	<	0.5
– TRASMITTANZA TOTALE (%)	DIN 5036	>	90
– INDICE VICAT (°C)	DIN 53460	>	85
– RESISTENZA A TRAZIONE (N/mm2)	DIN 53455	>=	70
– RESISTENZA A FLESSIONE (N/mm2)	DIN 53452	>=	95
– RESISTENZA A COMPRESSIONE (N/mm2)	DIN 53454	>=	100
– MODULO ELASTICO (N/mm2)	DIN 53457	>=	3000
– TEMPERATURA DI INFLESSIONE (°)	DIN 53461	>	80
– COEFFICIENTE DI ESPANSIONE TERMICA	DIN 53572-A	<	75×10^{-6}(1/°C)

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO ROSETTI
MEDIONE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Rosetti

autostrada del brennero

ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI N°68 "RIVOLI-ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI-CAPRINO"

18.323 — BARRIERA ANTIRUMORE
DISEGNI COSTRUTTIVI
Pannelli
Pannello trasparente riflettente (PMMA)

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA	APPROVAZIONE:
0	MAG-2022	EMISSIONE	A. SARO	F. DEL PAPOT	C. COSTA

DATA: MAGGIO 2008
NUMERO PROGETTO: 29/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO DEL PROGETTO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. GIULIO COSTI
IL DIRETTORE DEI LAVORI
INGEGNERE CAPO DEL REPARTO
DOTT. ING. PIETRO BIGARA