

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**

dott.ing. ROBERTO BOSETTI

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

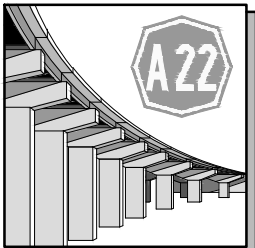

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

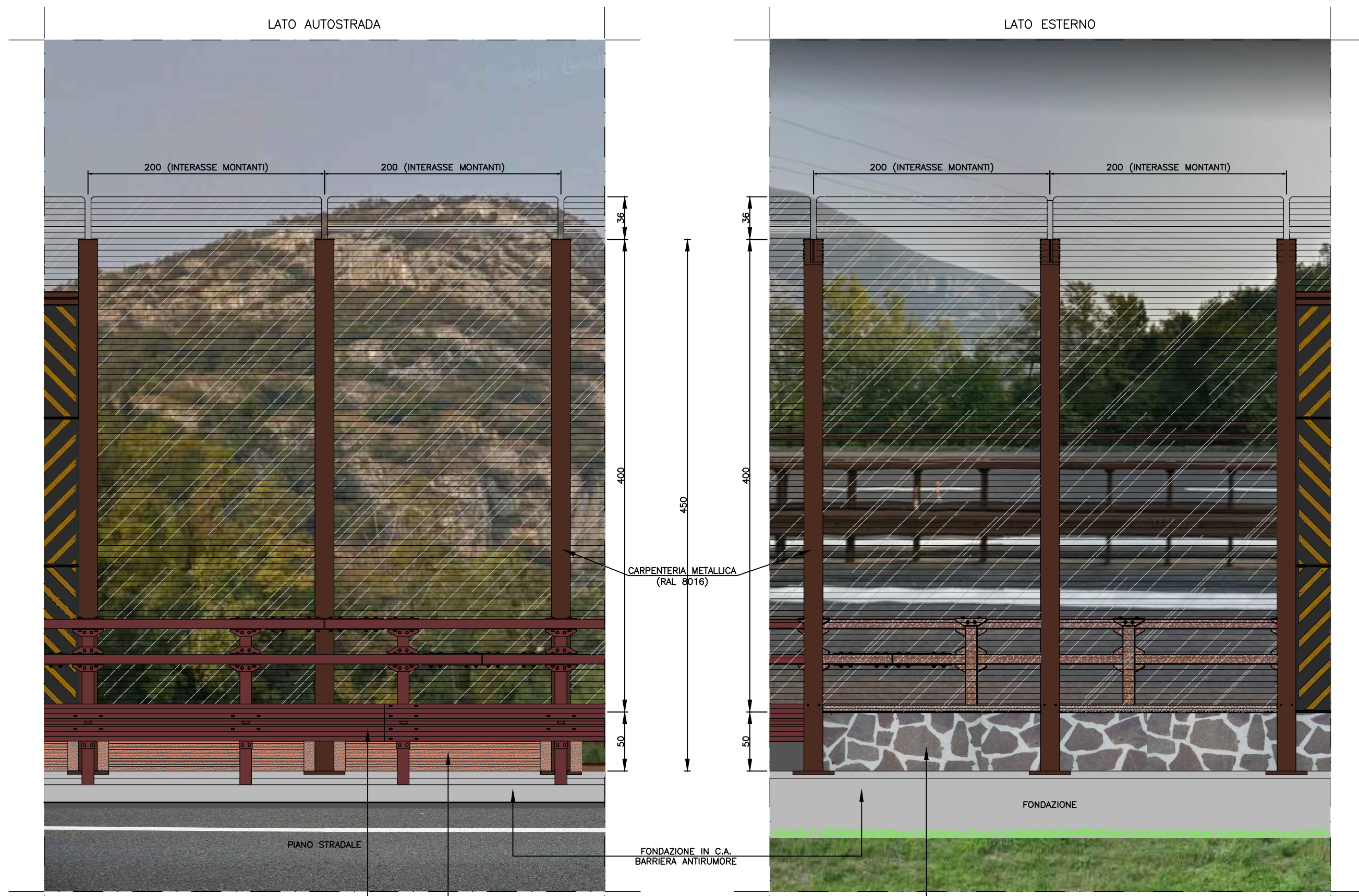
ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE
IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA
LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930 E
RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI
N°68 "RIVOLI-ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI-CAPRINO"

18.4

BARRIERA ANTIRUMORE
Prescrizioni cromatiche

0	MAG-2022	EMISSIONE	M. BRUGNOLLI	F. OSS PAPOT	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA: MAGGIO 2008		DIREZIONE TECNICA GENERALE	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:		
NUMERO PROGETTO: 29/08					

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE PANNELLO RIFLETTEnte IN PMMA E CALCESTRUZZO ALLA BASE - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)



BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H3 COMP. CON B.A. IN ACCIAIO S 355 JO W P

LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI TENDENTI AL MARRONE

LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO PORFIDO O SIMILARE OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm

PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO







FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE

FONDAZIONE

PIANO STRADALE

CARPENTERIA METALLICA (RAL 8016)

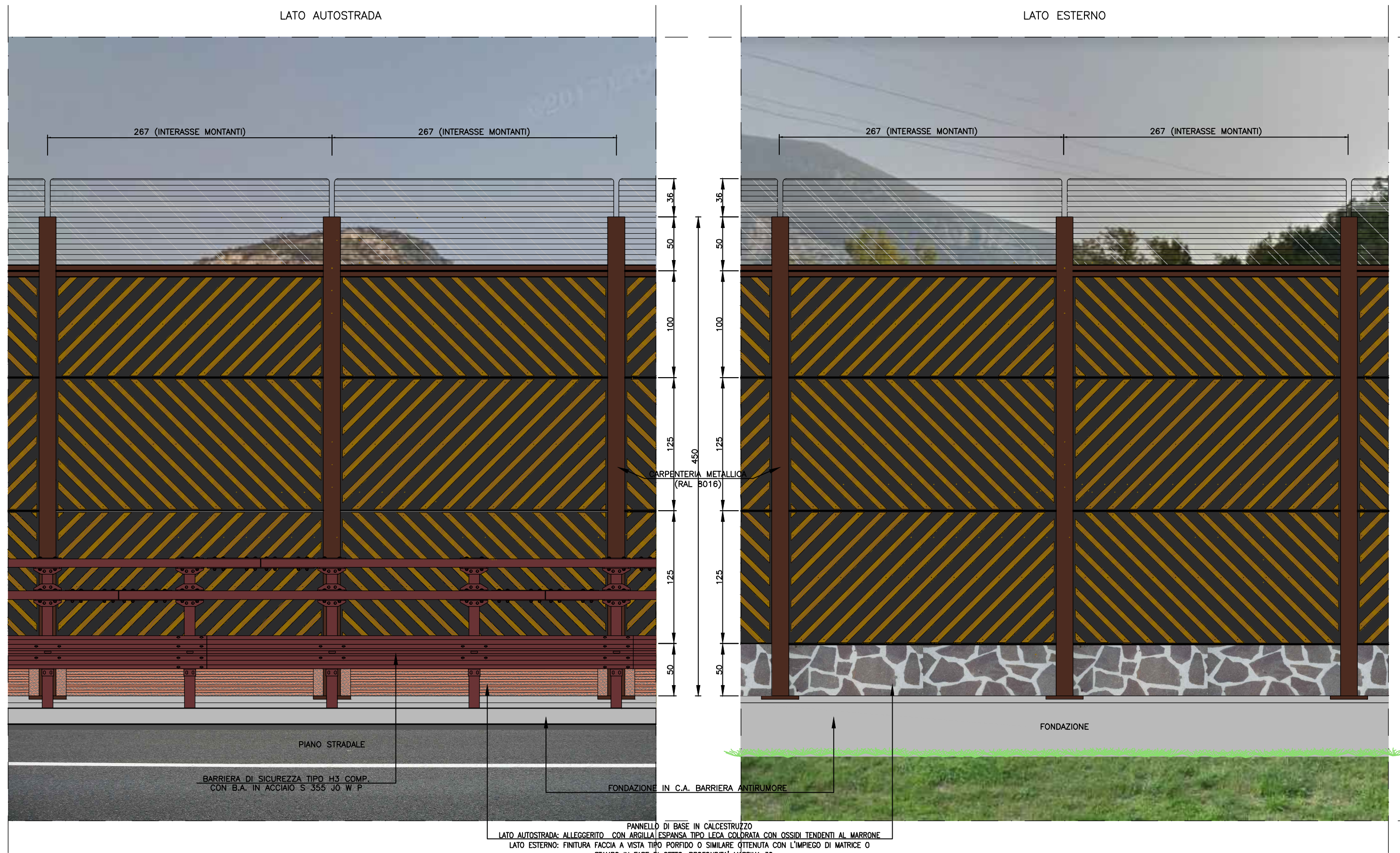
SCALA CROMATICA


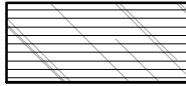
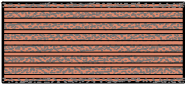


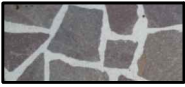
	CARPENTERIA METALLICA RAL 8016		PANNELLO CALCESTRUZZO-LATO AUTOSTRADA		LASTRA TRASPARENTE IN PMMA (INCOLORE-CON RIGHE NERE)
	SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN		PANNELLO CALCESTRUZZO-LATO ESTERNO		PANNELLO IN LEGNO

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE: PANNELLI IN LEGNO, PMMA E CALCESTRUZZO ALLA BASE - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

LATO AUTOSTRADA

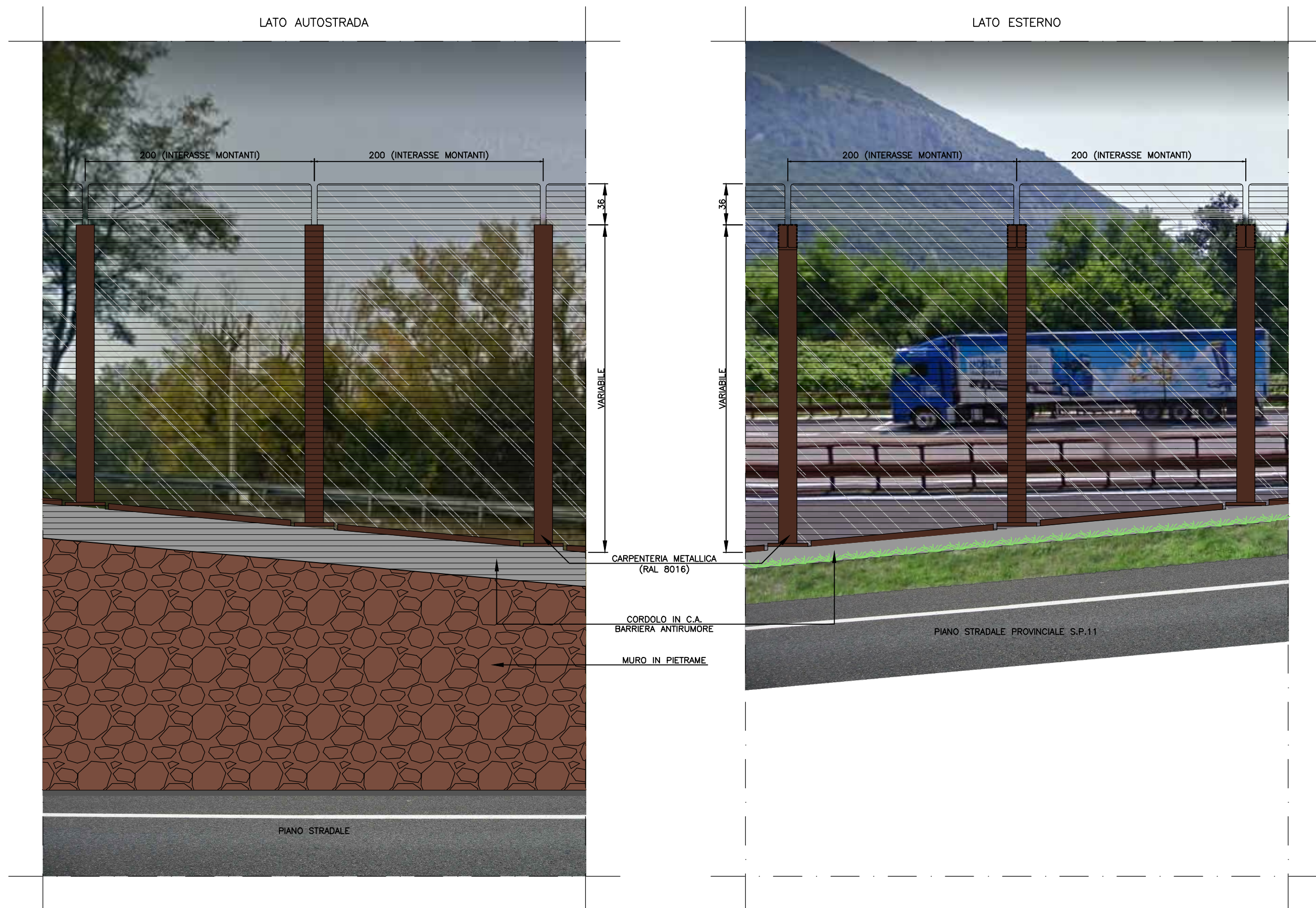
LATO ESTERNO



SCALA CROMATICA		CARPENTERIA METALLICA RAL 8016		LASTRA TRASPARENTE IN PMMA (INCOLORE-CON RIGHE NERE)		PANNELLO CALCESTRUZZO-LATO AUTOSTRADA
		SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN		PANNELLO IN LEGNO		PANNELLO CALCESTRUZZO-LATO ESTERNO

PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO
 LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI TENDENTI AL MARRONE
 LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO PORFIDO O SIMILARE OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm

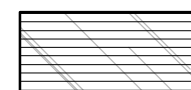
PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE PANNELLO RIFLETTENTE IN PMMA E CALCESTRUZZO ALLA BASE - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)



SCALA CROMATICA



CARPENTERIA METALLICA
RAL 8016

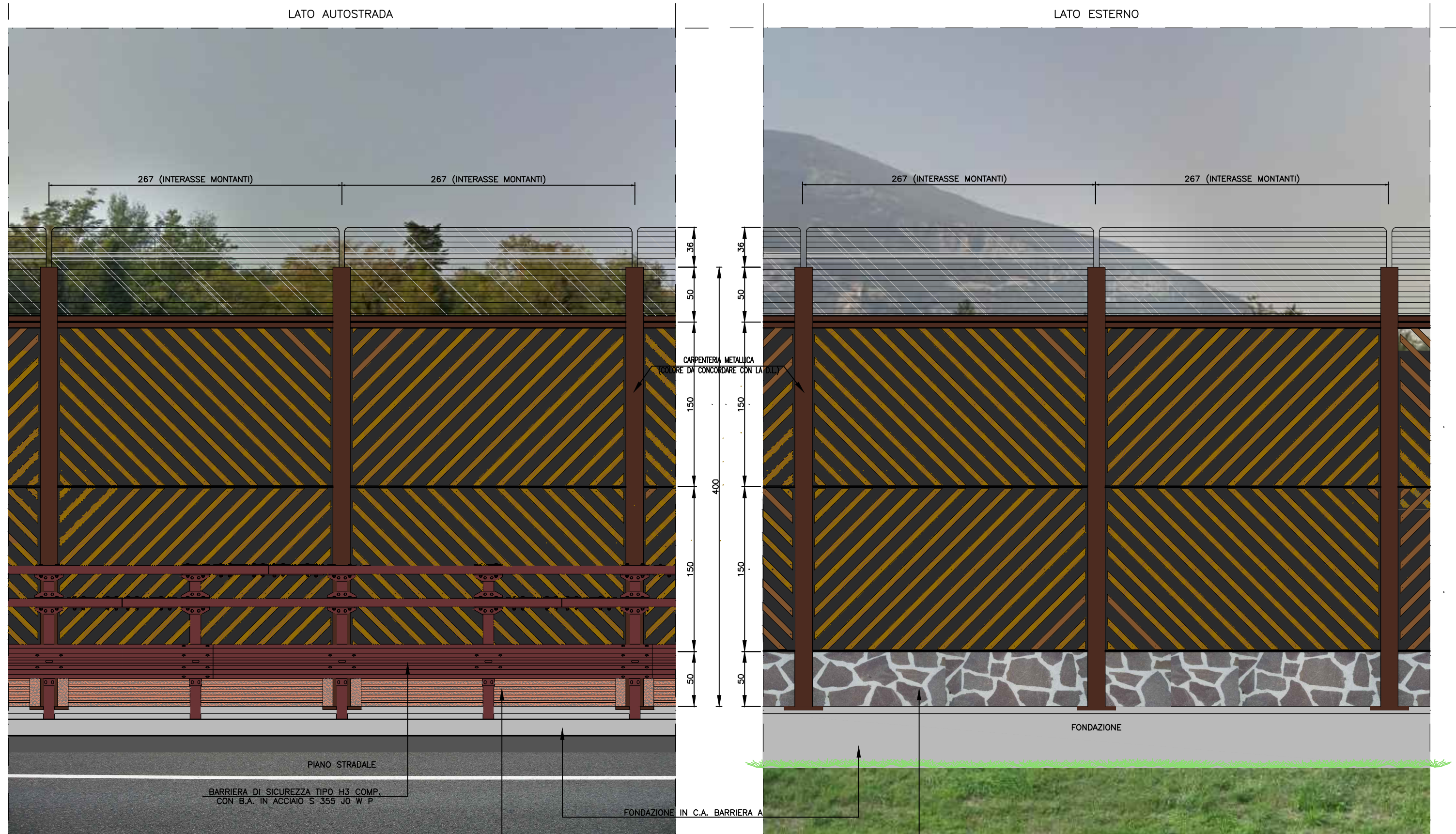


LASTRA TRASPARENTE IN PMMA
(INCOLORE- CON RIGHE NERE)



MURO IN PIETRAME

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE: PANNELLI IN LEGNO, PMMA E CALCESTRUZZO ALLA BASE - SCALA A VISTA (MISURE IN CM)



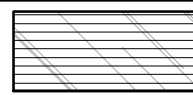
SCALA CROMATICA



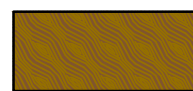
CARPENTERIA METALLICA
RAL 8016



SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN



LASTRA TRASPARENTE IN PMMA
(INCOLORE - CON RIGHE NERE)



PANNELLO IN LEGNO



PANNELLO CALCESTRUZZO - LATO AUTOSTRADA



PANNELLO CALCESTRUZZO - LATO ESTERNO