



**ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SUD AUTOSTRADALE
IN CORRISPONDENZA DELLA SALITA DI AFFI TRA
LA PROG. KM 201+285 E LA PROG. KM 203+930
E RIFACIMENTO DEI SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI
N°68 "RIVOLI - ZUANE" E N°69 "S.C. RIVOLI - CAPRINO"**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

STUDI SPECIALISTICI



A.05

**FORMAT SCREENING
PROCEDURA DI V.INC.A.**

Data	Revisione	Il Progettista e Responsabile SIA	Il Professionista
05-2022	00		

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	Progetto di Allargamento della carreggiata sud in corrispondenza della salita di Affi tra la progr. Km 201+285 e la progr. Km 203+930 e rifacimento dei sovrappassi autostradali n. 68 “Rivoli Zuane” e n. 69 “S.C. Rivoli Caprino” , lungo il tracciato dell’Autostrada del Brennero A22, in provincia di Verona, promosso da Autostrada del Brennero S.p.a.
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. <input checked="" type="checkbox"/> Si, indicare quale tipologia: Il progetto, in relazione alle sue caratteristiche, rientra tra quelli elencati nell’Allegato II della Parte II del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. “Progetti di competenza statale” ai punti: <i>10) Opere relative a</i> <i>- autostrade e strade extraurbane principali;</i> <i>18) Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato.</i> <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input type="checkbox"/> Si, indicare quali risorse: <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)	
Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare) Allargamento della carreggiata autostradale ed interventi accessori
Proponente:	Autostrada del Brennero S.p.A. (gestore A22)

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: **VENETO**

Comuni: **RIVOLI VERONESE - AFFI** Prov.: **VERONA**

Località/Frazione:

Indirizzo: **tra la progr. Km 201+285 e la progr. Km 203+930 A22**

Contesto localizzativo

- Centro urbano
- Zona periurbana
- Aree agricole
- Aree industriali
- Aree naturali
- CIGLI AUTOSTRADALI**

Particelle catastali: *(se utili e necessarie)*

Si rimanda alla PLANIMETRIA ESTRATTO CATASTALE allegata al progetto

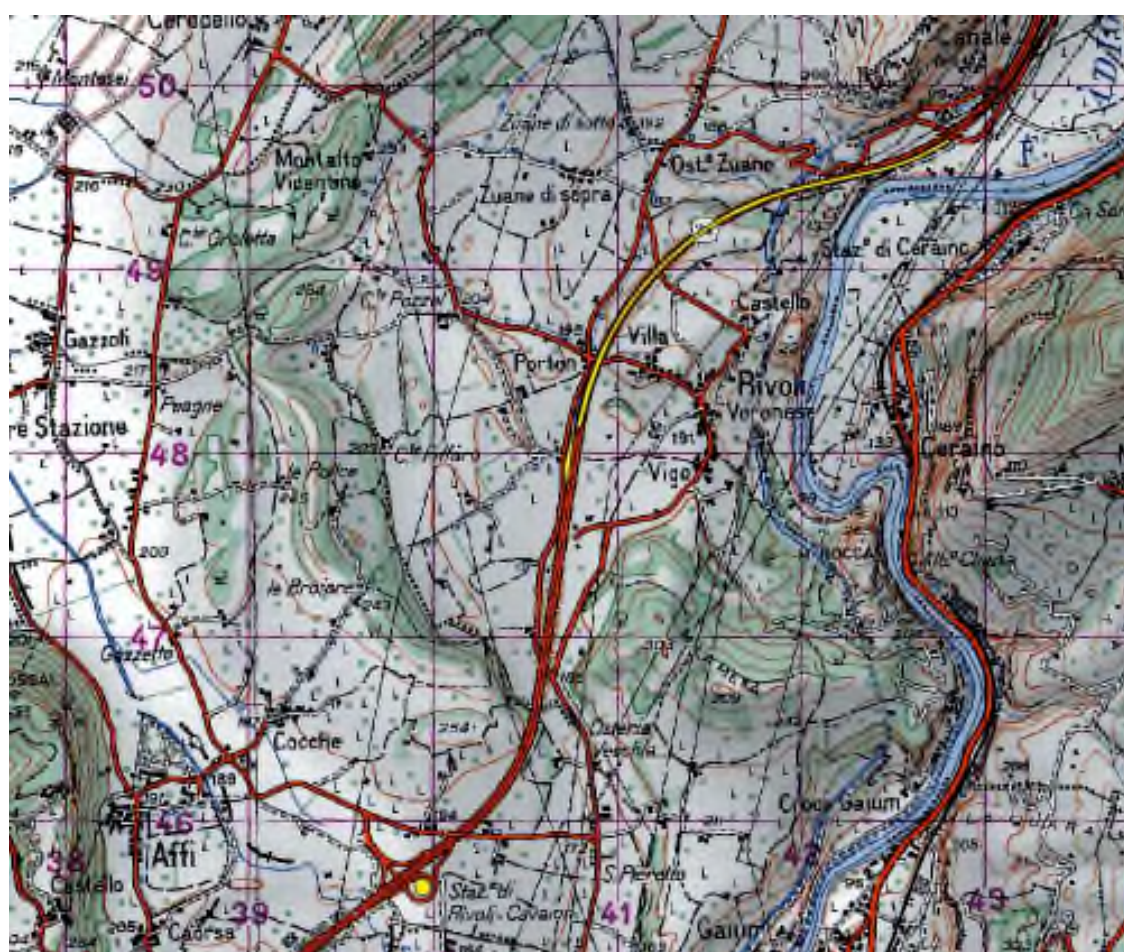


Figura 1: Estratto IGM "Verona Ovest" con localizzazione aree di intervento in giallo

Coordinate geografiche: *(se utili e necessarie)*

LAT.					
LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

tipo	codice	denominazione
SIC/ZPS	IT3210041	“Monte Baldo Est”

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?

Si **No**

Citare, l'atto consultato:

- **Delibera della Giunta Regionale n. 786 del 27 maggio 2016 “Misure di Conservazione delle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) della Rete Natura 2000 “nella Regione Biogeografica Alpina**
- **Delibera della Giunta Regionale n. 1331 del 16 agosto 2017 di modifica ed integrazione**

Vedasi anche paragr. 6.5 della RELAZIONE NATURALISTICA

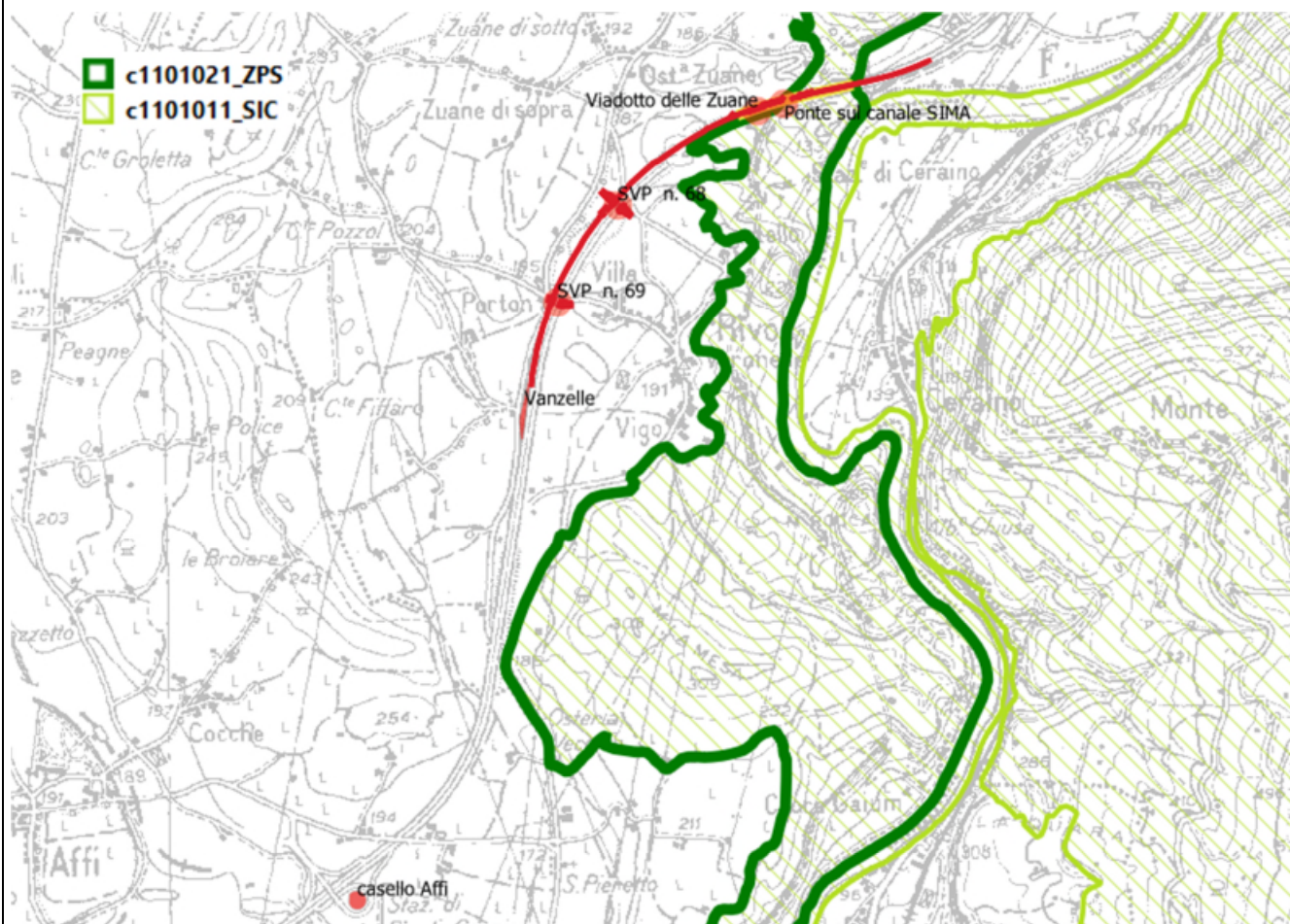


Figura 2: Localizzazione dell'intervento (in rosso) rispetto ai Siti “Rete Natura 2000”

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p>
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p>	
<p>- Sito cod. SIC IT3210043 distanza dal sito: circa 100 metri</p> <p>- Sito cod. SIC IT3210021 distanza dal sito: circa 1000 metri</p> <p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p> <p>Il progetto prevede l'allargamento della carreggiata sud in corrispondenza della salita di Affi tra la progr. Km 201+285 e la progr. Km 203+930 e rifacimento dei sovrappassi autostradali n. 68 "Rivoli Zuane" e n. 69 "S.C. Rivoli Caprino.</p> <p>La maggior parte delle aree oggetto di intervento rimangono separate dai SIC IT3210043 (Fiume Adige) e IT3210021 (Monte Pastello), e/o dai loro habitat, per mezzo della stessa infrastruttura autostradale, che costituisce già un elemento antropico distinto e recintato e non costituente habitat.</p> <p>Le poche aree di intervento che vanno ad interessare superfici localizzate al di fuori del compendio autostradale esistente (aree temporanee di cantiere, spostamento della strada del Consorzio di Bonifica) sono separate da questi siti dalla stessa autostrada esistente nonché dai seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'area logistica C1N è separata dal sito SIC IT3210043 (Fiume Adige) dal canale artificiale Biffis e strada a servizio del Consorzio di Bonifica Veronese; • il cantiere relativo al sovrappasso n. 68 è separato dal sito SIC IT3210043 (Fiume Adige) da via Castello e dal tessuto urbano ai piedi della rocca di forte Wohlgemuth di Rivoli V.se; • il cantiere relativo al sovrappasso n. 69 è separato dal sito SIC IT3210043 (Fiume Adige) da via Villa e dal tessuto urbano in loc. Villa; • l'intervento di rimodellazione al casello di Affi svincolo autostradale è separato dal sito SIC IT3210043 (Fiume Adige) dall'area industriale Molle, dalla Strada Provinciale n. 11, dall'area industriale di Cason. <p>Le stesse aree sono separate dal sito IT3210021 (Monte Pastello) anche dalla Strada Statale n. 12 e dalla Ferrovia, oltre ad essere ad altitudini differenti.</p> <p>Vedasi anche paragr. 3.6 della RELAZIONE NATURALISTICA.</p>	

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si **No**

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Il progetto di “*Allargamento della carreggiata Sud in corrispondenza della salita di Affi tra la progr. Km 201+285 e la progr. Km 203+930 e rifacimento dei sovrappassi autostradali n. 68 “Rivoli Zuane” e n. 69 “S.C. Rivoli Caprino”*”, prevede la realizzazione di una nuova corsia dedicata ai veicoli lenti e le conseguenti opere per l’adeguamento dell’infrastruttura. L’intervento ha l’obiettivo di risolvere i rallentamenti dei mezzi pesanti in salita, causa di disagi alla viabilità con aumento del rischio di code ed incidenti.

Gli INTERVENTI PRINCIPALI comprendono:

1. l’allargamento della **carreggiata sud** tra la progr. km 201+285 e la progr. km 203+930, con realizzazione di muri di sostegno e controripa;
2. l’allargamento del **ponte sul canale S.I.M.A.** (prog. km 202+021)
3. l’allargamento del **viadotto Zuane** (prog. km 202+085)
4. il rifacimento del **sovrappasso n° 68 “Rivoli - Zuane”** (prog. km 202+957)
5. il rifacimento del **sovrappasso n° 69 “S. C. Rivoli – Caprino”** (alla prog. km 203+506)

Le nuove opere d’arte saranno realizzate con criteri idonei alle attuali esigenze di portata, di sicurezza e di resistenza sismica, adeguando nel contempo le sezioni trasversali agli attuali carichi di traffico ed il livello di resistenza al degrado tipica delle tecnologie attuali.

L’intervento di adeguamento geometrico della piattaforma autostradale prevede anche la realizzazione di ALTRI INTERVENTI:

6. adeguamento del tratto iniziale della **strada di accesso al monumento napoleonico** (km 201+936);
7. adeguamento di un tratto della **strada di accesso alla centrale del Consorzio di Bonifica Veronese** (km 202+085);
8. realizzazione di una **nuova piazzola di emergenza** (km 203+000) per limitare i disagi e per migliorare le condizioni di sicurezza in situazioni di emergenza che costringono alla fermata dei veicoli;
9. creazione di una **pista** destinata a via di fuga e accesso **di emergenza** (km 203+000);
10. rimodellazione morfologica e sistemazione ambientale della **particella 1080** del Foglio 13 del comune di Rivoli Veronese, in **località Vanzelle**, situata nella parte finale dell’intervento di allargamento (dal km 203+900 al km 204+200);
11. rimodellazione morfologica e sistemazione ambientale dello **svincolo autostradale di Affi** tra le rampe di accesso e uscita della carreggiata Nord (km 206+615).

Il progetto prevede anche la realizzazione di alcuni INTERVENTI DI MITIGAZIONE a tutela dell’ambiente in cui si interviene:

12. realizzazione di una **barriera antirumore** (da km 201+695 a 202+212) nel tratto più a Nord della zona oggetto di intervento;
13. nuovo **sistema di raccolta delle acque meteoriche** con sistemi di sedimentazione e disoleatura per le acque di prima pioggia, lungo tutto il tratto in oggetto (da Km 201+285 a 203+930).

Delle opere sopra descritte, sono **interne al SIC-ZPS IT3210041** le seguenti:

- **parte dell’allargamento** della carreggiata e del relativo sistema di raccolta delle acque meteoriche (per circa 350 m su 2,6 km di intervento totale);
- l’allargamento del **ponte sul canale S.I.M.A.** (prog. km 202+021);
- l’adeguamento del tratto iniziale della **strada di accesso al monumento napoleonico** esistente (km 201+936);
- la realizzazione di una **barriera antirumore** (da km 201+695 a 202+212).

Per i dettagli si rimanda a TAVOLE PROGETTUALI, RELAZIONE NATURALISTICA, RELAZIONE TECNICA allegati al progetto nonché al QUADRO PROGETTUALE dello STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata <i>(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere (vedasi COROGRAFIA e PLANIMETRIA AREE CANTIERE allegate al progetto) <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere (vedasi PLANIMETRIA AREE CANTIERE e PLANIMETRIA MOVIMENTI TERRA allegata al progetto) <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam (vedasi Appendice 2 della RELAZIONE PAESAGGISTICA)	<input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali allegati al progetto: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (Quadro programmatico, Progettuale, Ambientale Impatti, Sintesi non tecnica, Allegati) RELAZIONE NATURALISTICA RELAZIONE PAESAGGISTICA STUDIO ACUSTICO VALUTAZIONE IMPATTI IN ATMOSFERA <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici allegati al progetto: RELAZIONE TECNICA GENERALE ELABORATI PROGETTUALI <input type="checkbox"/> Altro:	
4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: <ul style="list-style-type: none"> • Delibera della Giunta Regionale n. 786 del 27 maggio 2016 “Misure di Conservazione delle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) della Rete Natura 2000 “nella Regione Biogeografica Alpina • Delibera della Giunta Regionale n. 1331 del 16 agosto 2017 di modifica ed integrazione 	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ Vedasi paragr. 6.5 della RELAZIONE NATURALISTICA
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, No , perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE (ampliamento e opere annesse)	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA (aree di cantiere)
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>I lavori in progetto comportano un limitato consumo di terreni non urbanizzati. Le aree di cantiere, una volta conclusi i valori, verranno ripristinate come pre intervento.</p> <p>Vedasi cap. 4 e 6 della RELAZIONE NATURALISTICA</p>				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>I lavori in progetto comportano scavi, demolizioni, muri di sostegno, piste, barriere antirumore, allargamento viadotti, nuove pavimentazioni stradali, rimodellazioni morfologiche e sistemazioni ambientali, nuovo sistema di raccolta delle acque di piattaforma con sistema di sedimentazione e disoleatura delle acque di prima pioggia.</p> <p>Vedasi PLANIMETRIA MOVIMENTI TERRA e PIANO DI UTILIZZO allegati al progetto.</p>		
Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p>		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>7 AREE LOGISTICHE utilizzate per tutta la durata del cantiere (C1S e C2S) o solo per la durata delle lavorazioni (C3S, C4S, C1N, C2N e C3N) per accogliere aree stoccaggio materiali, aree di sosta automezzi di cantiere, wc, containers, ecc.; di queste solo una (la C1N) è interna ad un SIC-ZPS.</p> <p>7 AREE OPERATIVE: corrispondenti ai lavori di allargamento (scavi, demolizioni, muri di sostegno, piste, barriera antirumore, allargamento opere d'arte, pavimentazioni stradali, ecc.) e al nuovo sistema di raccolta delle acque di piattaforma con sistema di sedimentazione e disoleatura delle acque di prima pioggia nel tratto di progetto (AO1-AO5). Alcune sono soggette a significativi movimenti terra per la realizzazione dei rimodellamenti ambientali (AO6, che ricomprende C4S, e AO7). Delle aree operative solo una minima parte della AO2 (alveo cementato del canale SIMA o Biffis) e una piccola porzione della AO1 sono interne ad un SIC-ZPS.</p> <p>Vedasi PLANIMETRIA AREE CANTIERE allegata a progetto</p>		

<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto: In fase di cantiere è prevista l'apertura di 2 nuove piste di accesso temporanee (da e per la S.P. 11) dedicate ai mezzi operativi da e verso le aree di cantiere. Gli altri punti di accesso al cantiere non comportano la realizzazione di nuove piste. Le due piste di accesso temporaneo sono entrambe esterne ai SIC-ZPS presenti nelle vicinanze.</p> <p>Vedasi PLANIMETRIA AREE CANTIERE allegata al progetto.</p>
<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> SI, TRANNE UNA</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto: L'unica pista che verrà mantenuta, andando a costituire una via di fuga e un accesso d'emergenza all'autostrada, altrimenti priva di tali presidi di sicurezza per un tratto esteso, sarà quella in prossimità del sovrappasso n. 68 (km 203+000). L'altra, a fine lavori, verrà ripristinata.</p> <p>Vedasi tavola PISTA DI ACCESSO DI EMERGENZA AL KM 203 allegata al progetto.</p>
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, Si, descrivere: Verranno realizzate terre armate e pareti chiodate rinverdite per le opere di sostegno necessarie alla realizzazione della pista di emergenza (km 203+000). In località Vanzelle (dal km 203+900 al km 204+200) e nello svincolo autostradale di Affi tra le rampe di accesso e uscita della corsia Nord (km 206+615) sono previste rimodellazioni morfologiche e sistemazioni ambientali finalizzate al miglioramento ambientale.</p> <p>Vedasi tavola PISTA DI ACCESSO DI EMERGENZA AL KM 203, tavole INTERVENTI DI RIMODELLAZIONE CON SISTEMAZIONE AMBIENTALE e paragr. 5.2.4, 5.2.5, 5.3 e la RELAZIONE NATURALISTICA, allegate al progetto</p>

<p style="text-align: center;">Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>Si prevede la riduzione di alcune superfici con formazioni arboree ed arbustive. Complessivamente i tagli sono previsti su una superficie di circa 3.300 mq. Tali tagli di specie vegetali sono previsti solo esternamente al perimetro dei siti Natura 2000.</p> <p>Il progetto prevede la ripiantumazione di circa 2.100 mq e interventi di miglioramento colturale per circa 11.341 mq su superfici boscate esistenti. Anche le ripiantumazioni e i miglioramenti colturali interesseranno aree esterne ai siti Natura 2000.</p> <p>Vedasi paragr. 5.3.3 della RELAZIONE NATURALISTICA</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>Per le scarpate autostradali da ripristinare e per le rimodellazioni ambientali è previsto il solo reinerbimento con sementi in purezza tra quelle autoctone e coerenti con il contesto geoclimatico. Nella parte piana del tomo In località Vanzelle (da km 203+900 a 204+200) è prevista anche la semina di un manto erboso polifita costituito anche da specie da fiore annuali, biennali e perenni.</p> <p>Nella rimodellazione prevista nello svincolo autostradale di Affi, tra le rampe di accesso e uscita della corsia Nord (km 206+615), è prevista la piantumazione di alcuni ulivi (<i>Olea europaea spp</i>), che richiamano la presenza di uliveti diffusa sul territorio.</p> <p>Il progetto prevede anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alcuni interventi di miglioramento colturale di superfici boscate esistenti, parzialmente degradate (mappali o loro porzioni: 131p, 333p del Foglio 12; mappale 219p del Foglio 5 del comune di Rivoli Veronese); • ripiantumazione, a fine lavori, delle superfici oggetto di riduzione di formazioni arboree ed arbustive in fase di cantiere utilizzando specie ecologicamente coerenti con la vegetazione naturale potenziale e con il tipo di suolo e la termometria della stazione. <p>Non è prevista quindi introduzione di specie alloctone ma anzi una loro riduzione nelle operazioni di miglioramento colturale previste.</p> <p>Vedasi paragr. 5.3.3 della RELAZIONE NATURALISTICA</p>	
<p style="text-align: center;">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:	Escavatore cingolato con pinze idrauliche, Escavatore Graeder, Compressore, Perforatore per pareti chiodate, Pala gommata, Sonda per micropali, Pompa a pistoni, Impianti di iniezione per miscele cementizie, Impianto di miscelazione, Generatore
		<input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):	Trivella perforatrice, Autogrù, Autocarro, Autobetoniera, Finitrice, Rullo compattatore, Battipali, Elevatore telescopico
		<input type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: Le operazioni necessarie per realizzare l'intervento prevedono effetti temporanei come emissioni in atmosfera e rumore (mezzi di lavori), lavorazioni notturne puntuali ed occasionali con uso di fari per l'illuminazione delle operazioni di varo dell'impalcato dei sovrappassi, demolizioni e uso di materiali da costruzione con limitata produzione di rifiuti da smaltire (imballaggi, scarti, ecc.). Le valutazioni contenute nel SIA non hanno individuato particolari criticità relativamente a questi effetti temporanei e reversibili. In fase di esercizio, come dimostrato nello SIA, si avranno effetti da neutri a leggermente positivi relativamente alle emissioni da traffico autostradale in atmosfera e sul clima acustico. Vedasi QUADRO IMPATTI dello STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE e cap. 6.1.2 della RELAZIONE NATURALISTICA	

<p>Interventi edilizi</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Altro: concessioni autostradali</p> <p>I provvedimenti che abilitano alla costruzione e all'esercizio delle autostrade e delle strutture ad esse connesse (ponti, viadotti, sovrappassi, cunicoli scatoriali. a servizio dell'autostrada) assumono la denominazione di "concessioni"</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Convenzione di data 29 luglio 1999 disciplinante la concessione alla Società della costruzione e dell'esercizio dell'autostrada A22 Brennero-Verona-Modena; • Convenzione aggiuntiva di data 6 maggio 2004, approvata con Decreto Interministeriale 20 settembre 2005 (prot. 3585 del 23 settembre 2005); • Addendum di data 16 dicembre 2004, approvato con Decreto Interministeriale 20 settembre 2005 (prot. 3585 del 23 settembre 2005); • Atto aggiuntivo di data 18 ottobre 2005, approvato con Decreto Interministeriale 20 novembre 2005 (prot. 4651 del 30 novembre 2005). <p>Le Convenzioni ed i relativi addenda ed atti aggiuntivi sono stati sottoscritti dall'Ente Nazionale per le Strade-ANAS, approvate con decreti adottati dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze e registrati dalla Corte dei Conti.</p> <p>I poteri di Ente Concedente che in precedenza erano in capo all' Ente Nazionale per le Strade-ANAS (poi divenuto ANAS S.p.A.), dal 1° ottobre 2012 sono stati trasferiti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in base all'art. 36 del D.L. n. 98/2011, convertito in L. n. 111/2011 e s.m.i., e dell'art. 11, comma 5, D.L. n. 216/2011, convertito in L. n. 14/2012 e s.m.i. La struttura del MIT competente per le autostrade è la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali.</p>
<p>Manifestazioni</p>	<p><input type="checkbox"/> Numero presunto di partecipanti:</p>	<p>/</p>
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<p><input type="checkbox"/> Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</p>	<p>/</p>
	<p><input type="checkbox"/> Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</p>	<p>/</p>
	<p><input type="checkbox"/> Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</p>	<p>/</p>

Attività ripetute	Descrivere:
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p>
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Per la realizzazione dei lavori in progetto si prevede un totale di circa 500 giorni. Indicativamente le varie attività, che possono anche sovrapporsi tra loro, avranno le seguenti durate:

- Allestimento cantiere, recinzioni e bonifica bellica, circa 140 gg
- Allargamento carreggiata sud, circa 440 gg
- Rimodellazione ambientale in località Vanzelle (mappale 1080), circa 425 gg
- Rimodellazione ambientale svincolo di Affi, circa 405 gg
- Attività complementari, circa 390 gg
- Demolizione e ricostruzione del sovrappasso n° 69, circa 295 gg
- Demolizione e ricostruzione del sovrappasso n° 68, circa 365 gg
- Allargamento ponte sul canale SIMA, circa 175 gg
- Allargamento ponte Zuane, circa 215 gg

La tempistica è dettata sia dalle varie lavorazioni previste in progetto, che dalla necessità sfalsare i lavori di rifacimento dei due sovrappassi in modo tale da mantenere in funzione alternativamente una delle due opere di scavalco dell'autostrada.

Per la demolizione e ricostruzione dei sovrappassi sarà necessario interrompere il traffico autostradale su entrambe le direzioni di marcia per alcune notti (dalle ore 22.00 alle ore 5.00 del giorno successivo).

Per una descrizione più dettagliata della tempistica delle attività di cantiere si rimanda al CRONO-PROGRAMMA allegato al progetto.

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Autostrada del Brennero S.p.A.	Agr. Monica Mariotti Dott.ssa in Scienze Agrarie Iscritta all'ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali della Provincia di Verona al n° 241		Verona, maggio 2022
	Per. Ind. Martino Dell'Osbel Dott. in Scienze Forestali Iscritto al collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Verona al n° 968		Verona, maggio 2022