

AVVISO AL PUBBLICO

AUTOSTRADA DEL BRENNERO SpA

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Autostrada del Brennero, con sede legale in Trento, via Berlino n. 10, comunica di aver presentato al Ministero della transizione ecologica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

allargamento della carreggiata sud autostradale in corrispondenza della salita di Affi tra la prog. km 201+285 e la prog. km 203+930 e rifacimento dei sovrappassi autostradali n. 68 'Rivoli – Zuane' e n. 69 'S. C. Rivoli – Caprino'

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10, seconda lineetta, denominata *“Opere relative a autostrade e strade extraurbane principali”* ovvero al punto 18 denominato *“Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato”*.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è quella della localizzazione di opera pubblica di interesse statale ai sensi del D.P.R. 383/1994 e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto è localizzato come di seguito precisato:

Stato	Italia
Regione	Veneto
Provincia	Verona
Comuni	Rivoli Veronese, Affi

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova corsia dedicata ai veicoli lenti per un tratto di lunghezza pari a circa 2,7 km in corrispondenza della sola carreggiata sud dell'Autostrada del Brennero A22, poco prima dell'uscita per "Affi - Lago di Garda sud". Sono comprese le conseguenti opere per l'adeguamento dell'infrastruttura.

L'intervento ha l'obiettivo di risolvere i disagi correlati ai rallentamenti dei mezzi pesanti che si verificano in questo tratto della carreggiata diretta a sud, che è caratterizzato da una forte salita, e di ridurre il rischio di code ed incidenti.

Gli interventi principali comprendono l'allargamento della carreggiata sud tra la progr. km 201+285 e la progr. km 203+930, con realizzazione di muri di sostegno e controripa, l'allargamento di due opere d'arte ed il rifacimento di due sovrappassi esistenti, tutte opere ricomprese nello stesso tratto.

L'intervento di adeguamento geometrico della piattaforma autostradale comporta anche la realizzazione di altri interventi accessori quali l'adeguamento di un tratto della adiacente strada di accesso al monumento commemorativo della battaglia napoleonica di Rivoli e di una parte di quella che consente di raggiungere la centrale del Consorzio di Bonifica Veronese, nonché la costruzione di una nuova piazzola di emergenza e di una pista destinata a via di fuga ed accesso di emergenza.

Sono previste inoltre due rimodellazioni ambientali in zone attigue alla piattaforma autostradale ed interventi di mitigazione a tutela dell'ambiente quali la realizzazione di una barriera antirumore e la formazione, lungo tutto il tratto oggetto di allargamento, di un nuovo sistema di raccolta delle acque meteoriche con sedimentatori e disoleatori per le acque di prima pioggia.

L'intervento verrà realizzato al fine di garantire adeguati livelli di servizio, sia con riferimento agli attuali flussi di traffico che a quelli futuri, nonché per elevare il livello di sicurezza dell'autostrada e per migliorare l'interazione con l'ambiente.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto l'autostrada esistente e le aree di pertinenza autostradale interessate dal progetto ricadono parzialmente all'interno del perimetro del seguente sito della Rete Natura 2000:

Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore
<i>Monte Baldo Est</i>	<i>SIC/ZPS IT3210041</i>	Regione del Veneto - U.O Strategie regionale della Biodiversità e dei Parchi

e si trovano nelle immediate vicinanze dei seguenti siti della Rete Natura 2000:

Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore
<i>Fiume Adige tra Belluno Veronese e Verona ovest</i>	<i>SIC IT3210043</i>	Regione del Veneto - U.O Strategie regionale della Biodiversità e dei Parchi
<i>Monte Pastello</i>	<i>SIC IT3210021</i>	Regione del Veneto - U.O Strategie regionale della Biodiversità e dei Parchi

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it.

Il legale rappresentante
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)