



Legenda

- Aerogeneratore, piazzata e identificativo
- Area di cantiere
- Tipo 11: viabilità esistente in conglomerato bituminoso
- Tipo 12: viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato
- Tipo 21: viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato
- Tipo 22: viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
- Tipo 3: nuova viabilità
- SE.RTN Terni 380/150 KV
- SE.RTN Terni 38/150 KV

WTG	Coordinate WGS84 fuso 33N		Quota alla base
	Est	Nord	
TR01	531951,000	4576849,000	283,7
TR02	530722,069	4577632,778	276,5
TR03	530323,908	4575350,085	294,5
TR04	529252,000	4576351,000	264,3
TR05	528216,000	4575934,000	258,0
TR06	527065,000	4577284,000	265,1
TR07	526192,000	4577037,000	240,0

	Tratto	Tipologia	Lunghezza (m)
1	A-B	1.1	650
2	B-C	2.2	1645
3	C-D	2.1	1495
4	D-E	2.2	1435
5	E-F	1.2	1170
6	F-G	1.1	515
7	G-TR01	3	60
8	F-H	2.1	985
9	H-I	2.2	290
10	I-TR02	3	185
11	H-J	2.2	1610
12	J-TR03	3	250
13	J-K	2.2	605
14	E-K	2.1	1820
15	K-L	2.1	1130
16	L-M	2.2	975
17	M-TR04	3	65
18	L-N	2.1	850
19	N-TR05	3	215
20	N-O	2.1	630
21	O-P	1.2	1010
22	Q-U	1.1	300
23	Q-R	1.1	985
24	S-T	2.1	365
25	T-TR06	3	560
26	U-V	2.2	705
27	V-TR07	3	305



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI TROIA (FG) POTENZA NOMINALE 50,4 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

- PROGETTAZIONE E SIA**
 Ing. Fabio PACCAFISIO
 Ing. Andrea ANGELELLI
 Ing. Antonello LOUIS GIORDANO
 Ing. Francesco SACCAROLA
 COLLABORATORI
 dr. ssa ANTONIOLA AGRIOLI
 Ing. Giulio MONTECCHI
- STUDI SPECIALISTICI**
 IMPIANTI ELETTRICI
 Ing. Roberto DI MONTE
 GEOTECNICA
 geol. Matteo DI CARLO
 ACUSTICA
 Ing. Francesco PAPPÀ
 NATURA E BIODIVERSITÀ
 dr. ssa ROSALENE LIPO
 STUDIO PEDO-AGRONOMICO
 dr. ssa Lucia PISOLA
 ARCHEOLOGIA
 dr. ssa arch. Daniela CARRASSO
- INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE**
 arch. Gaetano FORNARELLI
 arch. Andrea GUARREDA

PD, EG. 2 VIABILITA' E PIAZZOLE	REV.	DATA	DESCRIZIONE
EG.2.2.2 Viabilità del parco eolico sistemazione viabilità esistente e nuova viabilità (2/2)			

Scala: 1:5.000

