

TIPOLOGIA 11: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Posa di geocomposito di rinforzo nei tratti maggiormente ammalorati;
- c) Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrinforzato 4 cm

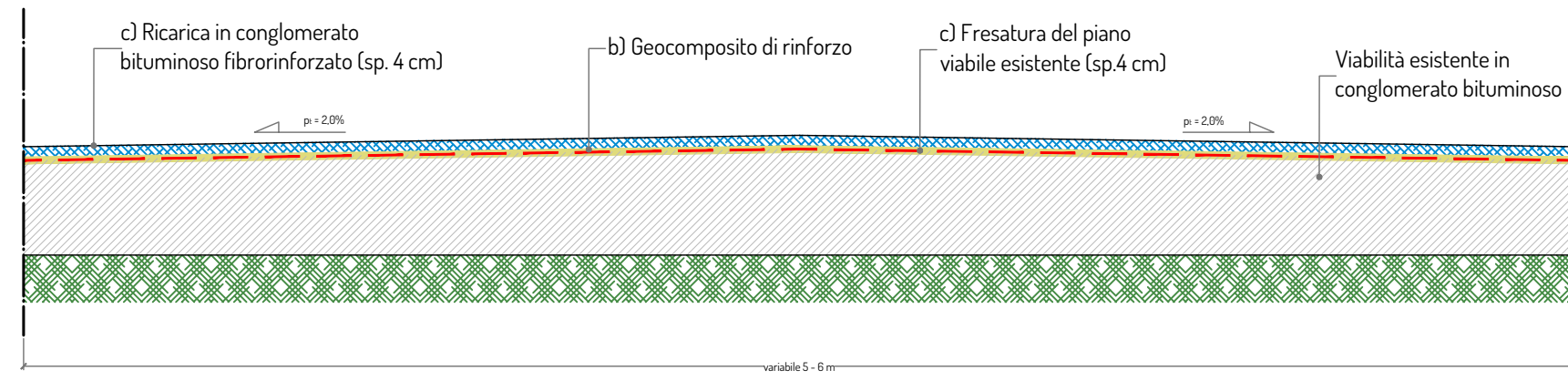


foto tipologiche (tipo 1.1)



TIPOLOGIA 12: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
- b) Riconfigurazione del piano viabile mediante colamento degli avvallamenti con misto granulometrico stabilizzato, strato d'usura 4 cm;
- c) Risanamento profondo nei tratti più ammalorati:
 - Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30 cm)
 - posa tout-venant sp.16 cm;
 - posa strato di collegamento sp.10 cm con bitume ad alto modulo;
 - posa di geocomposito di rinforzo;
 - posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrinforzato 4 cm

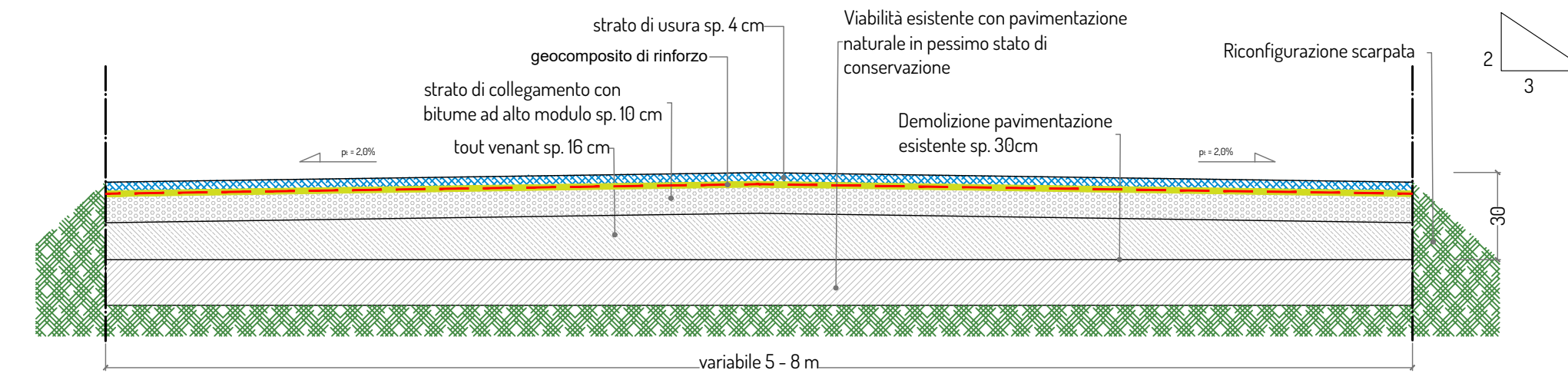


foto tipologiche (tipo 12)



TIPOLOGIA 2.1: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Risagomatura del piano viabile esistente;
- b) Ricarica con misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm

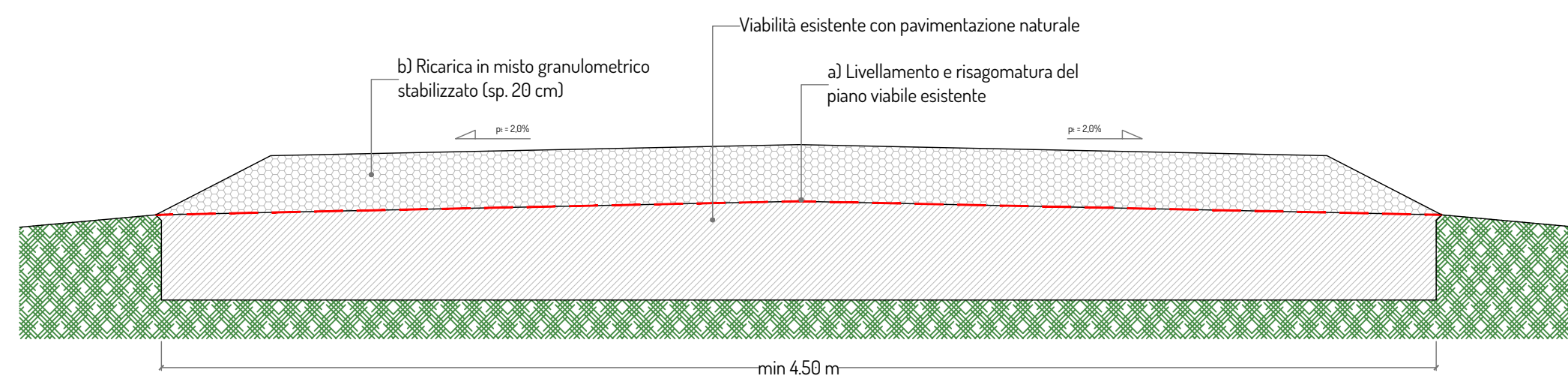


foto tipologica (tipo 2.1)



TIPOLOGIA 2.2: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

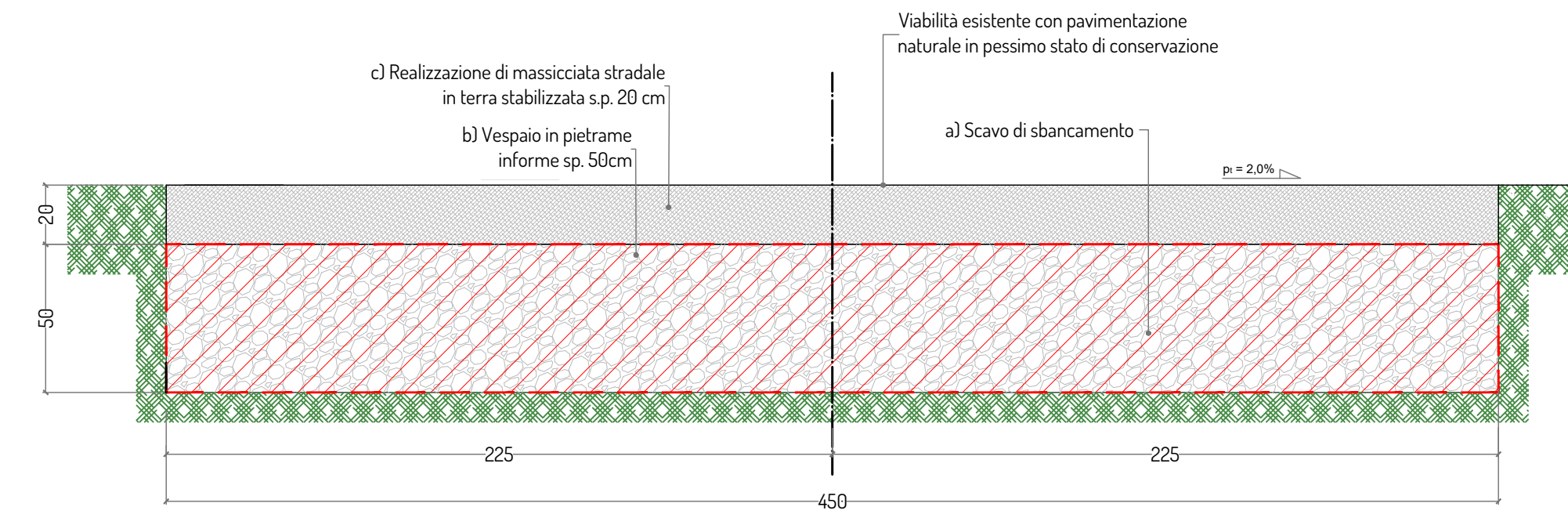


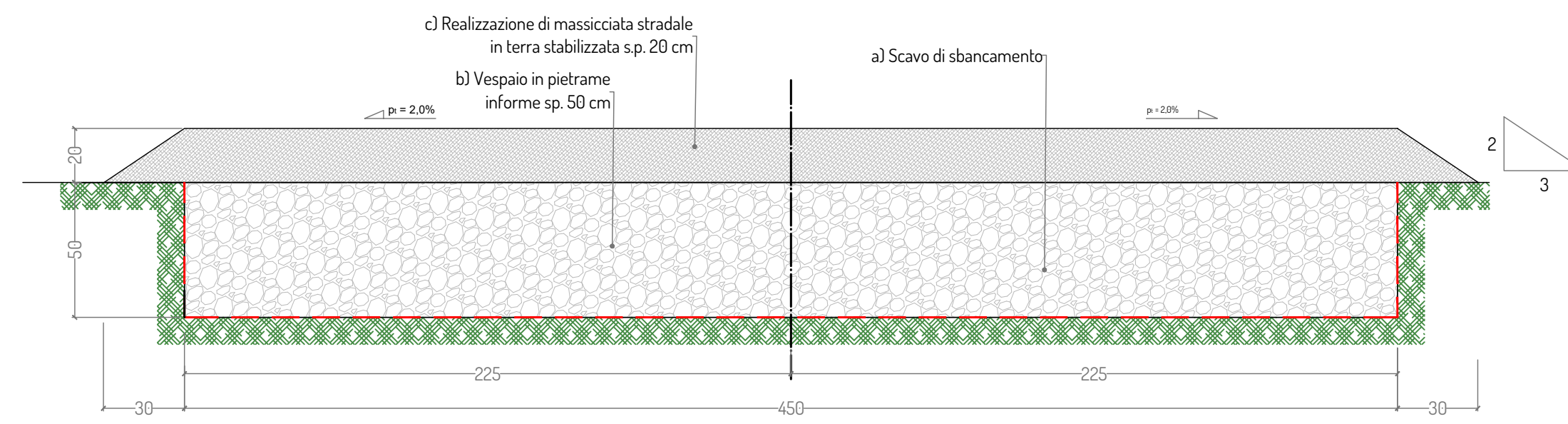
foto tipologica (tipo 2.2)



TIPOLOGIA 3: Nuova viabilità parco eolico

ELENCO LAVORAZIONI

- a) Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
- b) Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
- c) Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

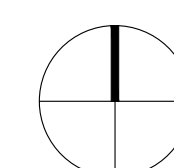


Planimetria con individuazione delle tipologie di pavimentazione stradale - scala 1:25.000



Legenda

- Aerogeneratore, piazzola e identificativo
- Tipo 11 viabilità esistente in conglomerato bituminoso
- Tipo 12 viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato
- Tipo 2.1 viabilità esistente con pavimentazione naturale in discreto stato
- Tipo 2.2 viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
- Tipo 3 nuova viabilità
- SE RTN Terna 380/150 kV
- SE utente 150/30 kV



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI TROIA (FG) POTENZA NOMINALE 50,4 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

PROGETTAZIONE E SIA

- ing. Fabio PACCAPELO
- ing. Andrea ANGELINI
- ing. Antonella Laura GIORDANO
- ing. Francesca SACCAROLA
- COLLABORATORI
- dr.ssa Anastasia AGNOLI
- ing. Giulia MONTRONE

STUDI SPECIALISTICI

- IMPIANTI ELETTRICI
- ing. Roberto DI MONTE
- GEOLOGIA
- geol. Matteo DI CARLO
- ACUSTICA
- ing. Francesco PAPEO
- NATURA E BIODIVERSITÀ
- dr. Luigi Raffaele LUPO
- STUDIO PEDO-AGRONOMICO
- dr.ssa Lucia PESOLA
- ARCHEOLOGIA
- dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE

- arch. Gaetano FORNARELLI
- arch. Andrea GIUFFRIDA

PD.EG.2 VIABILITA' E PIAZZOLE

EG.2.4 Sezioni tipologiche

Scala 1:50 - 1:25,000

REV. DATA DESCRIZIONE

REV.	DATA	DESCRIZIONE

