



Settore Tecnico
Servizio Ambiente - Ufficio Biodiversità
Via Vittorio Veneto, 2 - 19124 La Spezia
Tel. 0187 /742383 0187/742289
paolo.falco@provincia.sp.it
leonora.landini@provincia.sp.it
PEC tutelaambiente.provincia.laspezia@legalmail.it
www.provincia.sp.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VAS e VIA
va@PEC.mite.gov.it

Regione Liguria
Dipartimento Agricoltura, Turismo, Formazione
e Lavoro
Settore politiche della natura e delle aree
interne, protette e marine, parchi e
biodiversità
protocollo@pec.regione.liguria.it

Comune di Maissana
comunedimaissana@pec.it

OGGETTO: ID9631 VIA Nazionale - progetto "Rifacimento derivazione per Sestri Levante DN400 (16") DP75 bar e opere connesse". Proponente SNAM Rete Gas S.P.A.
Contributo istruttorio.

Con la presente, in riferimento allo Studio di Incidenza Ambientale allegato alla documentazione di VIA relativa al progetto di "Rifacimento derivazione per Sestri Levante DN400 (16") DP75 bar e opere connesse", ed in qualità di Ente Gestore della ZSC IT IT1342813 "Rio Borsa-Torrente Vara" si rappresenta, a titolo collaborativo, quanto segue:

- il progetto in esame interessa due aree della Rete Natura 2000 appartenenti alla Regione Liguria (ZSC IT1342813 "Rio Borsa-Torrente Vara" e ZSC IT1342806 "Monte Verruga-Monte Zenone-Rocca grande -Monte Pu") nonché diversi elementi della rete ecologica regionale e pertanto, ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. b), f) della L.R. 28/2009, nel caso di progetti soggetti a VIA o che coinvolgano più siti della Rete Natura 2000 con diverso Ente gestore, la valutazione di incidenza risulta di competenza regionale;
- il progetto interessa un'opera necessaria al fine di garantire l'affidabilità e flessibilità della rete di trasporto del gas nell'area servita (nuova linea lunghezza 36,755 Km di cui 7,745 Km esistenti e 29,010 Km di nuova realizzazione, con dismissione di 27,590 Km di rete – nella ZSC Rio Borsa-Torrente Vara: rifacimento 340 metri di condotta e dismissione di 345 metri);
- il nuovo tracciato della condotta individuato dal progetto pare rappresentare la soluzione progettuale più adeguata al controllo degli impatti ambientali prodotti e la documentazione presentata contiene a tal proposito la valutazione delle eventuali soluzioni alternative;

- ai fini della conservazione di habitat e specie appartenenti alla ZSC Rio Borsa-Torrente Vara, in ragione della tipologia, localizzazione, dimensione spaziale e durata degli interventi in progetto, risulta necessario un cronoprogramma dettagliato delle diverse fasi progettuali, interferenti con le aree appartenenti alla ZSC e limitrofe, che non pare essere stato riportato all'interno dello Studio di Incidenza Ambientale, ai fini soprattutto della tutela dei periodi riproduttivi e degli eventuali spostamenti di tutte le specie faunistiche interessate (avifauna, ittiofauna, erpetofauna, ecc.);
- la sottrazione di superfici di habitat, che nel caso specifico interessa anche un habitat prioritario, anche se temporanea, implica impatti significativi e difficilmente valutabili nelle loro reali conseguenze sulla conservazione degli habitat stessi e delle specie correlate, anche in presenza di un progetto di ripristino.

Premesso quanto sopra, in ragione della vulnerabilità del Sito Natura 2000 ZSC Rio Borsa-Torrente Vara, sottoposto nel tempo a diversi interventi conseguenti agli eventi alluvionali intervenuti, si ritiene che la sottrazione di habitat, prevista nel progetto all'esame e che interessa anche un habitat prioritario, richieda nell'attuazione del progetto di ripristino proposto nella documentazione come progetto preliminare, il coinvolgimento ed il controllo dell'Autorità competente alla VInCA, in collaborazione eventualmente con l'Ente gestore, nelle diverse fasi di realizzazione (progettazione esecutiva, realizzazione, monitoraggio) al fine della verifica in corso d'opera del successo degli interventi.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e/o approfondimenti che si rendessero necessari.

Distinti saluti

*Il Responsabile del Servizio
Dott. Paolo Falco*