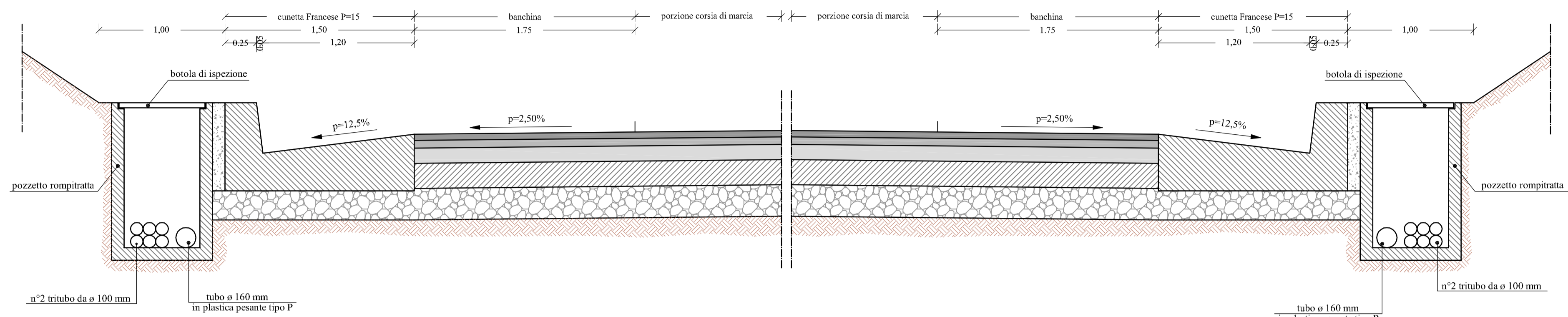


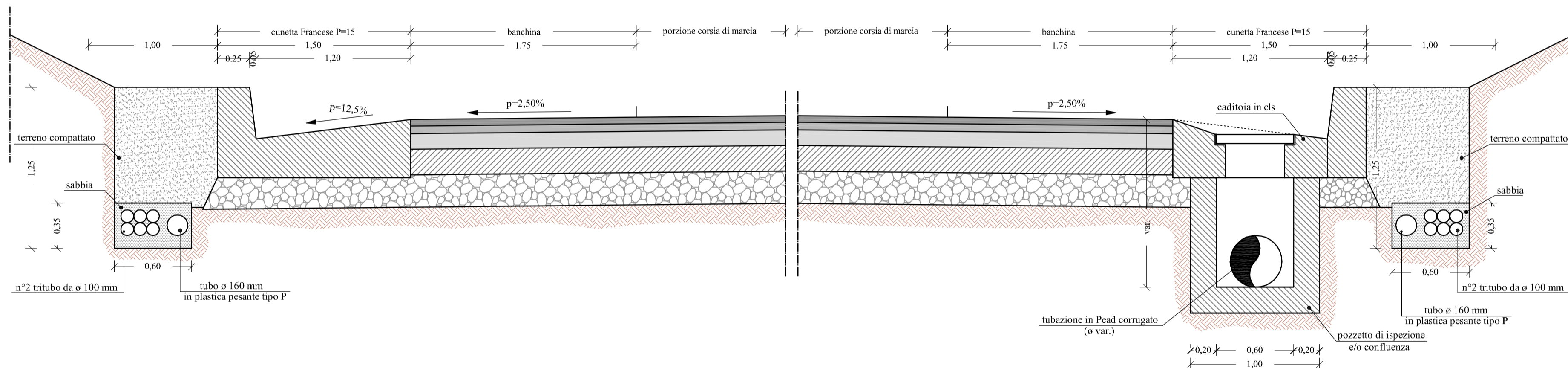
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA - SEZIONI

Sezione corrente R=1:25



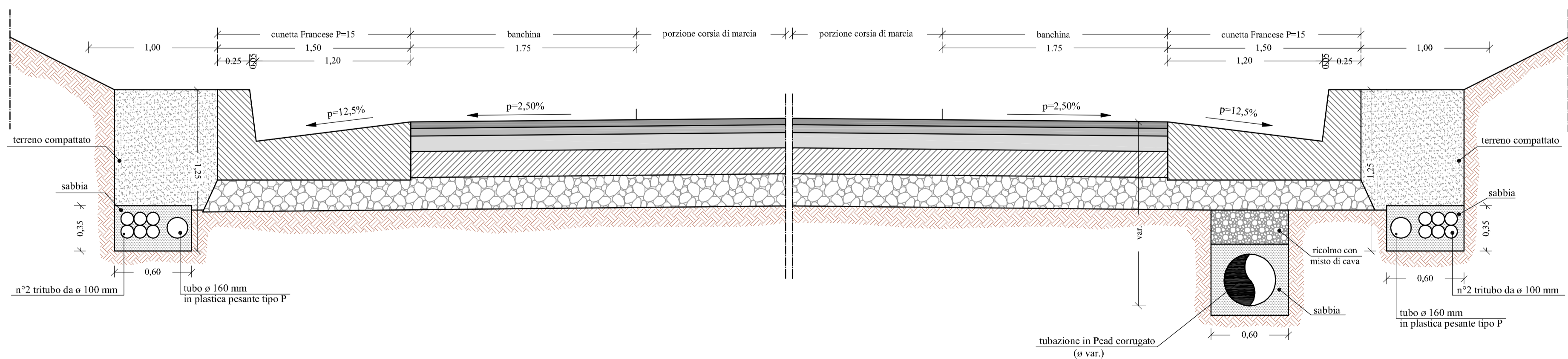
Casi particolari con condotte di convogliamento agli impianti di trattamento

Sezione tipo con pozzetto R=1:25



Casi particolari con condotte di convogliamento agli impianti di trattamento

Sezione tipo con condotta R=1:25



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.	
- Resistenza caratteristica Rck =	30 N/mm ²
- Classe di esposizione =	X1
- Classe di consistenza =	S4
- Copriferro =	30 mm
- Aggregati =	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Acqua =	conforme norme UNI EN 1008
MANUFATTI PREFABBRICATI	
- Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:	
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck =	> 30 MPa vibrato
- Armatura =	rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
- Copriferro =	30 mm
- Canalette ed embricci:	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck =	> 25 MPa vibrato
ACCIAI DA C.A.	
- Tipologia =	Fe B 44k
- Tensione caratteristica di snervamento Fy,k >=	430 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura Ftk >=	540 N/mm ²
- Allungamento A5 >=	12%
ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI	
- Griglie:	
- Ferri piatti =	conforme norme UNI 6014-74 / UNI 6557:69
- Classe =	Fe 360
- Tensione di rottura a trazione Rm =	340 <= Rm <= 470 N/mm ²
- Tensione di snervamento Re =	Re >= 235 N/mm ²
- Allungamento percentuale a trazione =	A >= 26%
- Chiusini:	
- Materiale =	ghisa sferoidale
- Norme =	UNI - EN 124
- Marcatura =	UNI - EN 124
TUBAZIONI	
- Pead:	
- Tipologia =	corrugato esternamente - liscio internamente
- Marcatura =	conforme norme EN 13476
- Classe di rigidità amulare =	SN 8 kN/m ²
- PVC:	
- Tipologia =	rigido con anello elastico
- Norme =	UNI - 7447-85
- Marcatura =	UNI - 7447-85
SGHILLATURE	
- Malta reoplastica a ritiro compensato	

Note
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Venezia n° 41865 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4558 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL GEOLOGO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE		DATA
Dott. Ing. Antonio Valente		PROTOCOLLO

IDRAULICA DI PIATTAFORMA RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA - SEZIONI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B 0501	ID02-IDR-RA01.dwg	B	DI	
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arcidli C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arcidli C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE