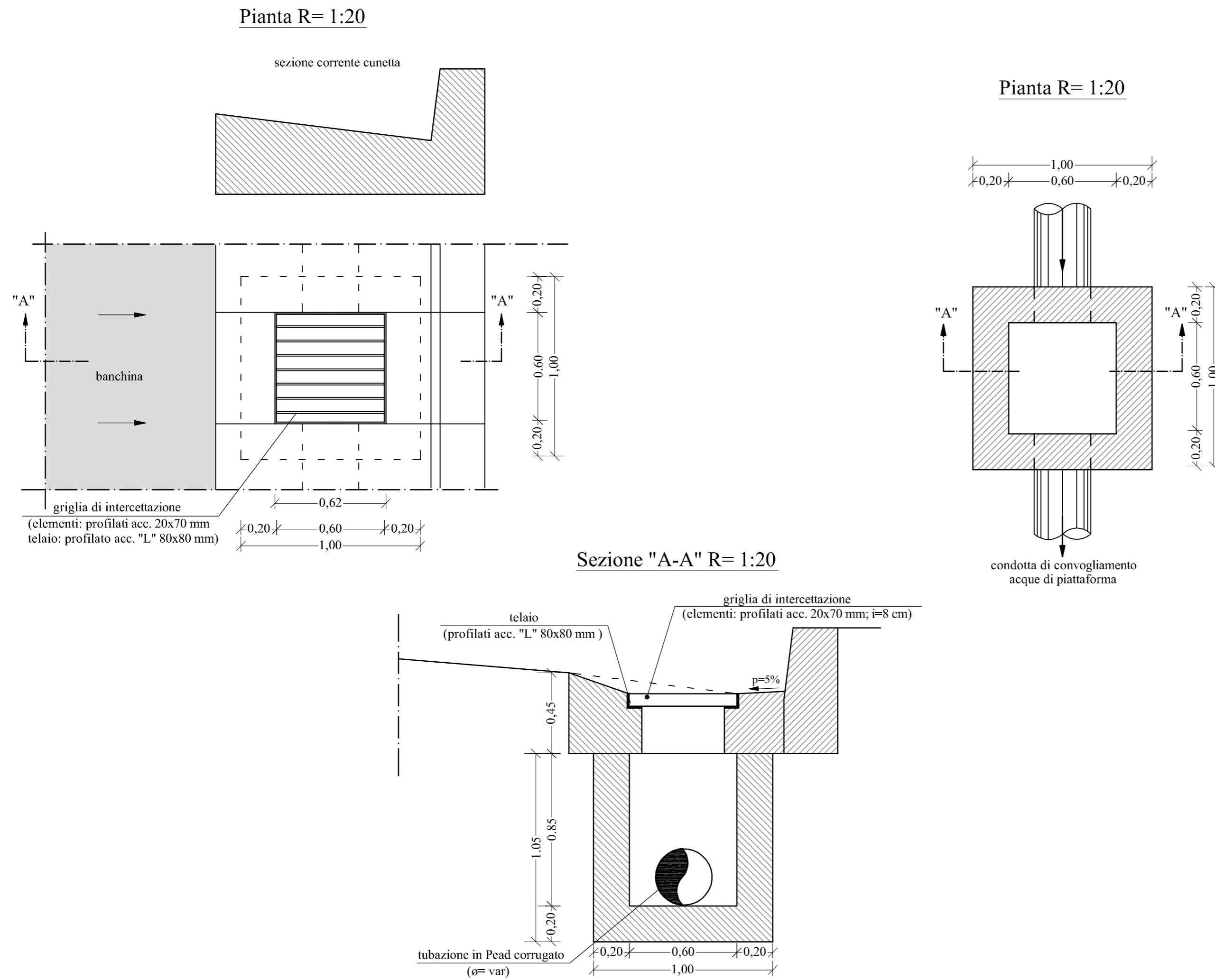


RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA - PARTICOLARI

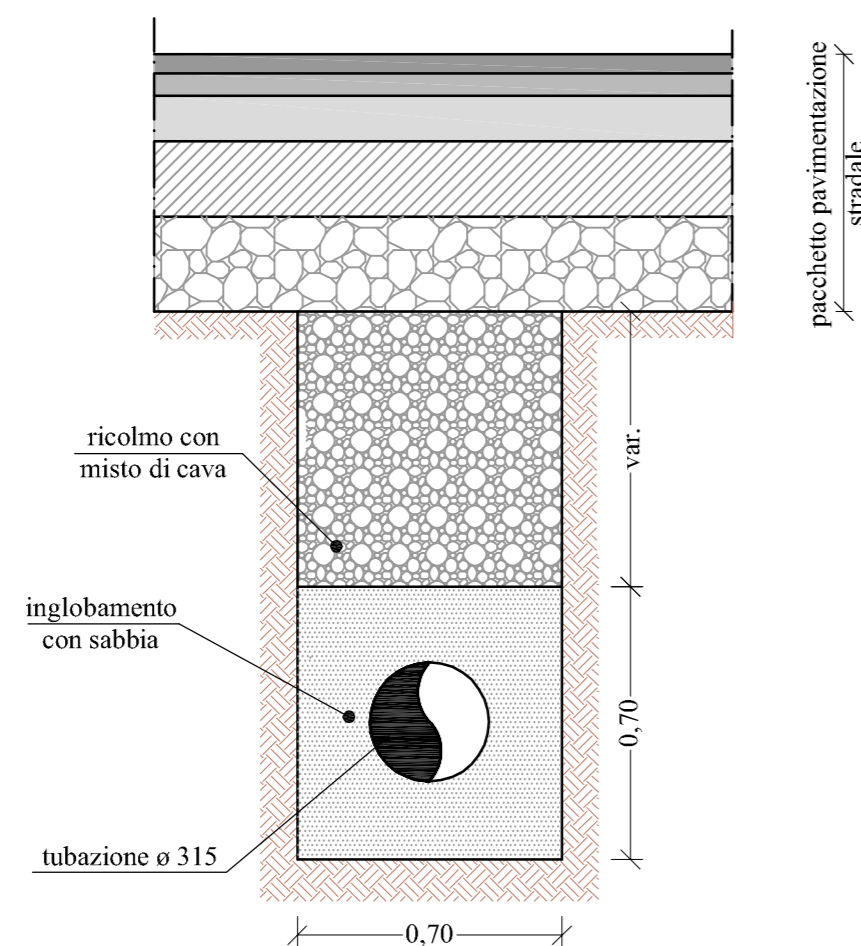
Pozzetto di linea



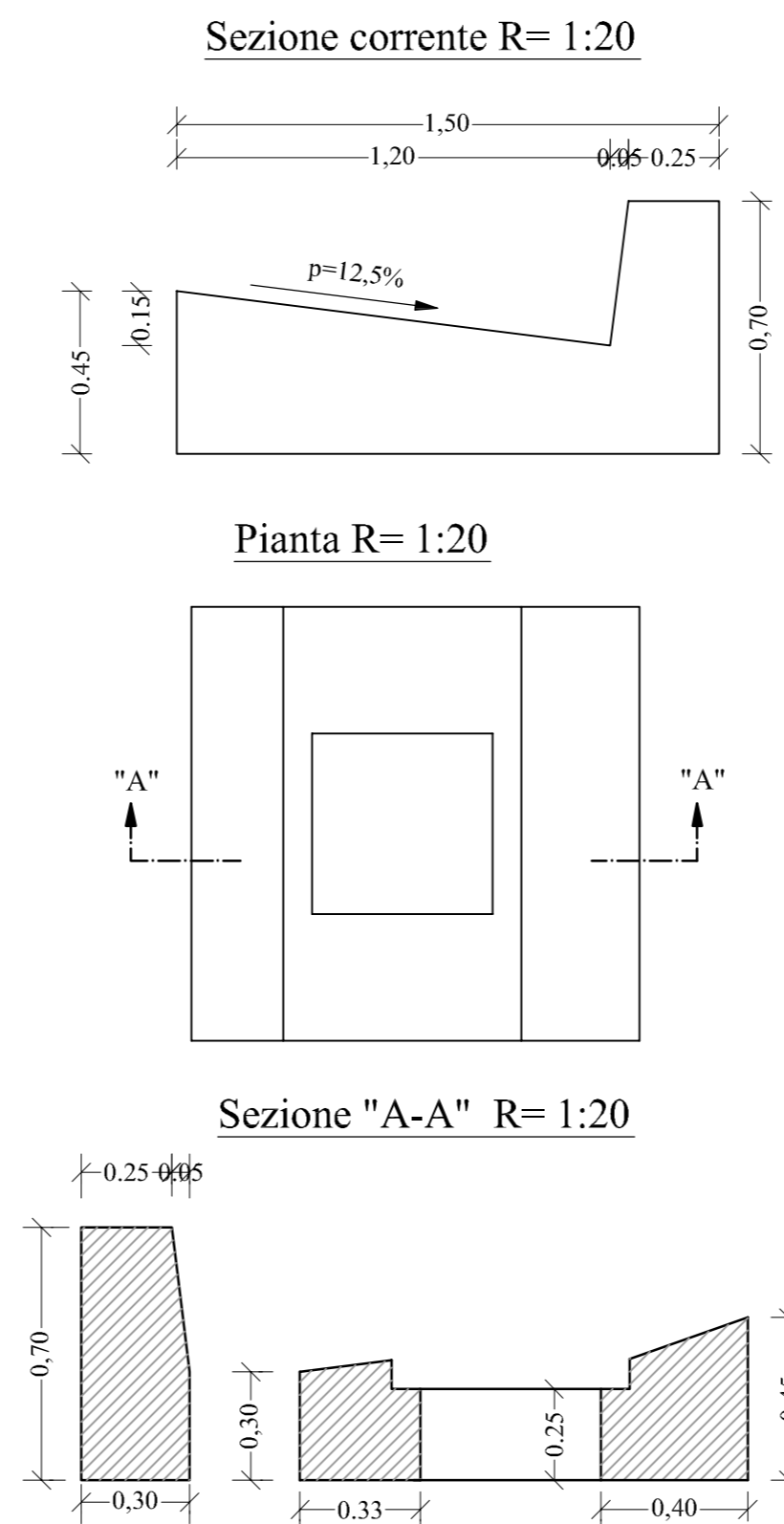
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.	
- Resistenza caratteristica Rck=	30 N/mm ²
- Classe di esposizione =	I
- Classe di consistenza =	S4
- Copriferro =	30 mm
- Aggregati =	conformi norma UNI 8520 - 2° parte
- Acqua =	conforme norme UNI EN 1008
MANUFATTI PREFABBRICATI	
- Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:	
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck=	>30 MPa vibrato
- Armatura =	rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
- Copriferro =	30 mm
- Canalette ed embrici:	conformi norma UNI 8520 - 2° parte
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck=	> 25 MPa vibrato
ACCIAI DA C.A.	
- Tipologia =	Fe B 44K
- Tensione caratteristica di snervamento Fy.k >=	430 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura Ftk >=	540 N/mm ²
- Allungamento A5 >=	12%
ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI	
- Griglie:	
- Ferri piatti =	conformi norme UNI 6014-74 / UNI 6557/69
- Classe =	Fe 360
- Tensione di rottura a trazione Rm=	340<=Rm<= 470 N/mm ²
- Tensione di snervamento Re=	Re>= 235 N/mm ²
- Allungamento percentuale a trazione =	A>= 26%
- Chiusini:	
- Materiale =	ghisa sferoidale
- Norme =	UNI - EN 124
- Marcatura =	UNI - EN 124
TUBAZIONI	
- Pead:	
- Tipologia =	corrugato esternamente - liscio internamente
- Marcatura =	conforme norme EN 13476
- Classe di rigidità anulare =	SN 8 kN/mq
- PVC:	
- Tipologia =	rigido con anello elastico
- Norme =	UNI - 7447-85
- Marcatura =	UNI - 7447-85
SIGILLATURE	
- Malta reoplastica a ritiro compensato	
Note Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto	

Sezione tipo interrimento condotte

Sezione tipo attraversamento piattaforma stradale con tubazione R=1:20



Cunetta alla francese P=15





ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>IL RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4928 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Firenze n° 838 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837</p> <p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. M. Carfino Ordine dei Geologi di Sicilia n° 1328</p> <p>IL GEOTECNICO</p> <p>Ing. Domenico D'Alessandro (62) Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 634</p>	
<p>VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	<p>VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Valente</p>	<p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p>

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA - PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID02-IDR-RA02.dwg	A	di	
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	G. Fusani	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE