



Regione Puglia



Provincia di Brindisi



Comune di Campi Salentina



Comune di Lecce



Provincia di Lecce



Comune di San Donaci



Comune di Guagnano



Comune di Cellino San Marco

## PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO

NEI COMUNI DI SAN DONACI (BR), CELLINO SAN MARCO (BR), GUAGNANO (LE) CAMPI SALENTINA (LE), LECCE (LE)

## OPERE DI RETE PER LA CONNESSIONE

Realizzazione nuovo elettrodotto a 150kV "CP San Donaci - CP Campi Salentina"  
Nuovi raccordi a 150kV alla futura SSE Cellino San Marco e SSE Campi Salentina Ovest  
Rifacimento elettrodotto a 150kV "CP Lecce Ind.le - SSE Lecce"

## PROGETTO DEFINITIVO

4					
3					
2					
1	Ottobre 2022	S. Annoè	A. Albuzzi	G. Bettiol	Modifica tracciato
0	Luglio 2022	S. Annoè	A. Albuzzi	G. Bettiol	Prima Redazione
Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato	Approvato	Descrizione

Elaborato:

9.2

Titolo:

**RELAZIONE DI VALUTAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA**

Committente:



Progettista:



**BETTIOL ING. LINO S.R.L.**  
*Società di Ingegneria*

S.L.: Via G. Marconi 7 - 31027 Spresiano (TV)  
S.O.: Via Panà 56ter - 35027 Noventa Padovana (PD)  
Tel. 049 7332277 - Fax. 049 7332273  
E-mail: bettiolinglinosrl@legalmail.it

## **1. PREMESSA**

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA-Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, sono stati definiti i criteri, di seguito enunciati, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Nel caso in cui il nuovo impianto o manufatto si trovi all'interno di un territorio comunale ove siano state già pubblicate le "mappe di vincolo" ex art. 707 co. 3 del Cod. della Navigazione si deve – prima di ogni altro approfondimento – sarà necessario contattare l'Ufficio Tecnico del Comune aeroportuale in questione.

In tutti gli altri casi, si può seguire sin dall'inizio la procedura di verifica di seguito riportata.

La presente relazione riporta le evidenze delle verifiche eseguite per le opere descritte nell'elaborato "*2.2 Relazione tecnico illustrativa*".

### **CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO**

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- a) interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b) prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c) prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d) di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e) interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA–Building Restricted Areas-ICAO EUR DOC 015);
- f) costituire, per la loro particolarità opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaico edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

## **2. ANALISI E VERIFICA**

Con riferimento alle opere descritte nell'elaborato "2.2 - Relazione tecnico illustrativa" e così come previsto dalla dall'ENAC-ENAV, è stata eseguita una verifica preliminare dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea mediante ed è emerso quanto segue:

- Parte delle opere in progetto interferiscono con il settore 5 dell'aeroporto TARANTO/Grottaglie;
- Parte delle opere in progetto interferiscono con il settore 5 dell'aeroporto BRINDISI/Casale;
- Non sono presenti nelle vicinanze aeroporti civili privi di procedure strumentali, il più vicino risulta essere Lecce/Lapore (cord. 40°21'27"N 18°17'38"E) che dista circa 23 km dal traliccio sostituito più vicino;
- Le strutture non sono prossime ad elisuperfici di pubblico interesse
- Non sono presenti punti di radioassistenza conosciuto nella zona.
- Non saranno realizzate Opere Speciali - Pericoli Per La Navigazione Aerea (aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)

### 3. CONCLUSIONI

Dalle analisi preliminari è emerso che parte delle opere in progetto interferiscono con il settore 5 degli aeroporti di:

- TARANTO/Grottaglie codice ICAO
- BRINDISI/Casale codice ICAO

pertanto le nuove opere in progetto descritte nell'elaborato "2.2 *Relazione tecnico illustrativa*", andranno sottoposte ad iter di valutazione presso ENAC/ENAV/AMI.

Il progettista  
Ing. Giulia Bettiol

---

# REPORT

## Richiedente


Nome/Società:	ELiot Engineering Srl	Cognome/Rag.	ELiot Engineering Srl
C.F./P.IVA:	05158540269	Comune	Novnta Padovana
Provincia	Padova	CAP:	35027
Indirizzo:	via Panà	N° Civico:	56/Ter
Mail:		PEC:	
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

## Tecnico

Nome:	Sandro	Cognome:	Zambelli
Matricola:	3831	Albo:	Treviso

### Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



### Gruppo Geografico

### Puglia-LE-Campi Salentina-Campi Salentina

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 27' 39.9" N	17° 55' 6.46" E	53.97 m	92.77 m	146.74 m	0.0 m
2	40° 27' 36.43" N	17° 55' 17.54" E	52.95 m	89.3 m	142.25 m	0.0 m
3	40° 27' 31.89" N	17° 55' 29.93" E	51.42 m	87.77 m	139.19 m	0.0 m
4	40° 27' 27.9" N	17° 55' 40.81" E	50.46 m	86.81 m	137.27 m	0.0 m
5	40° 27' 24.37" N	17° 55' 49.67" E	49.77 m	89.12 m	138.89000000	0.0 m
6	40° 27' 20.72" N	17° 55' 58.78" E	49.81 m	89.01 m	138.82 m	0.0 m
7	40° 27' 15.69" N	17° 56' 7.41" E	49.59 m	88.79 m	138.38 m	0.0 m
8	40° 27' 12.9" N	17° 56' 14.44" E	48.42 m	87.77 m	136.19 m	0.0 m
9	40° 27' 8.64" N	17° 56' 25.15" E	48.96 m	89.31 m	138.27 m	0.0 m
10	40° 27' 4.21" N	17° 56' 36.29" E	47.84 m	89.64 m	137.48000000	0.0 m
11	40° 27' 13.12" N	17° 56' 42.4" E	49.22 m	91.02 m	140.24 m	0.0 m
12	40° 27' 22.84" N	17° 56' 39.53" E	50.26 m	83.61 m	133.87 m	0.0 m
13	40° 27' 32.43" N	17° 56' 36.71" E	51.81 m	88.16 m	139.97 m	0.0 m
14	40° 27' 41.98" N	17° 56' 33.9" E	54.01 m	90.36 m	144.37 m	0.0 m
15	40° 27' 49.86" N	17° 56' 31.58" E	57.72 m	91.07 m	148.79 m	0.0 m
16	40° 27' 58.59" N	17° 56' 29.01" E	58.23 m	94.03 m	152.26 m	0.0 m
17	40° 28' 1.6" N	17° 56' 37.7" E	58.68 m	76.68 m	135.36 m	0.0 m
18	40° 27' 59.62" N	17° 56' 38.73" E	58.58 m	75.43 m	134.01 m	0.0 m
19	40° 27' 58.03" N	17° 56' 30.48" E	58.35 m	94.15 m	152.5 m	0.0 m
20	40° 27' 50.07" N	17° 56' 32.81" E	57.68 m	91.03 m	148.71 m	0.0 m
21	40° 27' 42.2" N	17° 56' 35.11" E	54.02 m	90.37 m	144.39000000	0.0 m
22	40° 27' 32.64" N	17° 56' 37.91" E	51.92 m	88.27 m	140.19 m	0.0 m
23	40° 27' 23.04" N	17° 56' 40.72" E	50.38 m	83.73 m	134.11 m	0.0 m
24	40° 27' 12.97" N	17° 56' 43.66" E	49.36 m	91.16 m	140.51999999	0.0 m
25	40° 27' 3.82" N	17° 56' 37.34" E	47.84 m	89.64 m	137.48000000	0.0 m

26	40° 26' 58.54" N	17° 56' 50.46" E	47.0 m	80.35 m	127.35 m	0.0 m
27	40° 26' 53.26" N	17° 57' 3.6" E	45.91 m	79.26 m	125.17 m	0.0 m
28	40° 26' 48.14" N	17° 57' 16.37" E	45.46 m	78.81 m	124.27000000	0.0 m
29	40° 26' 42.91" N	17° 57' 29.39" E	44.25 m	74.6 m	118.85 m	0.0 m
30	40° 26' 37.88" N	17° 57' 41.91" E	43.06 m	76.41 m	119.47 m	0.0 m
31	40° 26' 32.6" N	17° 57' 55.05" E	41.23 m	74.58 m	115.81 m	0.0 m
32	40° 26' 27.32" N	17° 58' 8.19" E	39.74 m	73.09 m	112.83000000	0.0 m
33	40° 26' 22.26" N	17° 58' 20.79" E	38.22 m	71.57 m	109.78999999	0.0 m
34	40° 26' 16.67" N	17° 58' 34.48" E	36.62 m	69.97 m	106.59 m	0.0 m
35	40° 26' 11.48" N	17° 58' 47.26" E	35.07 m	68.42 m	103.49000000	0.0 m
36	40° 26' 6.21" N	17° 59' 0.73" E	32.87 m	66.22 m	99.09 m	0.0 m
37	40° 26' 2.17" N	17° 59' 10.77" E	30.98 m	64.18 m	95.16000000	0.0 m
38	40° 25' 58.02" N	17° 59' 17.92" E	30.0 m	63.35 m	93.35 m	0.0 m
39	40° 25' 52.54" N	17° 59' 27.35" E	29.3 m	62.65 m	91.95 m	0.0 m
40	40° 25' 45.3" N	17° 59' 39.82" E	27.91 m	61.26 m	89.17 m	0.0 m
41	40° 25' 38.07" N	17° 59' 52.28" E	27.87 m	61.22 m	89.09 m	0.0 m
42	40° 25' 30.83" N	18° 0' 4.75" E	27.12 m	60.47 m	87.59 m	0.0 m
43	40° 25' 23.16" N	18° 0' 17.95" E	27.27 m	72.07 m	99.33999999	0.0 m
44	40° 25' 13.87" N	18° 0' 8.56" E	27.7 m	64.05 m	91.75 m	0.0 m
45	40° 25' 4.62" N	17° 59' 59.2" E	27.33 m	63.68 m	91.00999999	0.0 m
46	40° 24' 55.05" N	17° 59' 49.52" E	27.95 m	67.3 m	95.25 m	0.0 m
47	40° 24' 46.19" N	17° 59' 44.1" E	29.13 m	50.13 m	79.26 m	0.0 m
48	40° 24' 45.87" N	17° 59' 44.4" E	29.29 m	50.29 m	79.58 m	0.0 m
49	40° 24' 54.6" N	17° 59' 51.14" E	27.87 m	67.22 m	95.09 m	0.0 m
50	40° 25' 3.93" N	18° 0' 0.42" E	27.44 m	63.79 m	91.23 m	0.0 m
51	40° 25' 13.26" N	18° 0' 9.7" E	27.94 m	64.29 m	92.23 m	0.0 m
52	40° 25' 22.57" N	18° 0' 18.96" E	27.32 m	72.12 m	99.44 m	0.0 m
53	40° 25' 16.34" N	18° 0' 29.7" E	28.29 m	61.64 m	89.93 m	0.0 m
54	40° 25' 10.13" N	18° 0' 40.38" E	28.99 m	62.34 m	91.33 m	0.0 m
55	40° 25' 3.71" N	18° 0' 51.42" E	30.73 m	64.08 m	94.81 m	0.0 m
56	40° 24' 57.42" N	18° 1' 1.8" E	30.78 m	64.13 m	94.91 m	0.0 m
57	40° 24' 50.66" N	18° 1' 12.98" E	31.86 m	65.21 m	97.07 m	0.0 m
58	40° 24' 44.41" N	18° 1' 23.3" E	31.77 m	64.57 m	96.33999999	0.0 m
Aeroporto di TARANTO/Grottaglie: interferisce con il Settore 5 di 47.77 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						
Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 5 di 49.15 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						