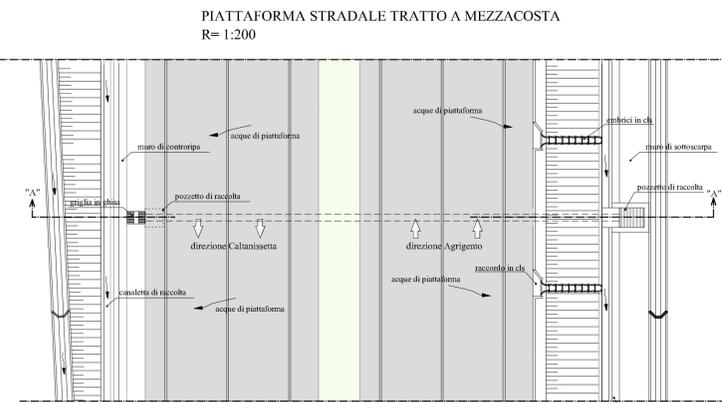
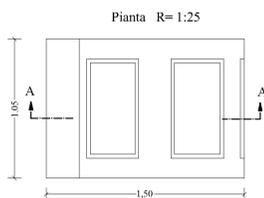


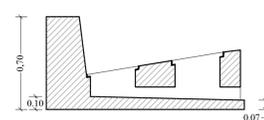
**SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA A MEZZACOSTA - CASO DI SGRONDO LATERALE**



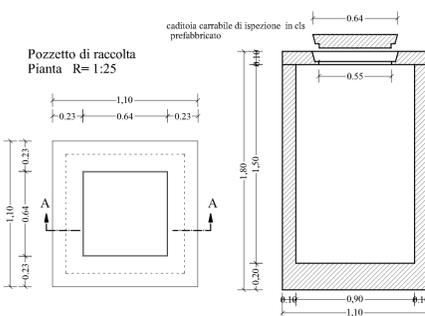
**PARTICOLARE A**  
Elemento di raccordo cunetta in cls-vibrocompresso



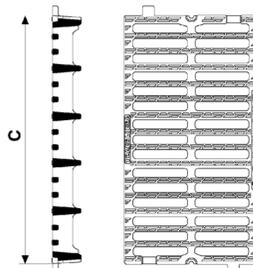
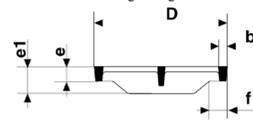
Sezione "A-A" R=1:25



**PARTICOLARE B**  
Pozzetto di raccolta  
Sezione "A - A" R=1:25

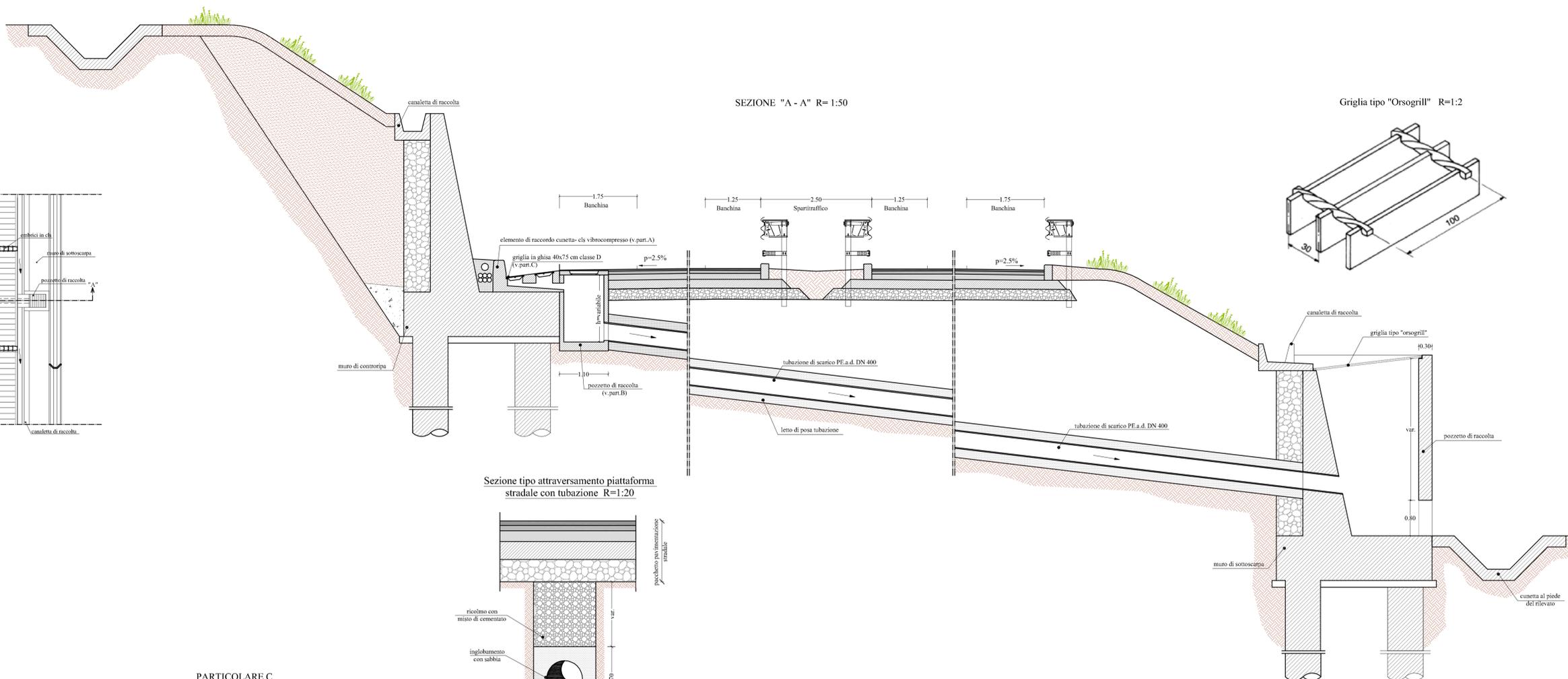


**PARTICOLARE C**  
Griglia in ghisa  
R=1:10

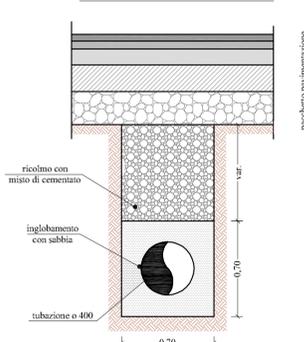


b	C	D	e	e1	f	Totale	Scarico
mm	mm	mm	mm	mm	mm	codice	peso kg
27	750	400	35	86	42	<b>RH 40 T4 HD</b>	46
							12,1

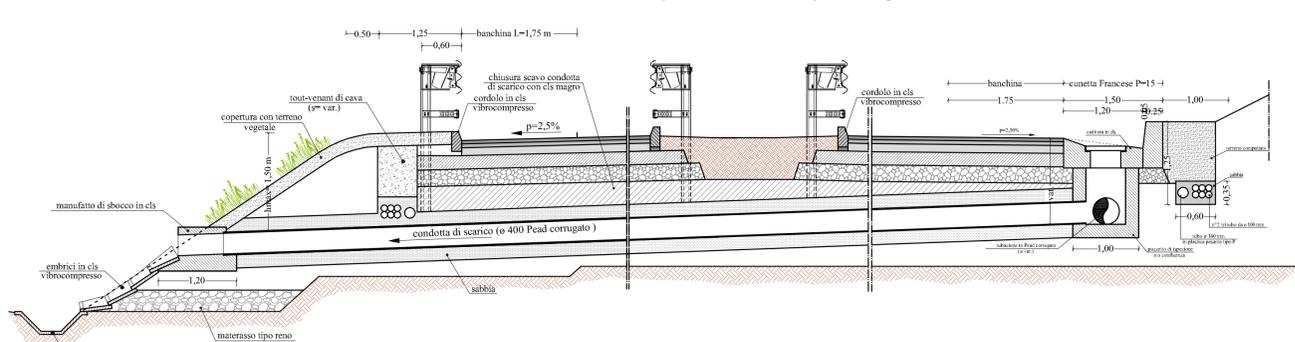
SEZIONE "A - A" R=1:50



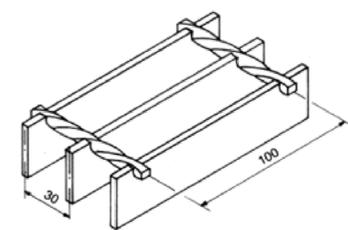
Sezione tipo attraversamento piattaforma stradale con tubazione R=1:20



SEZIONE R=1:50  
Caso particolare in assenza di opere di sostegno

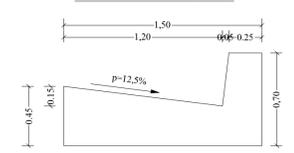


Griglia tipo "Orsogrill" R=1:2

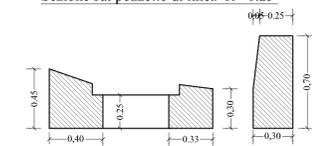


Cunetta alla francese P=15

Sezione corrente R=1:25



Sezione sul pozzetto di linea R=1:25



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.</b>	
- Resistenza caratteristica Rck =	30 N/mm <sup>2</sup>
- Classe di esposizione =	1
- Classe di consistenza =	S4
- Copriferro =	30 mm
- Aggregati =	conformi norma UNI 9520 - 2 <sup>a</sup> parte
- Acqua =	conforme norme UNI EN 1008
<b>MANUFATTI PREFABBRICATI</b>	
- Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:	
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck =	>30 MPa vibrato
- Armatura =	rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
- Copriferro =	30 mm
- Canalette ed embrici:	conformi norma UNI 9520 - 2 <sup>a</sup> parte
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck =	> 25 MPa vibrato
<b>ACCIAI DA C.A.</b>	
- Tipologia =	Fe B 44K
- Tensione caratteristica di snervamento Fyk >=	430 N/mm <sup>2</sup>
- Tensione caratteristica a rottura Ftk >=	540 N/mm <sup>2</sup>
- Allungamento A5 >=	12%
<b>ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI</b>	
- Griglie:	
- Ferri piatti =	conformi norme UNI 6014-74 / UNI 6557/69
- Classe =	Fe 360
- Tensione di rottura a trazione Rm =	340 - Rm = 470 N/mm <sup>2</sup>
- Tensione di snervamento Re =	Re = 235 N/mm <sup>2</sup>
- Allungamento percentuale a trazione =	A = 26%
- Chiusini:	
- Materiale =	ghisa sferoidale
- Norme =	UNI - EN 124
- Marcatura =	UNI - EN 124
<b>TUBAZIONI</b>	
- Pead:	
- Tipologia =	corrugato esternamente - liscio internamente
- Norme =	conforme norme EN 13476
- Classe di rigidità anulare =	SN 8 kN/m <sup>2</sup>
- PVC:	
- Tipologia =	rigido con anello elastico
- Norme =	UNI - 7447-85
- Marcatura =	UNI - 7447-85
<b>SIGILLATURE</b>	
- Malta reoplastica a ritiro compensato	

Note  
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A/1965 Prof. Ing. A. Bivellacqua Ordine Ing. Palermo n° 4056 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° AG20 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 556 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fiderizi	PROTOCOLLO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Antonio Valente	

**IDRAULICA DI PIATTAFORMA  
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA A MEZZACOSTA**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	ID02-IDR-RA04.dwg	B	DI	
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arculli C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arculli C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE