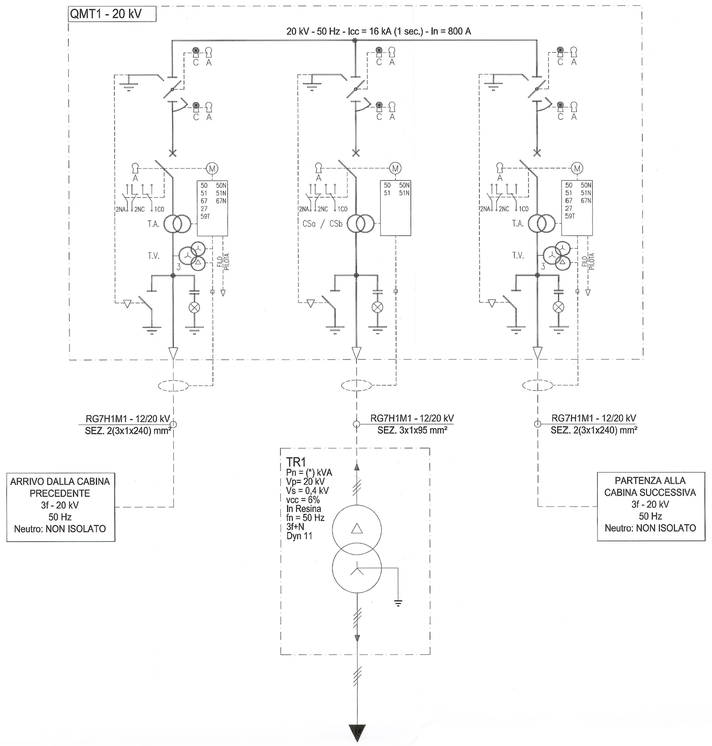
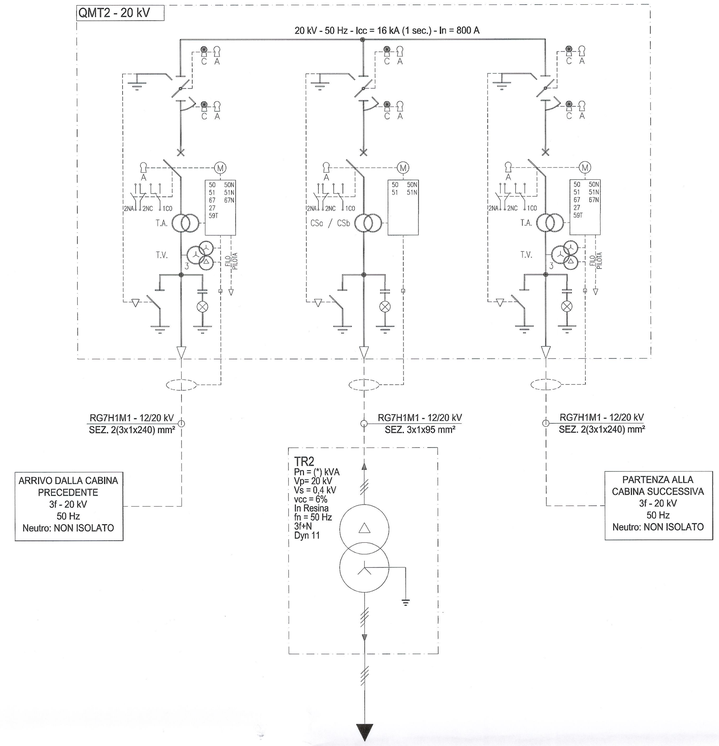
CABINA MT RAMO TECNICO

QMT1 - 20 kV - Schema elettrico MT



QMT2 - 20 kV - Schema elettrico MT

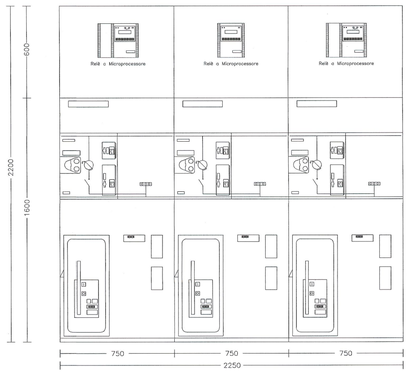


SCHEMA VALIDO PER LE SEGUENTI CABINE

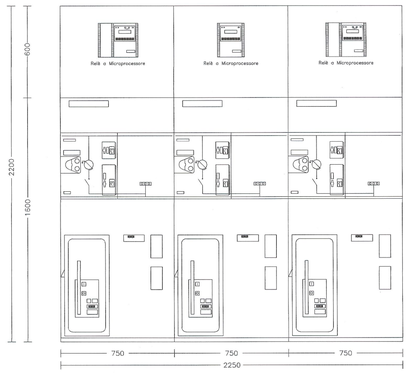
Sigla	Pk	Descrizione	"P.Imp. NORMALE [kVA] "	"P.Imp. EMERG. [kVA] "	"TAGLIA TRAFO [kVA] "
C01-T03-R1	4+476	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	616.00	1250.00
C02-T05-R1	5+478	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	616.00	1250.00
C03-T10-R1	6+475	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C04-T14-R1	7+767	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C05-T15-R1	9+119	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C06-T22-R1+R2	10+437	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C07-T26-R1	11+765	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C08-T30-R1	13+097	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C09-T34-R1	14+429	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C10-T38-R1	15+761	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C11-T42-R1	17+093	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C12-T46-R2	18+421	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	373.50	460.50	500.00
C13-T53-R1	19+747	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C14-T53-R1	21+429	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C15-T57-R1	22+761	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C16-T61-R1	24+093	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C17-T65-R1	25+425	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	373.50	460.50	500.00
C18-T69-R1-2	26+757	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C19-T73-R1	28+089	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C20-T77-R1	29+405	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C21-T81-R1	30+550	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C22-T85-R1	31+365	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C23-T86-R1	32+649	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C24-T92-R1	33+848	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C25-T96-R1	35+180	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C26-T100-R1	36+512	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C27-T104-R1	37+644	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C28-T108-R1	39+176	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	373.50	460.50	500.00
C29-T112-R1	40+508	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C30-T116-R1-2	41+839	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C31-T120-R1	43+167	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	373.50	460.50	500.00
C32-T124-R1	44+495	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C33-T128-R1	45+825	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C34-T132-R1	47+157	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C35-T134-R1-2	48+506	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C36-T138-R1	49+838	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C37-T142-R1	51+170	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C38-T145-R1	52+502	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C39-T150-R1	53+834	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C40-T154-R1-2	55+166	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C41-T158-R1	56+498	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C42-T162-R1	57+816	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	250.00
C43-T110-R1	59+136	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	153.00	400.00
C44-T170-R1	60+463	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	66.00	616.00	800.00

FRONTE QUADRO

QMT1 - 20 kV - Fronte quadro



QMT2 - 20 kV - Fronte quadro



IMPIANTO A MONTE	
VALORE DI I.cto PRESUNTA SUL QUADRO	16 (kA)
TENSIONE NOMINALE	20 (kV)
TENSIONE D'ISOLAMENTO	24 (kV)
FREQUENZA	50 (Hz)
SIST. DI NEUTRO	IT
DENOMINAZIONE DEL QUADRO	CABINA MT RAMO TECNICO
GRADO DI PROTEZIONE	IP 2XC

TENUTA ALL'ARCO INTERNA:
LSC2A–PM–IAC–A–FL
16kA PER 1 SEC
(IEC 62271–200)

INGOMBRO IN PIANTA 1375 mm
(TENUTA D'ARCO INTERNA)
SPAZIO LIBERO SUL FRONTE
SUPERIORE A 1500 mm

I Nom. Sbarre Orizzontali(per tutti gli scomparti) = 800 A
I Nom. Sbarre Verticali
* scomparto entra/esci = 800 A
* scomparto Protezione TR = 630 A
* scomparto misure = 630 A

LEGENDA

	SEZIONATORE DI TERRA / SECTIONNEUR DE TERRE		INDICATORE PRESENZA TENSIONE/ INDICATEUR DE PRÉSENCE DE TENSION
	SEZIONATORE ROTATIVO SOTTOCARICO / SECTIONNEUR ROTATIF SOUS-CHARGE		APPARECCHIATURA ESTRAIBILE / APPAREILLAGE DÉBROCHABLE
	SEZIONATORE ROTATIVO SOTTO CARICO / SECTIONNEUR ROTATIF SOUS-CHARGE		TERMINALE CAVO / TERMINAL CÂBLE
	SEZIONATORE DI LINEA A CERNIERA / SECTIONNEUR DE LIGNE À LA CHARNIÈRE	**	RELE' DI PROTEZIONE / RELAI DE PROTECTION:
	INTERRUTTORE DI M.T. IN ESAFLUORURO DI ZOLFO / INTERRUPTEUR DE HTA EN SF6	26	RELE' TEMPERATURA - A = Allar.- S = Scatt / RELAI TEMPERATURE - A = Alarme - S = Se déclenché
		27	RELE' DI MINIMA TENSIONE / RELAI DE MOYENNES TENSION
		59	RELE' DI MASSIMA TENSIONE / RELAI DE MAXIM TENSION
		49	RELE' TERMICO / RELAI TERMIQUE
		50	RELE' DI MASSIMA CORRENTE / RELAI DE MAXIM COURANT
	FUSIBILE / FUSIBLE	51	RELE' DI MASSIMA CORRENTE TEMPORIZZATO / RELAI DE MAXIM COURANT TEMPORISE
		67	RELE' DIREZIONALE / RELAI DIRECTIONNEL
		64	RELE' DI TERRA / RELAI DE TERRE
		N	.....DI TERRA / .....DE TERRE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE / TRANSFORMATEUR DE COURANT	M	COMANDO MOTORIZZATO / COMMANDE MOTORISÉ
		B.A.	BOBINA APERTURA / BOBINE OUVERTURE
		B.C	BOBINA CHIUSURA / BOBINE FERMETURE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE A DUE SECONDARI / TRANSFORMATEUR DE COURANT À DEUX SECONDAIRES		TRASFORMATORE DI TENSIONE A DUE SECONDARI / TRANSFORMATEUR DE TENSION À DEUX SECONDAIRES
	TRASFORMATORE DI TENSIONE / TRANSFORMATEUR DE TENSION		TRASFORMATORE DI POTENZA / TRANSFORMATEUR DE PUISSANCE

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO/DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

N. DIS.	TITOLO / TITRE

NOTE / NOTES

_ TUTTE LE APPARECCHIATURE (SEZ., INTER., ECC.) SARANNO DOTATE DI CONTATTI DI SEGN./ STATO, E SARANNO COMANDABILI A DISTANZA (OVE INDICATA MOTORIZZAZIONE) / TOUS LES APPAREILLAGES (SECTIONNEUR, INTERRUPTEURS, ETC) SERONT DOTÉS DE CONTACTS DE COMMUNICATIONRESTÉ ET ILS SERONT COMMANDÉS À LA DISTANCE (OÙ MOTORISATION INDIQUÉE)

_ TUTTI GLI STATI DEI RELE' SARANNO RIPETIBILI A DISTANZA / TOUS LES ÉTETS DES RELAIS SERONT RÉPÉTABLES À LA DISTANCE

_ TUTTI I RELE' DI PROTEZIONE SARANNO A MICROPROCESSORE E DOTATI DI STRUMENTI DI MISURA DIGITALE / TOUS LES RELAIS DE PROTECTION SERONT À MICROPROCESSEUR ET DOUÉS D' INSTRUMENTS DIGITAUX DE JUSTESSE

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI AUSILIARI / ALIMENTATION DES EQUIPEMENTS AUXILIAIRES
DISTRIBUZIONE 20 KV / DISTRIBUTION 20 KV
Rami di collegamento / Rameaux

Schéma électrique et disposition MT "Rameau technique " -Schema elettrico e fronte quadro MT "ramo tecnico"

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	02/11/2012	Emission pour vérification C2B et validation C3.0 / Emissione per verifica C2B e validazione C3.0	M.CASTELLANI (ITALFERR)	M. PIHOUEE C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	M.CASTELLANI (ITALFERR)	M.PIHOUEE C. OGNIBENE	M.FORESTA M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Roma TS 5571 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	1	1	2	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	35	05	90	20	01

ÉCHELLE / SCALA
–

LTF Lyon Turin Ferroviaire
LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)