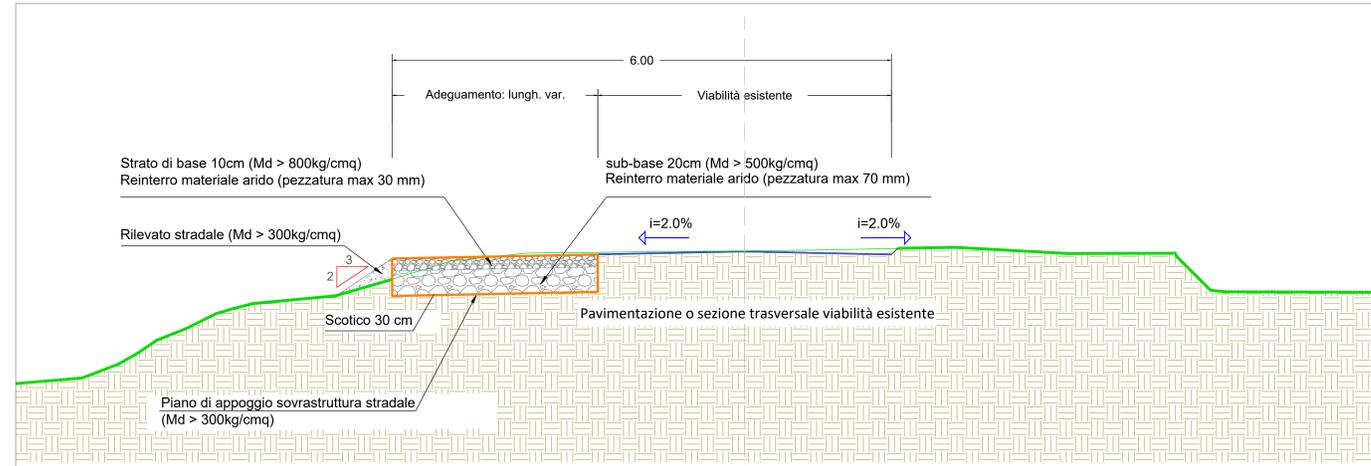
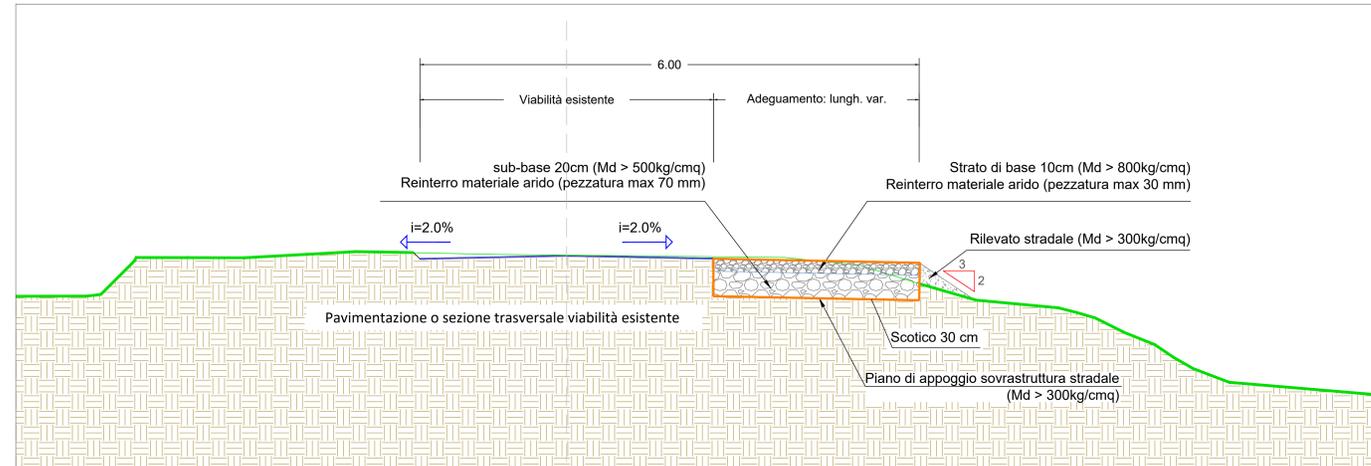


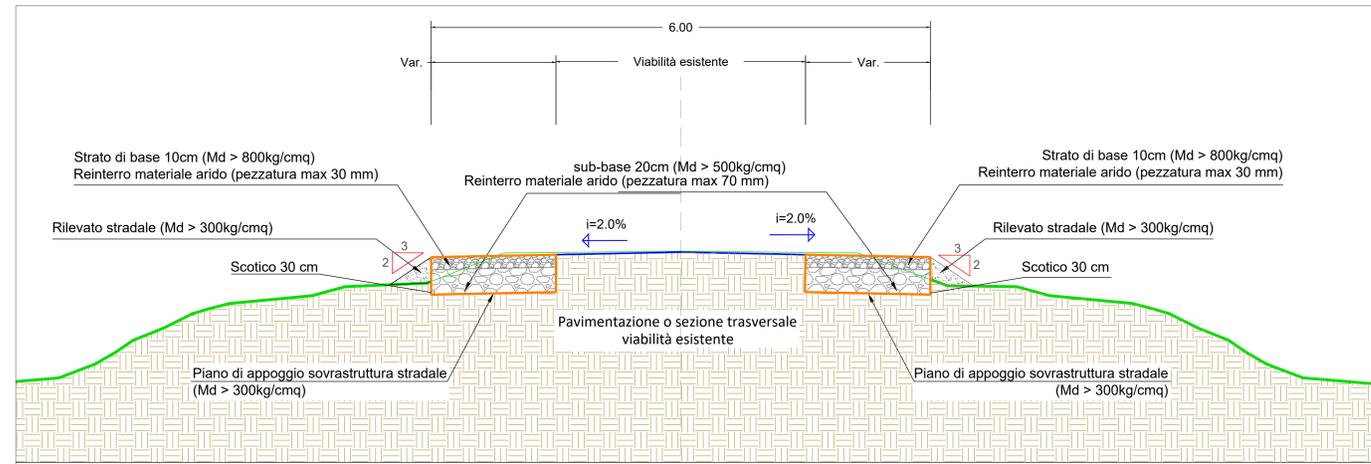
**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO**  
SCALA 1 : 20



**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO DESTRO**  
SCALA 1 : 20



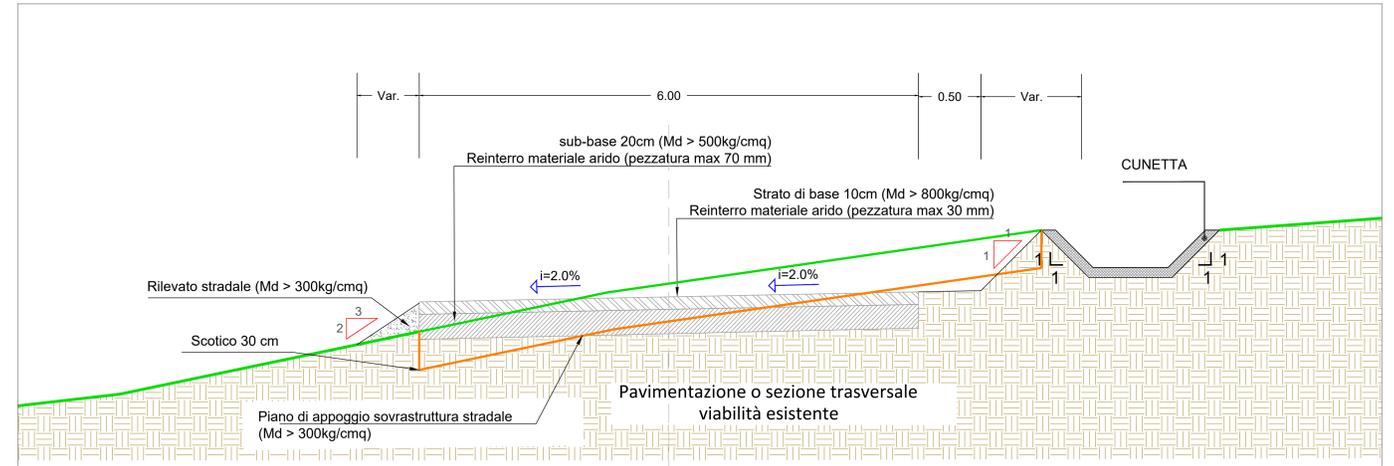
**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO DESTRO E SUL LATO SINISTRO**  
SCALA 1 : 20



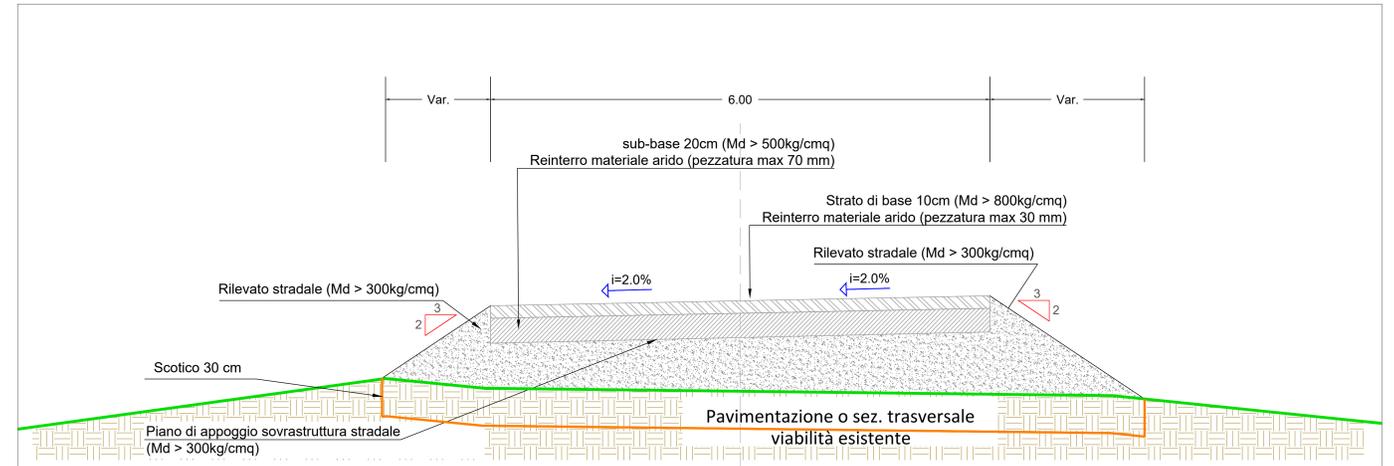
**NOTE**

- 1) I DISEGNI RAPPRESENTATI SU QUESTA TAVOLA SONO DEI TIPICI.
- 2) LE DIMENSIONI DELLO SCAVO E TERRAPIENO È INDICATIVA. QUESTI COSÌ COME LE GEOMETRIA SARANNO OGGETTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.
- 3) LA TIPOLOGIA DI VAGLIATURA DIPENDE DALLA TIPOLOGIA DEL TERRENO

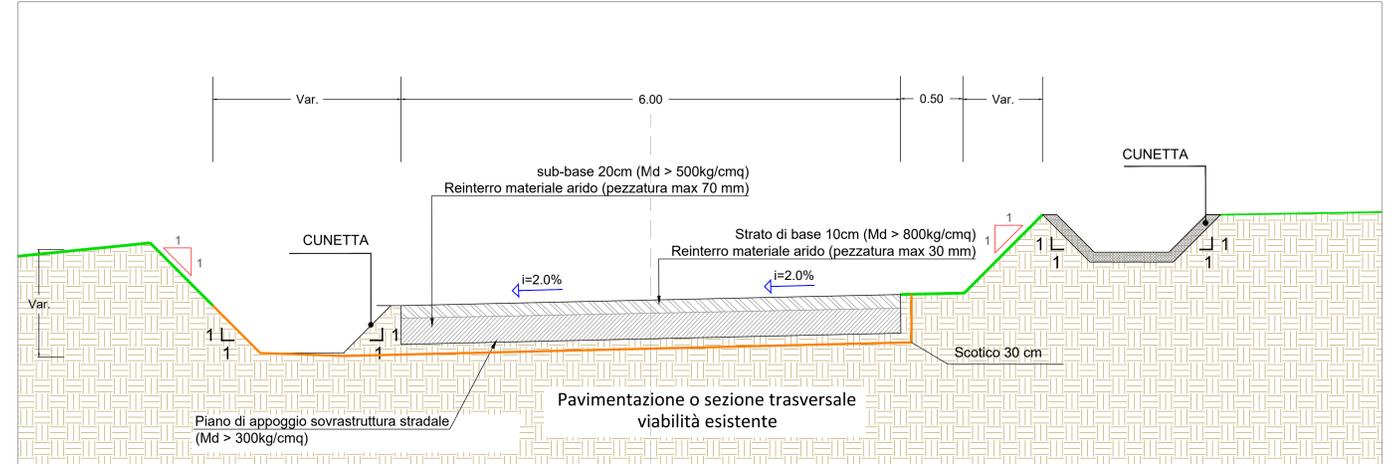
**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA**  
SCALA 1 : 20



**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO**  
SCALA 1 : 20

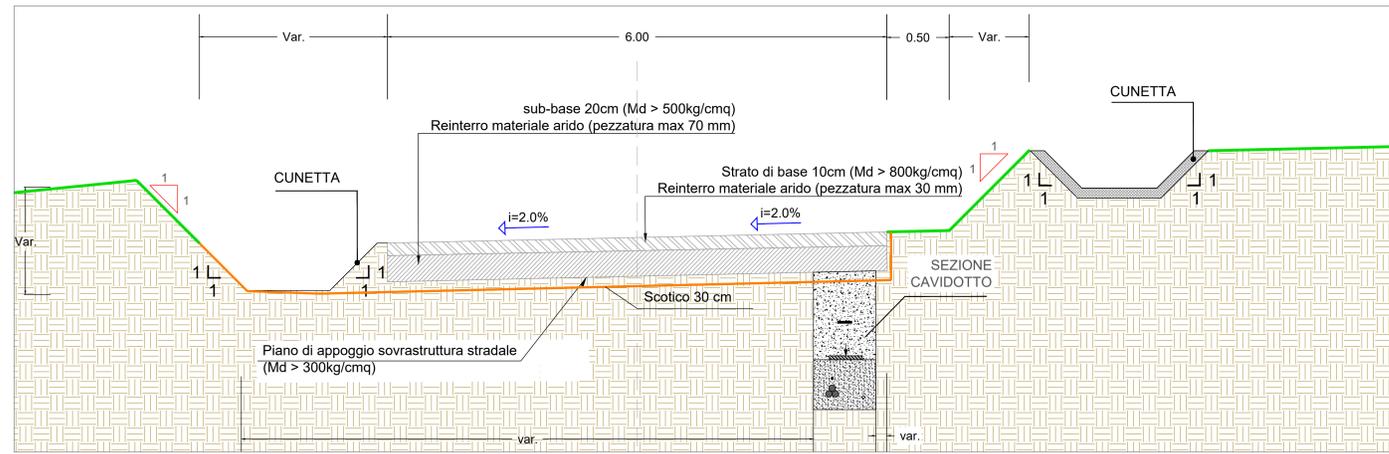


**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO**  
SCALA 1 : 20

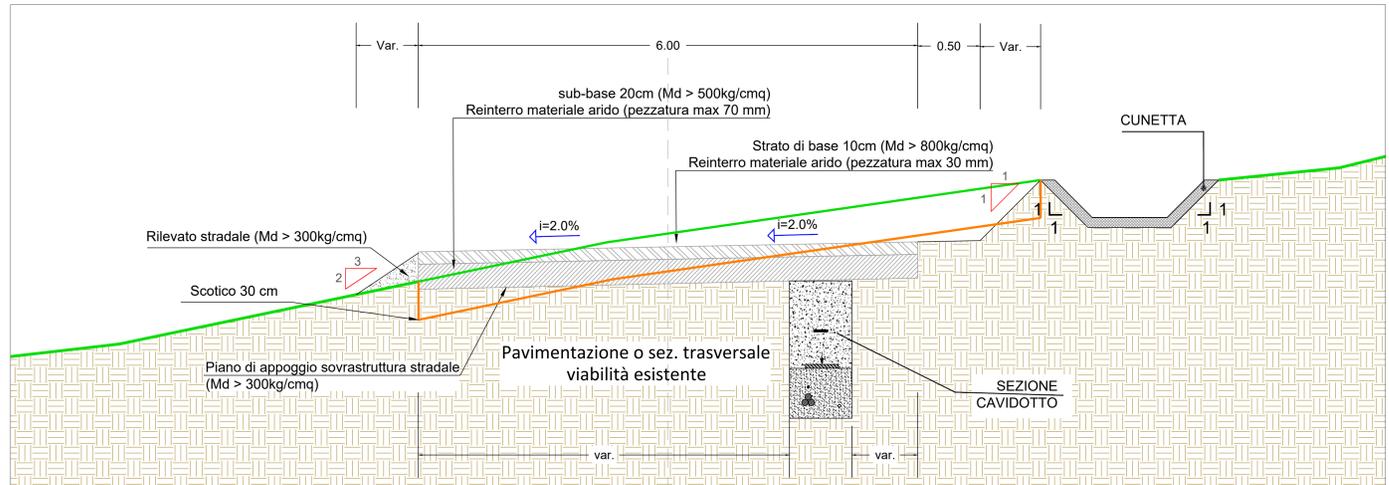


REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
0 0	18.03.2022	PRIMA EMISSIONE	S. Bizzi	G. Adorno	P. Piselli
PROJECT: INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL'IMPIANTO EOLICO DI GANGI					
FILE NAME: GRE.EEC.D.99.IT.W.0917.12.004.00 - Tipico sezione stradali con particolari costruttivi					
CLASSIFICATION: PUBLIC		SCALE: A0	FORMAT: varie	PLOT SCALE: 1:1	SHEET: 1 of 2
UTILIZATION SCOPE: BASIC DESIGN					
TITLE: Tipico sezioni stradali con particolari costruttivi					
EGP CODE					
VALIDATED BY: Luciano Iacifano	GROUP: G. Paga	FUNCTION: TYS	ISSUES: 1	COUNTRY: ITA	PLANT: SYSTEM: IMPROGRESSIVE: REVISION:
COLLABORATORS: GRE.EEC.D.99.IT.W.0917.12.004.00					

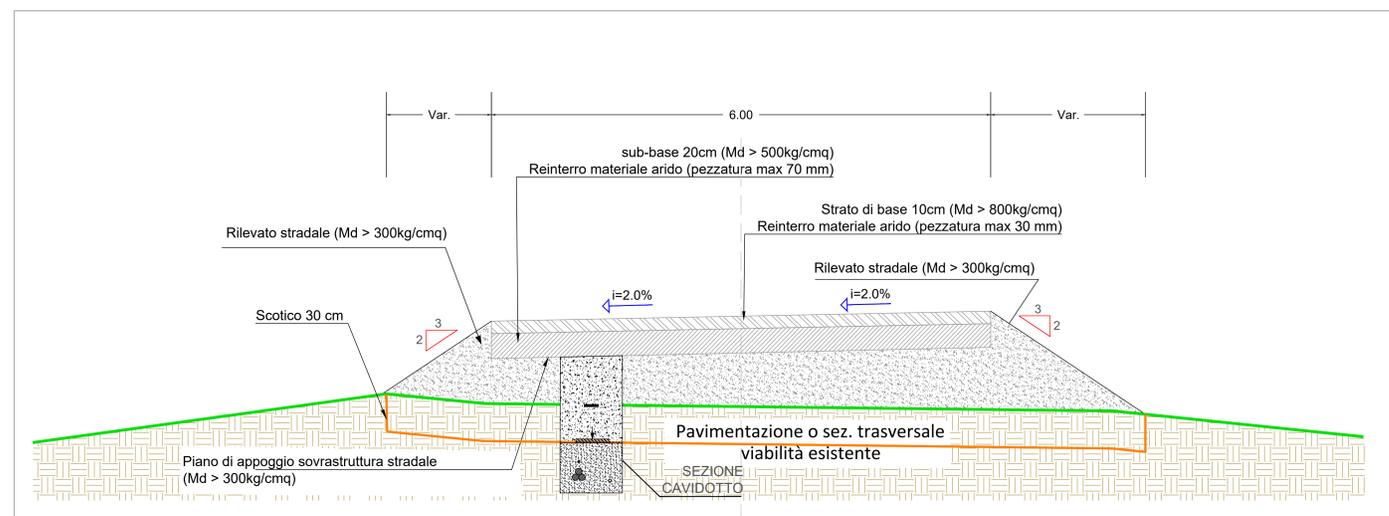
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO E SEZIONE CAVIDOTTO AL DI SOTTO DELLA SEZIONE STRADALE  
SCALA 1 : 20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA E SEZIONE CAVIDOTTO AD DI SOTTO DELLA SEZIONE STRADALE  
SCALA 1 : 20



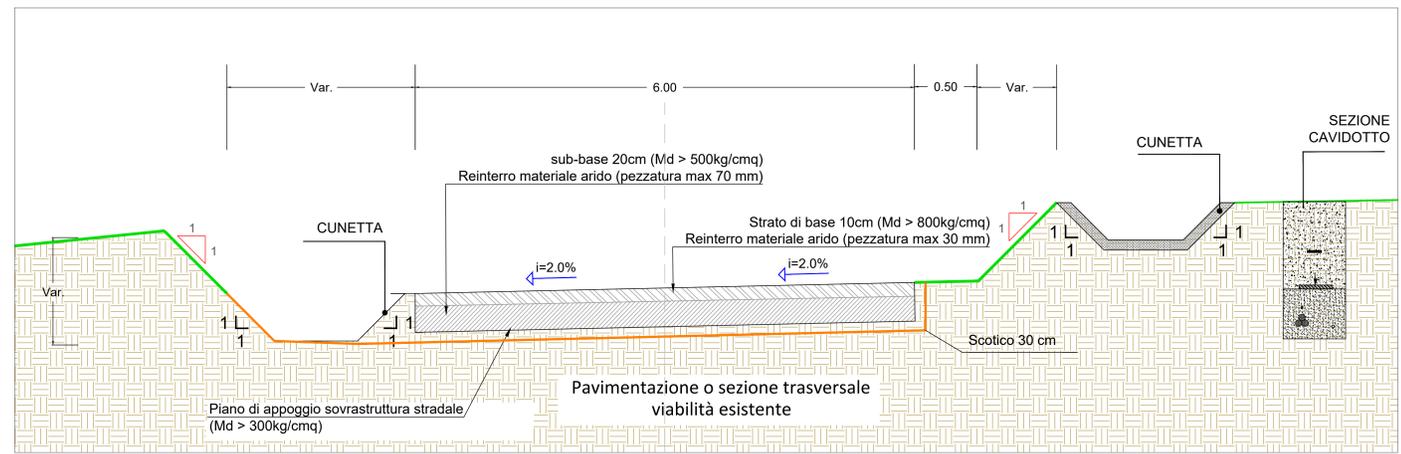
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO E SEZIONE CAVIDOTTO AL DI SOTTO DELLA SEZIONE STRADALE  
SCALA 1 : 20



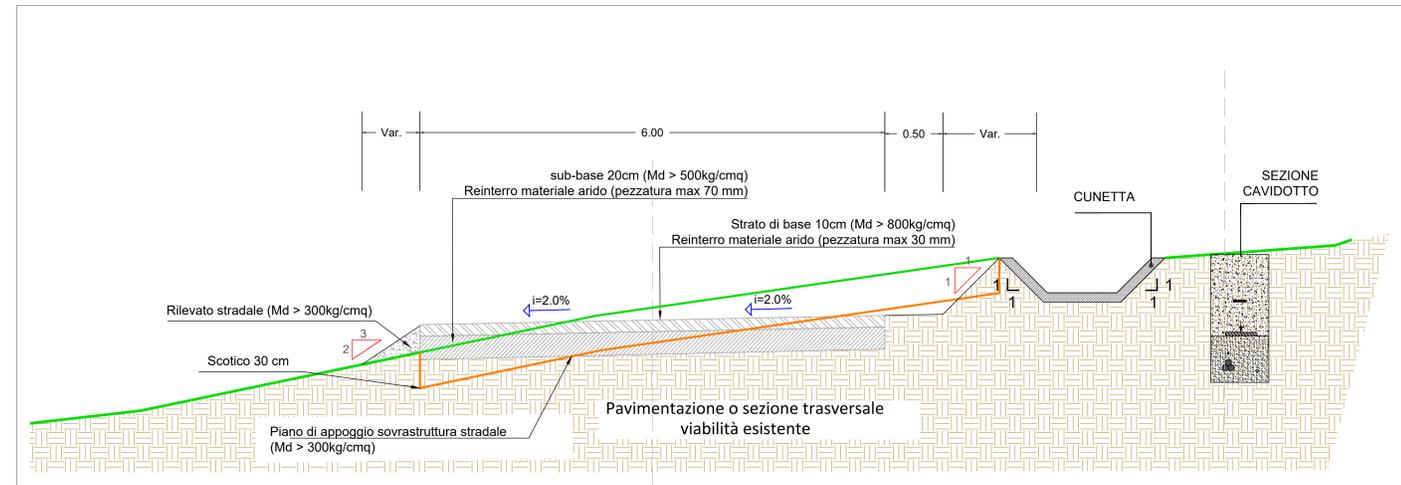
**NOTE**

- 1) I DISEGNI RAPPRESENTATI SU QUESTA TAVOLA SONO DEI TIPICI.
- 2) LE DIMENSIONI DELLO SCAVO E TERRAPIENO È INDICATIVA. QUESTI COSÌ COME LE GEOMETRIA SARANNO OGGETTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.
- 3) LA TIPOLOGIA DI VAGLIATURA DIPENDE DALLA TIPOLOGIA DEL TERRENO

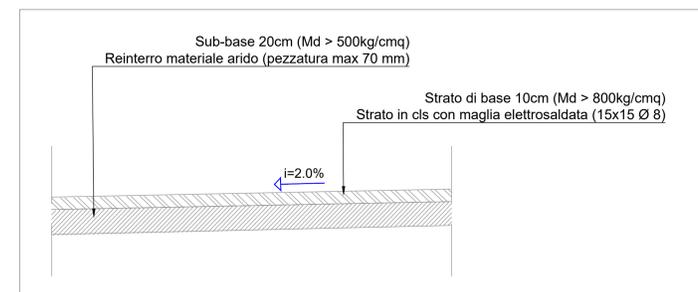
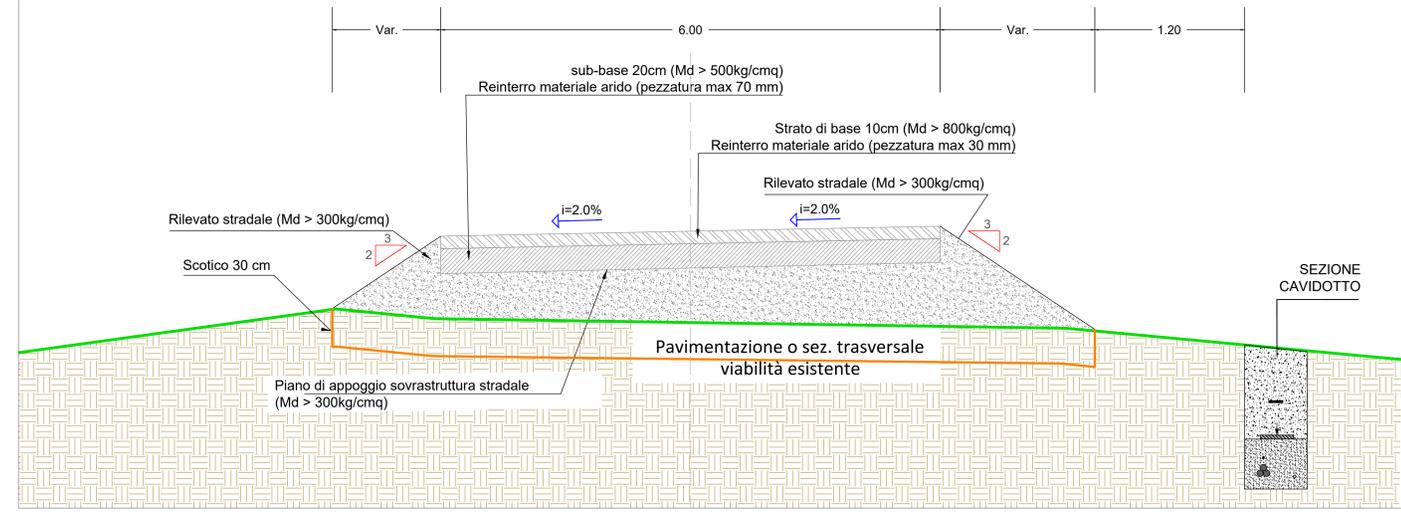
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO E SEZIONE CAVIDOTTO ESTERNO ALLA SEDE STRADALE  
SCALA 1 : 20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA E SEZIONE CAVIDOTTO ESTERNO ALLA SEDE STRADALE  
SCALA 1 : 20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO E SEZIONE CAVIDOTTO ESTERNO ALLA SEDE STRADALE  
SCALA 1 : 20



00	18.03.2022	PRIMA EMISSIONE	S. Bizz	G. Albano	P. Pizzelli
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
<p><b>Stantec</b></p> <p><b>enel</b></p> <p>Engineering &amp; Construction <b>EGP VALIDATION</b></p> <p>VALIDATED BY: L. Licofano CHECKED BY: G. Paga</p>					
<p>PROJECT: INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL'IMPIANTO EOLICO DI GANGI</p> <p>FILE NAME: GRE.EEC.D.99.IT.W.0017.12.004.00 Tipico sezioni stradali con particolari costruttivi</p> <p>CLASSIFICATION: PUBLIC</p> <p>UTILIZATION SCOPE: BASIC DESIGN</p>			<p>SCALE: A0</p> <p>FORMAT: varie</p> <p>TITLE: Tipico sezioni stradali con particolari costruttivi</p>		
<p>EGP CODE: GRE.EEC.D.99.IT.W.0017.12.004.00</p>					