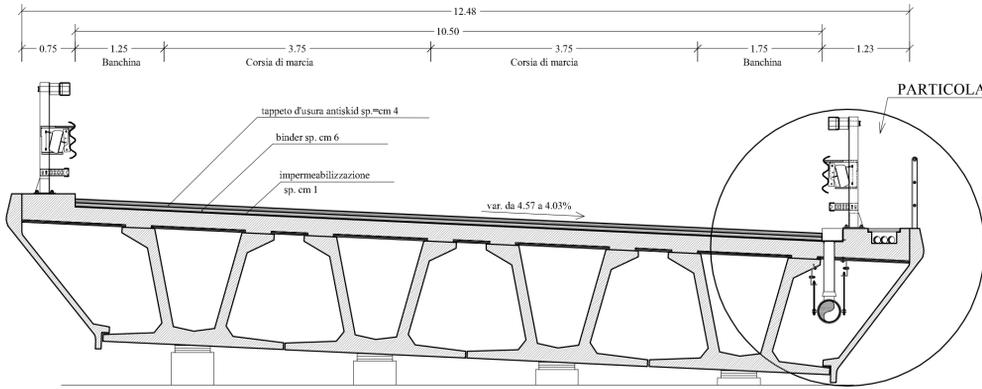
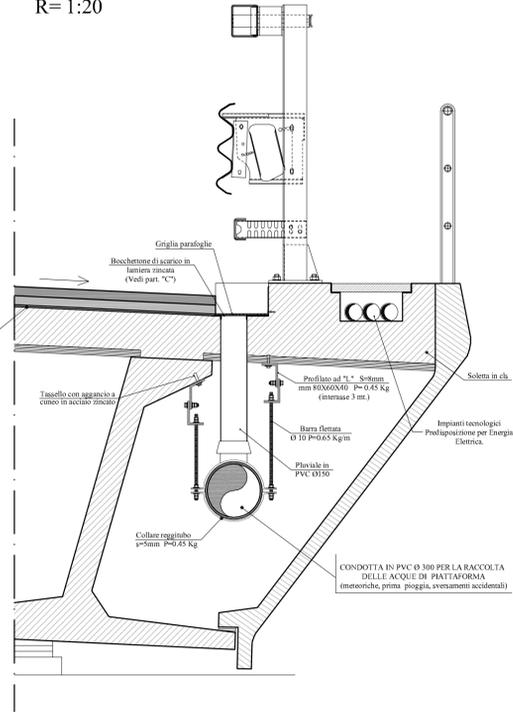


# RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO

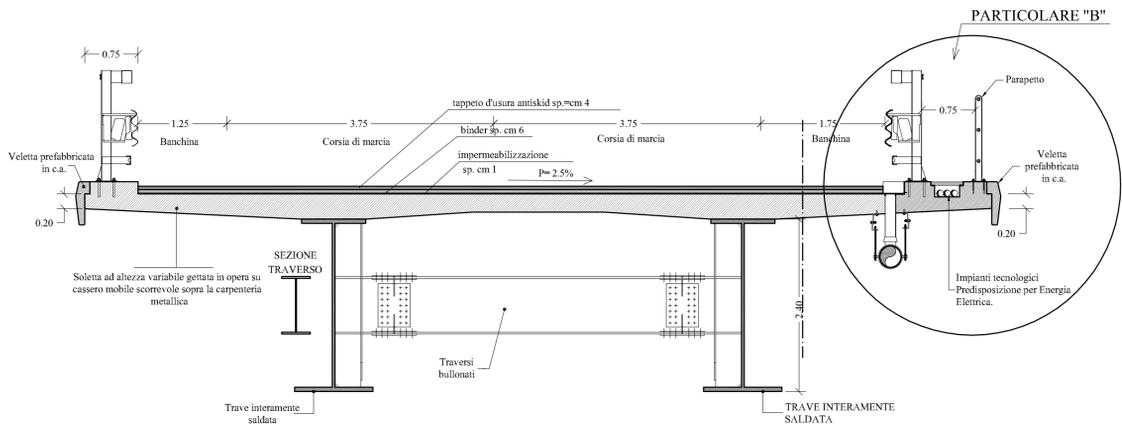
SEZIONE IMPALCATO VIADOTTO IN C.A.  
R= 1:50



PARTICOLARE "A"  
R= 1:20

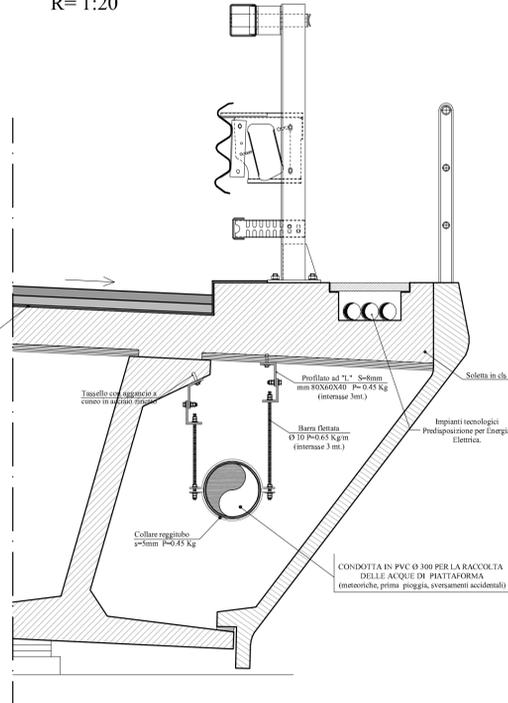


SEZIONE IMPALCATO VIADOTTO IN STRUTTURA MISTA  
R= 1:50

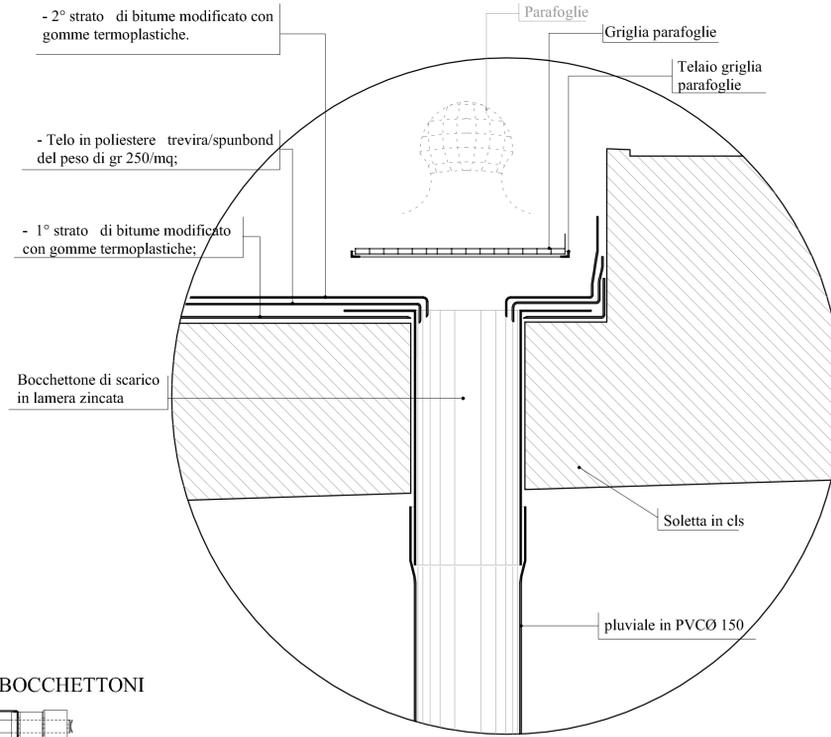


PARTICOLARE "B"

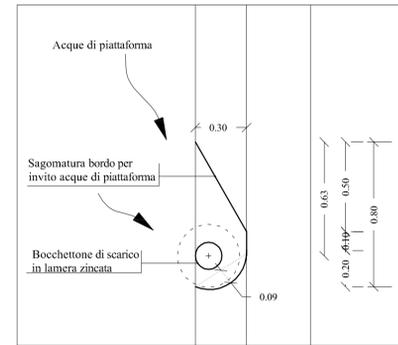
SEZIONE TRA DUE BOCCHETTONI  
R= 1:20



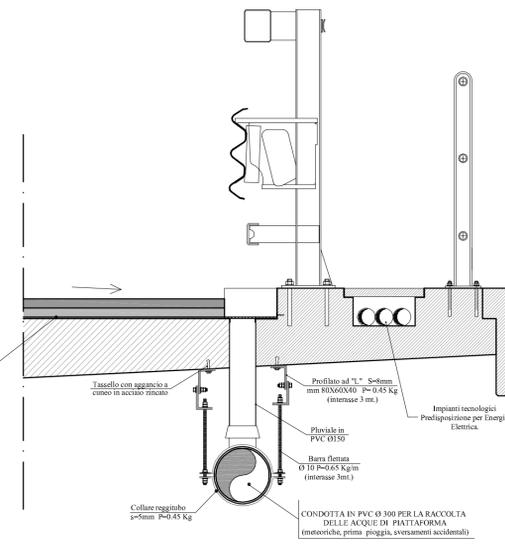
COLLETTARE "C" MESSA IN OPERA BOCCHETTONE  
R=1:5



Schema planimetrico (interasse bocchettone 24 mt.)  
R= 1:20



PARTICOLARE "B"  
R= 1:20



## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<b>CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.</b>	
- Resistenza caratteristica Rck=	30 N/mm <sup>2</sup>
- Classe di esposizione =	S4
- Copriferro =	30 mm
- Aggregati =	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Acqua =	conforme norme UNI EN 1008
<b>MANUFATTI PREFABBRICATI</b>	
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck=	>30 MPa vibrato
- Armatura =	rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
- Copriferro =	30 mm
- Canalette ed embrici:	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck=	> 25 MPa vibrato
<b>ACCIAI DA C.A.</b>	
- Tipologia =	Fe B 44k
- Tensione caratteristica di snervamento Fy,k >=	430 N/mm <sup>2</sup>
- Tensione caratteristica a rottura Ft,k >=	540 N/mm <sup>2</sup>
- Allungamento A5 >=	12%
<b>ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI</b>	
- Griglie:	
- Ferri piatti =	conforme norme UNI 6014-74 / UNI 6557/69
- Classe =	Fe 360
- Tensione di rottura a trazione Rm=	340<=Rm<= 470 N/mm <sup>2</sup>
- Tensione di snervamento Re=	Re= 235 N/mm <sup>2</sup>
- Allungamento percentuale a trazione =	A>= 26%
- Chiusini:	
- Materiale =	ghisa sferoidale
- Norme =	UNI - EN 124
- Marcatura =	UNI - EN 124
<b>TUBAZIONI</b>	
- Pead:	
- Tipologia =	corrugato esternamente - liscio internamente
- Marcatura =	conforme norme EN 13476
- Classe di rigidità anulare =	SN 8 kN/m <sup>2</sup>
- PVC:	
- Tipologia =	rigido con anello elastico
- Norme =	UNI - 7447-85
- Marcatura =	UNI - 7447-85
<b>SIGILLATURE</b>	
-	- Malta reoplastica a ritiro compensato

Note  
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

## PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1965 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4028 Dott. Ing. M. Carlini Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 636 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		DATA	
PROTOCOLLO		PROTOCOLLO	
IL GEOLOGO  INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta			

## IDRAULICA DI PIATTAFORMA RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	ID02-IDR-RA06.dwg	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	CODICE ELAB.	T01ID02IDRRA06	B	DI	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE