



COMUNE DI ROVIGO

www.comune.rovigo.it

*Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente Ecologia,
Trasporti e Mobilità*

Sezione Ambiente, Ecologia, Igiene e Sanità

Protocollo: vedi trasmissione PEC

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

e p.c.

Regione del Veneto
Area Tutela e sicurezza del territorio
ufficio VIA
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it

Comune di Lusia
protocollo@comune.lusia.ro.it

Sindaco del Comune di Barbona
comune.barbona.pd@pecveneto.it

OGGETTO: [ID: 9318] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 relativa alla realizzazione di un nuovo impianto agrivoltaico di potenza nominale pari a 15.48 MWp - potenza in immissione (AC) 13.01 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, sito nel comune di Barbona (PD). Proponente: TEP RENEWABLES (BARBONA PV) S.r.l. - Osservazioni Comune di Rovigo.

Le presenti osservazioni attengono al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ad oggetto la realizzazione nel territorio del Comune di Barbona (PD) di un impianto fotovoltaico con moduli a terra da 15.48 Mwp e delle relative opere di connessione alla RTN che interessano anche il Comune di Rovigo.

Il Ministero della Ambiente e della Sicurezza Energetica, in data 24/04/2023, ha trasmesso comunicazione di avvio del procedimento amministrativo in oggetto, comunicando il termine per la presentazione delle osservazioni e dei pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici coinvolti.

Sulla base della documentazione progettuale consultabile, la presente nota raccoglie le osservazioni al progetto che si ritiene necessario trasmettere in relazione agli aspetti ambientali e di rispetto di altri aspetti di tutela di interessi collettivi relativamente al procedimento in corso finalizzato al rilascio del provvedimento di V.I.A.



COMUNE DI ROVIGO

www.comune.rovigo.it

Per quanto concerne l'elettrodotto di connessione che attraversa il Comune di Rovigo, in generale si osserva che nella documentazione progettuale manca una valutazione riguardo la compatibilità con l'ambiente circostante in relazione alle zone attraversate, alle alternative di percorso, alle modalità di posa e agli aspetti ambientali connessi (es: vincoli esistenti, terre e rocce da scavo, durata cantiere, traffico indotto, polveri ed impatto acustico con riferimento alla fase di cantiere, mitigazioni).

Il percorso dell'elettrodotto di connessione indicato come tracciato su sedime stradale, nel Comune di Rovigo (a partire da località Grompo alla nuova SE 132/36 kV localizzata in frazione di Grignano Polesine) attraversa un territorio molto esteso e si ritiene che tale scelta progettuale incida pesantemente sulla viabilità interessata, compromettendone l'integrità e la qualità. Si evidenzia ulteriormente che alcuni dei tratti indicati, sono inseriti all'interno di progetti di manutenzione straordinaria già approvati e finanziati, sia con fondi PNRR che con fondi propri di Bilancio e di prossima realizzazione.

La modalità di posa del cavidotto interrato prevista nel progetto non risulta essere sufficientemente dettagliata per consentire di valutare qualitativamente e quantitativamente nel dettaglio il reale impatto sul sedime stradale interessato. Inoltre, per quanto riguarda eventuali ponti, attraversamenti e manufatti vari non chiaramente evidenziati nella progettualità attuale, si dovrà valutare caso per caso l'interferenza al fine di evitare compromissione dell'opera attraversata.

Si rileva, inoltre, che il cavidotto interrato risulta riconducibile alle opere elencate nell'allegato A del D.P.R. 31/2017. Non essendo stato affrontato l'aspetto della compatibilità paesaggistica dell'intervento nell'ambito del Comune di Rovigo, si comunica che non è possibile esprimere un parere in merito.

Tutto ciò osservato, si richiede di individuare percorsi alternativi per l'elettrodotto di connessione rispetto a quello proposto che risulta non essere sostenibile e creare un impatto non trascurabile sulla viabilità interessata già gravata dalla presenza di numerosi sottoservizi.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento e si porgono distinti saluti.

La Dirigente
Ing. Marzia Rizzi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' reperibile negli archivi del Comune di Rovigo.