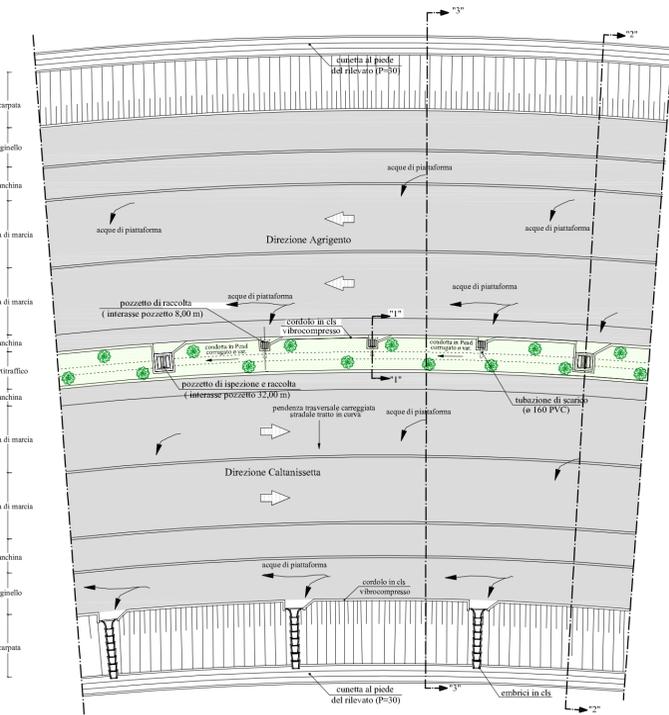
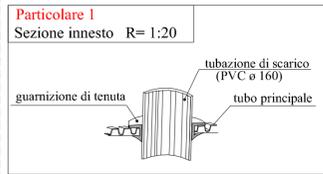
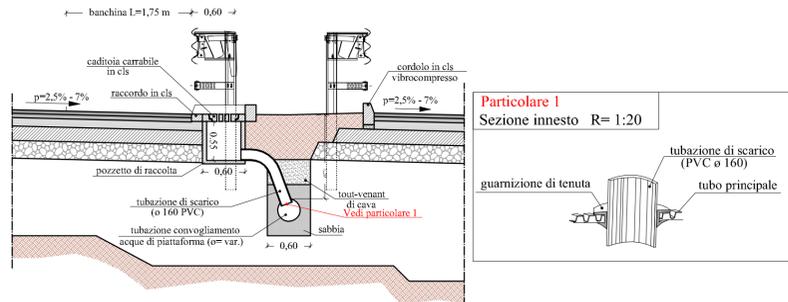


RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN CURVA

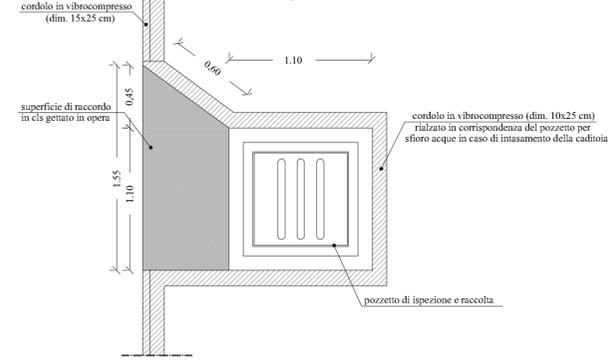
PIATTAFORMA STRADALE CORRENTE IN CURVA R=1/200



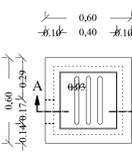
SEZIONE "1 - 1" R=1:50



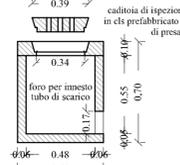
Pianta sistema di convogliamento R=1:25



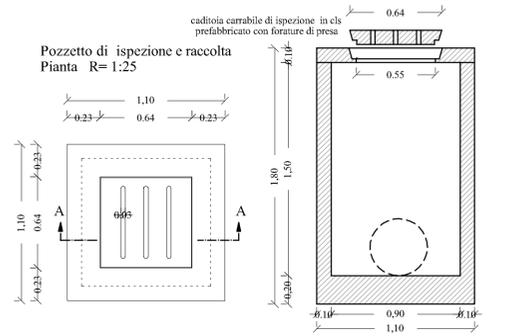
Pozzetto di raccolta Pianta R=1:25



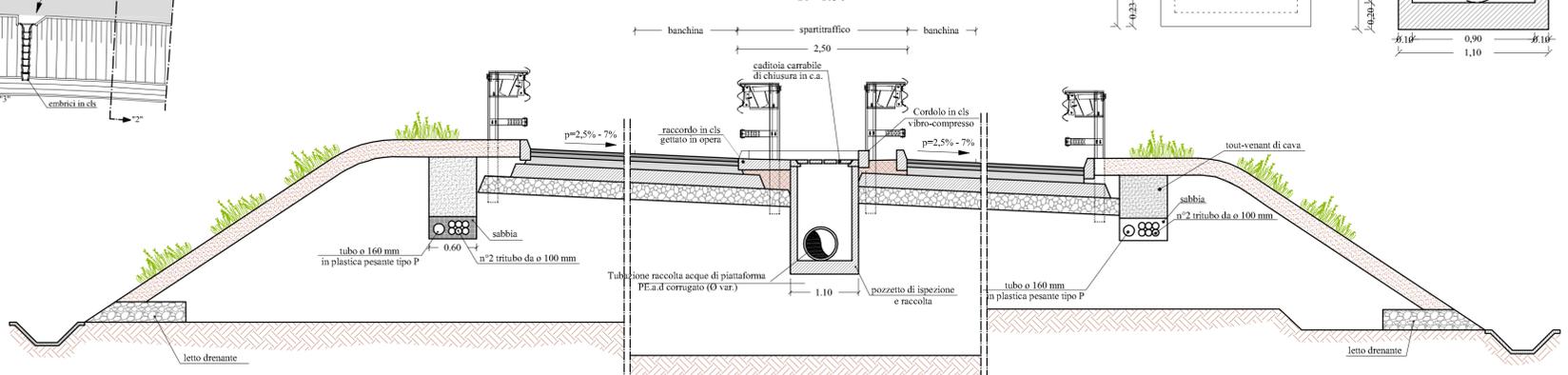
Pozzetto di raccolta Sezione "A - A" R=1:25



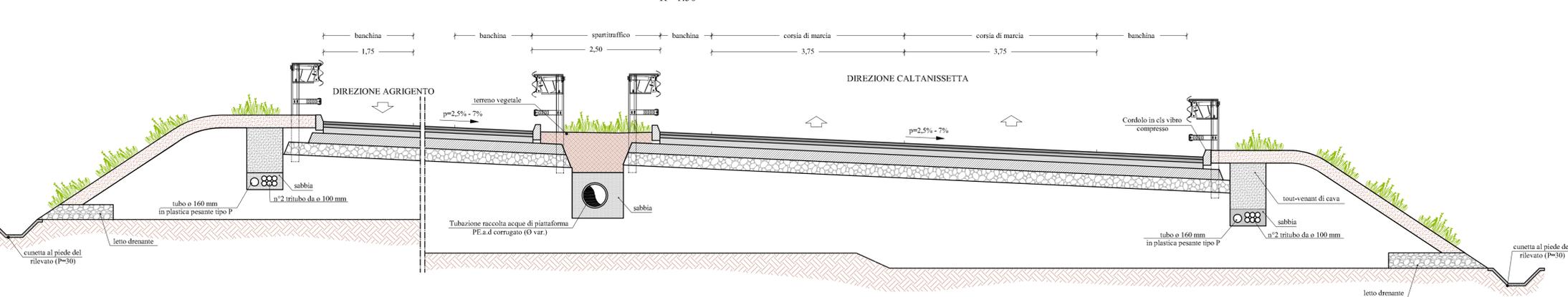
Pozzetto di ispezione e raccolta Sezione "A - A" R=1:25



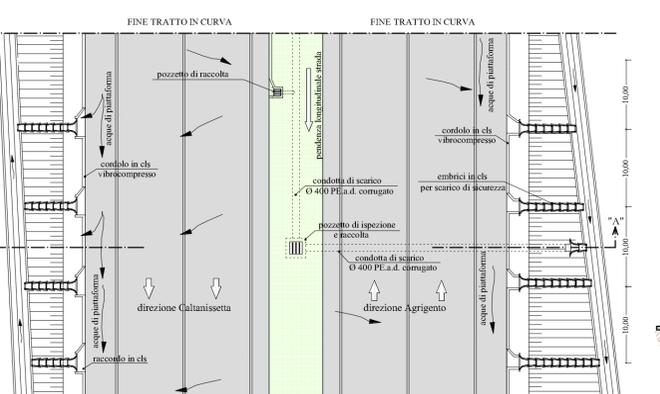
SEZIONE "2 - 2" R=1:50



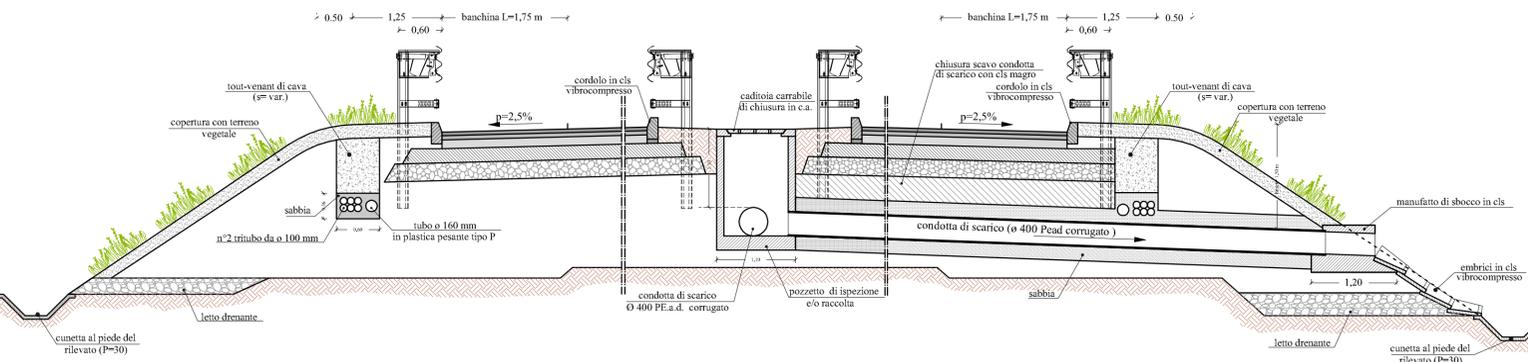
SEZIONE "3 - 3" R=1:50



PIATTAFORMA STRADALE TRATTI FINE CURVA



SEZIONE "A - A" R=1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.**
 - Resistenza caratteristica Rck = 30 N/mm²
 - Classe di esposizione = I
 - Classe di consistenza = S4
 - Copriferro = 30 mm
 - Aggregati = conformi norma UNI 8520 - 2° parte
 - Acqua = conforme norma UNI EN 1008
- MANUFATTI PREFABBRICATI**
 - Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:
 - Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck = >= 30 MPa vibrato
 - Armatura = rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
 - Copriferro = 30 mm
 - Canalette ed embricci: conformi norma UNI 8520 - 2° parte
 - Calcestruzzo resistenza caratteristica Rck = >= 25 MPa vibrato
- ACCIAI DA C.A.**
 - Tipologia = Fe B 44k
 - Tensione caratteristica di snervamento Fyk >= 430 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura Ftk >= 540 N/mm²
 - Allungamento A5 >= 12%
- ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI**
 - Griglie: conformi norme UNI 6014-74 / UNI 6557/69
 - Ferri piatti = Fe 360
 - Classe = 340<=Rm<= 470 N/mm²
 - Tensione di rottura a trazione Rm = Re >= 235 N/mm²
 - Tensione di snervamento Re = A >= 26%
 - Chiusini:
 - Materiale = ghisa sferoidale
 - Norme = UNI - EN 124
 - Marcatura = UNI - EN 124
- TUBAZIONI**
 - Pead:
 - Tipologia = corrugato esternamente - liscio internamente
 - Marcatura = conforme norme EN 13476
 - Classe di rigidità anulare = SN 8 kN/mq
 - PVC:
 - Tipologia = rigido con anello elastico
 - Norme = UNI - 7447-85
 - Marcatura = UNI - 7447-85
- SIGILLATURE**
 - Malta reoplastica a ritiro compensato



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carfino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 636 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 28837
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL GEOLOGO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Antonio Valente	Dott. Ing. M. Raccosta
DATA	PROTOCOLLO

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA IN CURVA		CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
		L0407B D 0501	ID02-IDR-RA07.dwg	B	DI	
		CODICE ELAB.	T01ID02IDRRA07			
D						
C						
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07			Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli C. Marro
A	EMISSIONE			Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE	