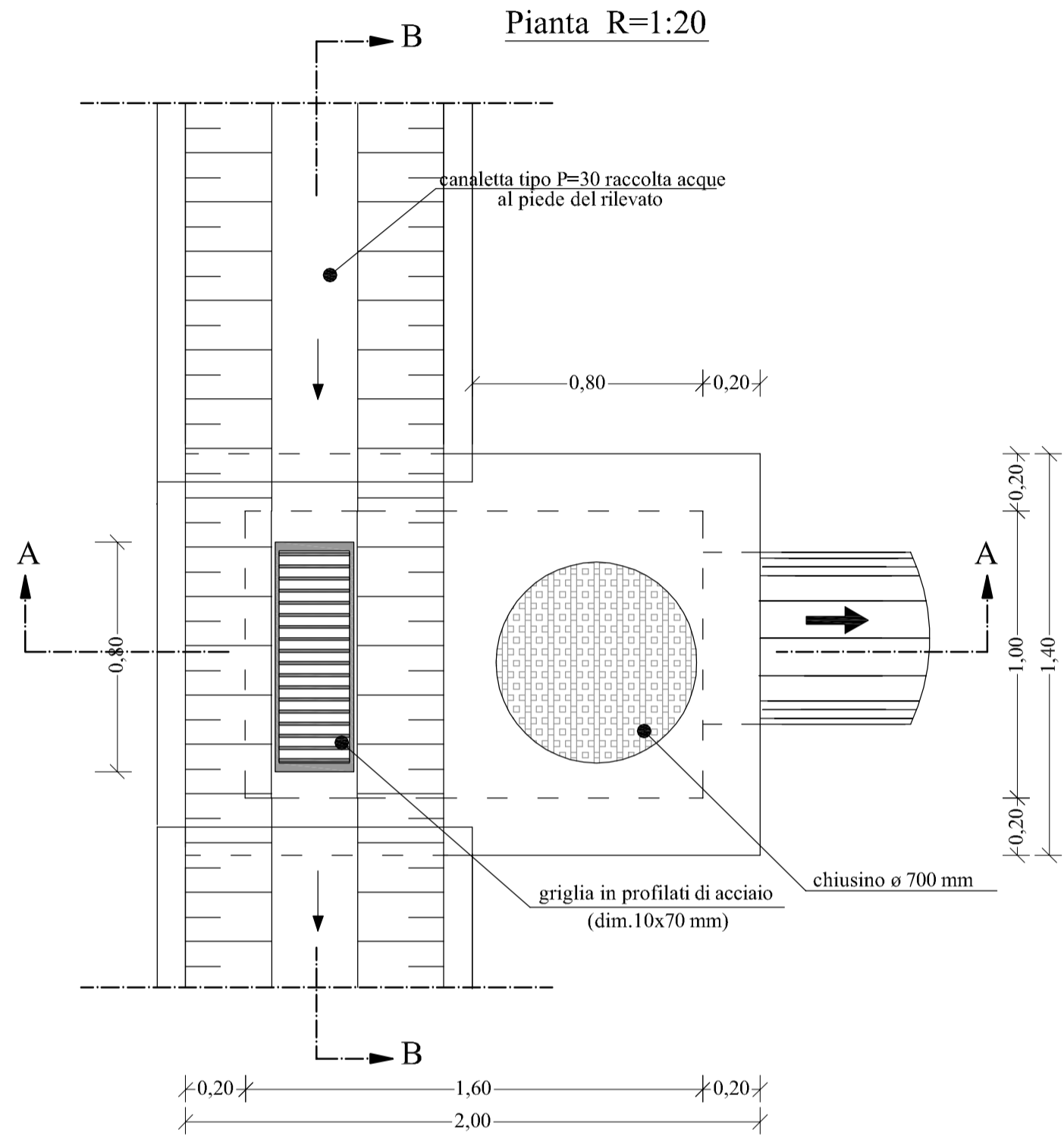
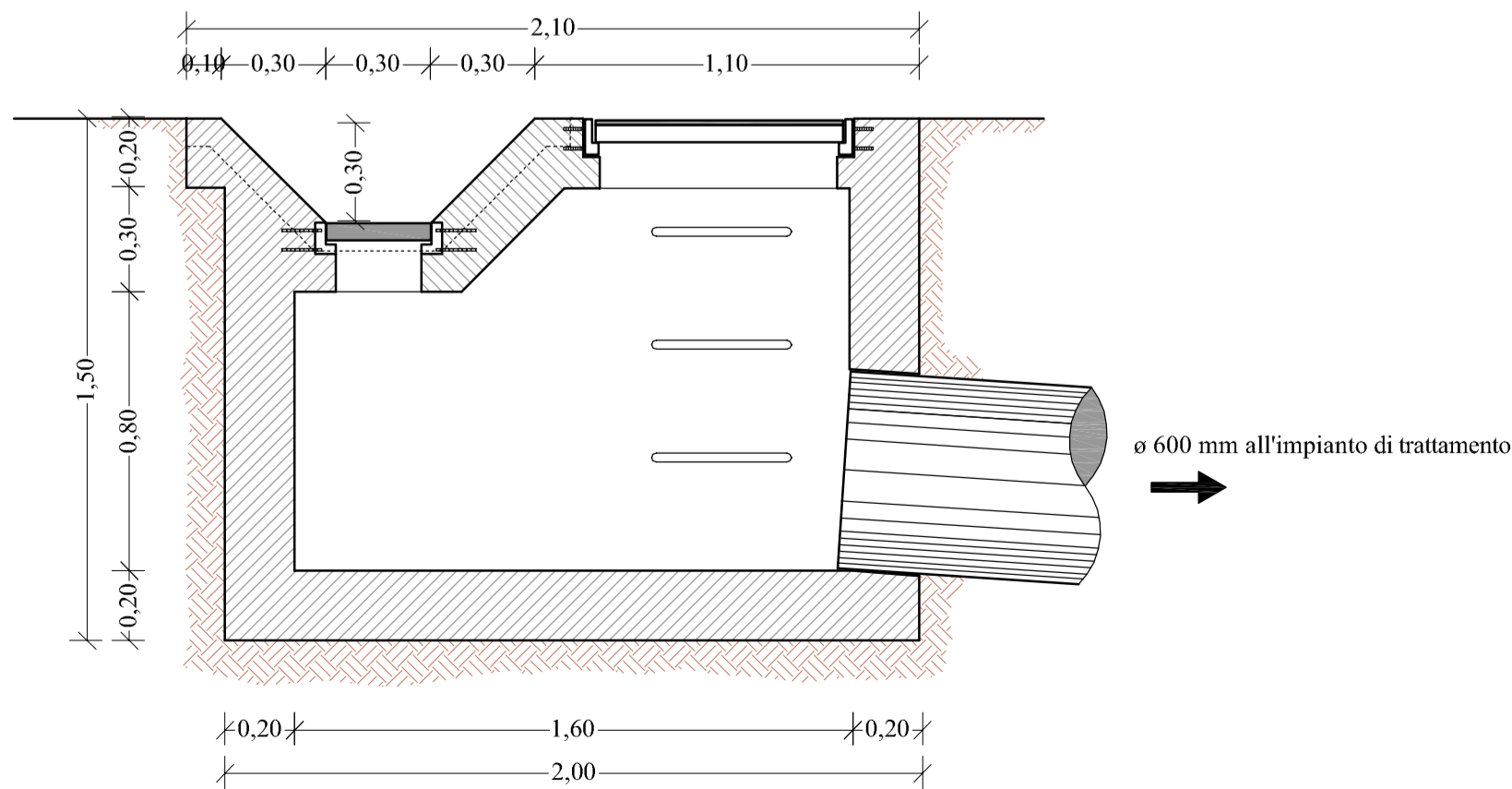


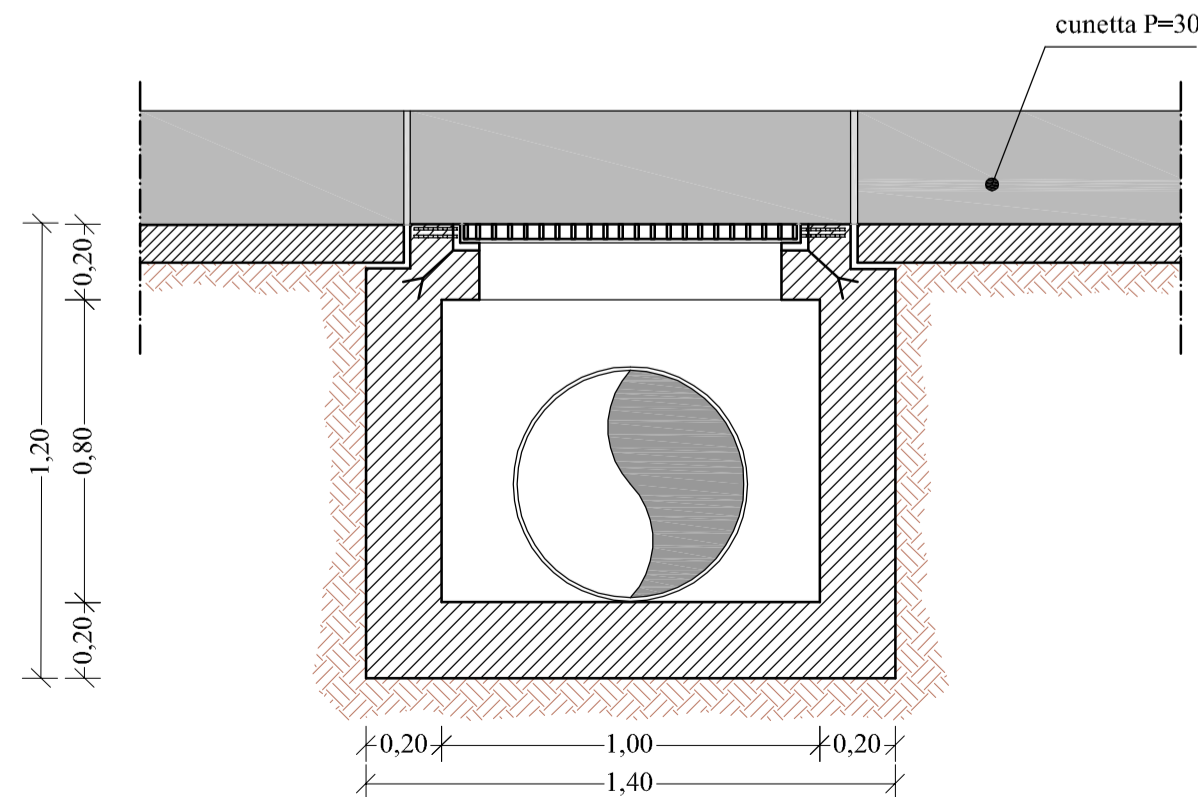
POZZETTO DERIVAZIONE ACQUE DA TRATTARE



Sezione "A - A" R=1:20



Sezione "B - B" R=1:20



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.	
- Resistenza caratteristica R_{ek} =	30 N/mm ²
- Classe di esposizione =	1
- Classe di consistenza =	S4
- Copriferro =	30 mm
- Aggregati =	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Acqua =	conforme norme UNI EN 1008
MANUFATTI PREFABBRICATI	
- Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:	
- Calcestruzzo resistenza caratteristica R_{ck} =	>30 MPa vibrato
- Armatura =	rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
- Copriferro =	30 mm
- Canalette ed embrici:	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Calcestruzzo resistenza caratteristica R_{ck} =	> 25 MPa vibrato
ACCIAI DA C.A.	
- Tipologia =	Fe B 44k
- Tensione caratteristica di snervamento $F_{y,k}$ >=	430 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura F_{tk} >=	540 N/mm ²
- Allungamento A5 >=	12%
ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI	
- Griglie:	
- Ferri piatti =	conforme norme UNI 6014-74 / UNI 6557/69
- Classe =	Fe 360
- Tensione di rottura a trazione R_m =	340 <= R_m <= 470 N/mm ²
- Tensione di snervamento R_e =	R_e >= 235 N/mm ²
- Allungamento percentuale a trazione =	A >= 26%
- Chiusini:	
- Materiale =	ghisa sferoidale
- Norme =	UNI - EN 124
- Marcatura =	UNI - EN 124
TUBAZIONI	
- Peadi:	
- Tipologia =	corrugato esternamente - liscio internamente
- Marcatura =	conforme norme EN 13476
- Classe di rigidità anulare =	SN 8 kN/m ²
- PVC:	
- Tipologia =	rigido con anello elastico
- Norme =	UNI - 7447-85
- Marcatura =	UNI - 7447-85
SIGILLATURE	
- Malta reoplastica a ritiro compensato	

Note
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 838 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	
		IL GEOLOGO Dott. Ing. M. Raccosta	
		INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta	
		DATA PROTOCOLLO	

IDRAULICA DI PIATTAFORMA POZZETTO DERIVAZIONE ACQUE DA TRATTARE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501	ID02-IDR-PD01.dwg	B	DI	
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. Mita	F. Arciuli C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. Mita	F. Arciuli C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE