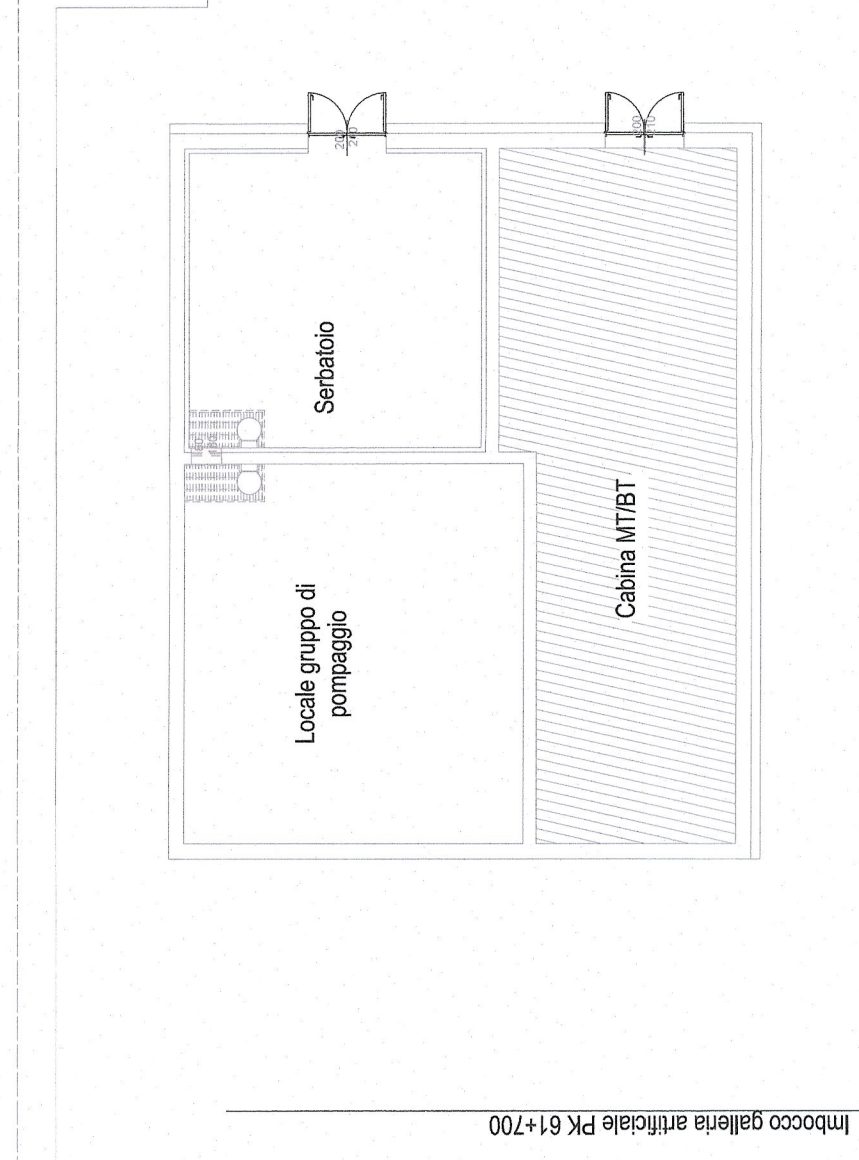


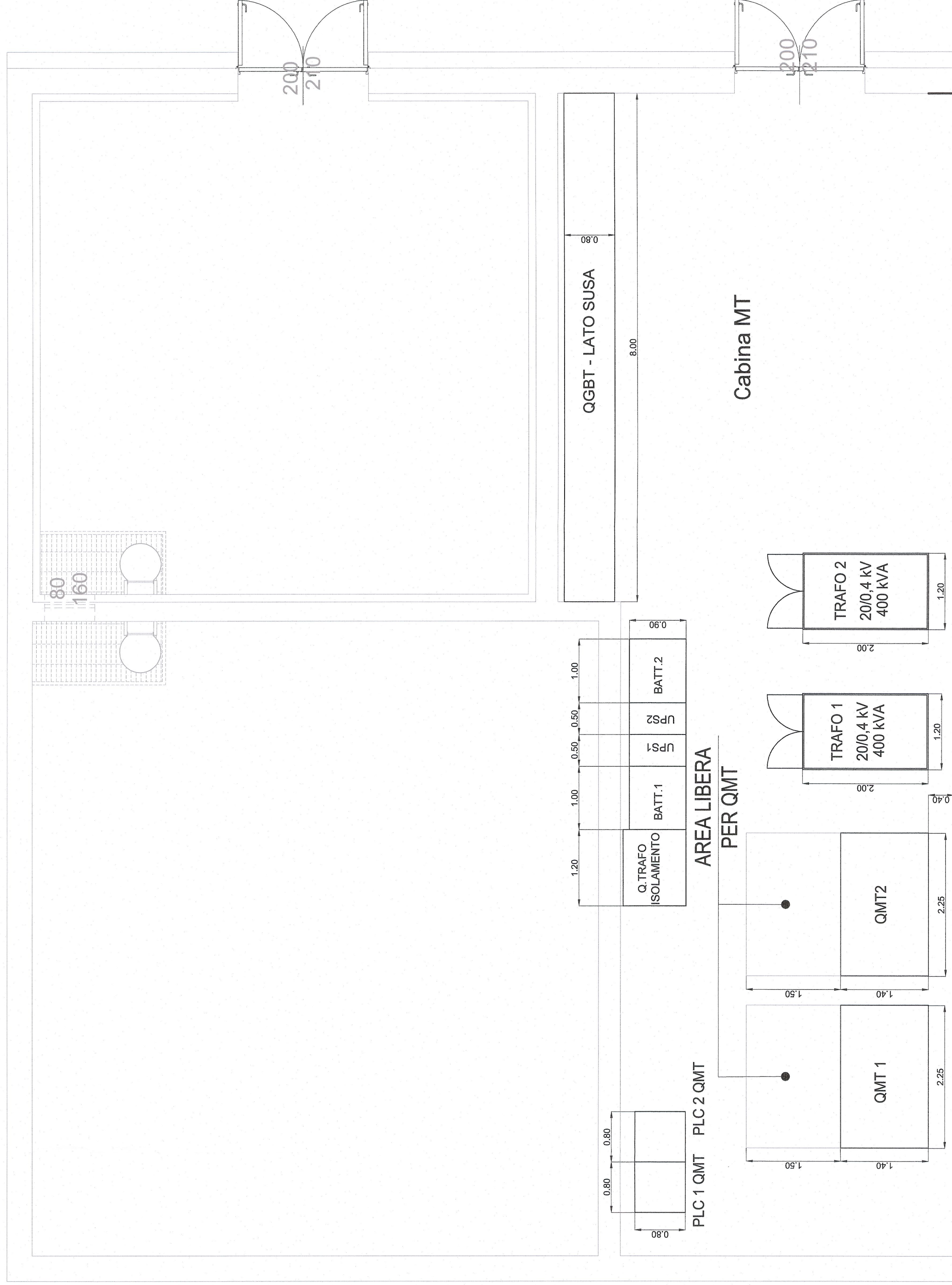
DISPOSIZIONE AREA CABINA MT-BT LOCALE POMPE AI LATO SUSA

SCALA 1:200



DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE CABINA MT-BT LOCALE POMPE AI LATO SUSA

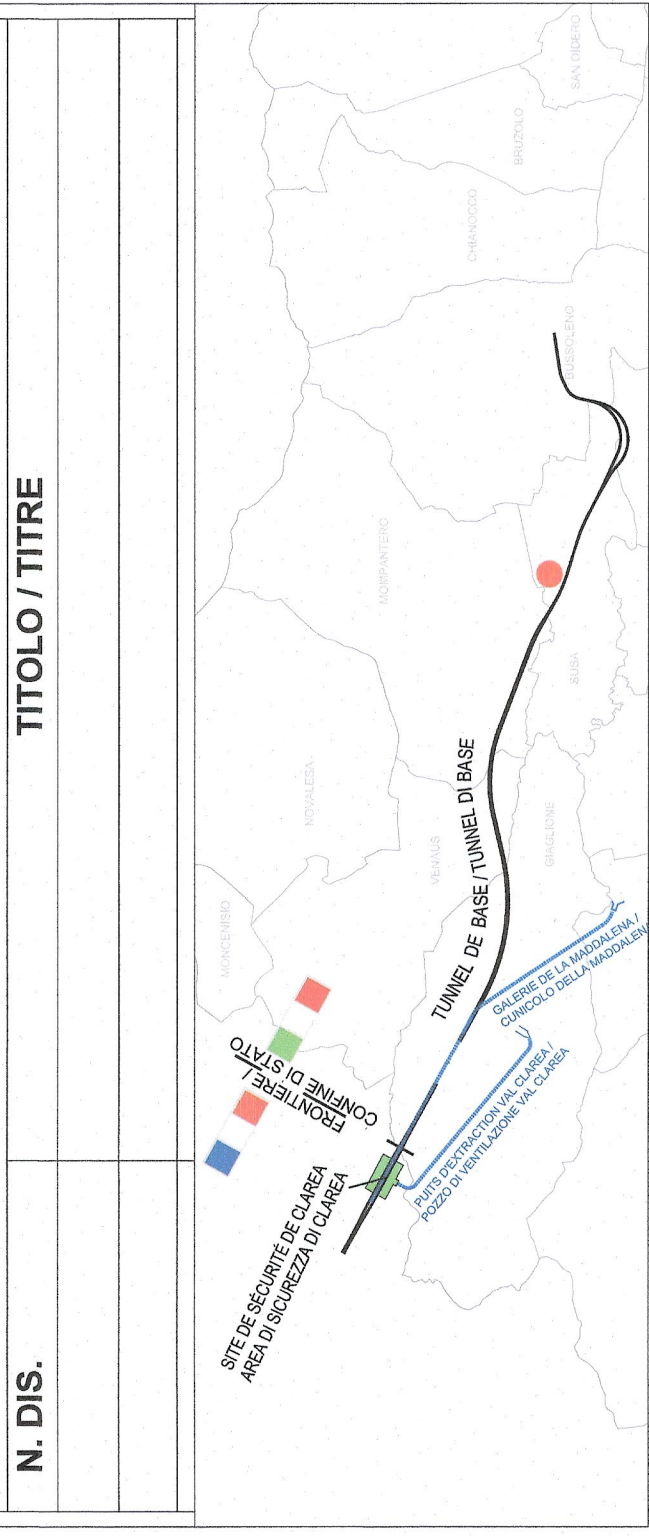
SCALA 1:50



LEGENDA / LÉGENDE

<b>QGBT</b>	Quadro generale di bassa tensione. In lamiera e profilati metallici sp. 2 mm - portelle con chiusura a chiave e pannelli in policarbonato trasparente. Addressabile a parete / Tableau général de basse tension. En tôle et profilés métalliques épaisseur 2mm - sabord avec fermeture à la clé et panneaux en polycarbonate transparent. Addressable au mur
<b>UPS</b>	Gruppo statico di continuità. Tensione d'ingresso 400 V - Tensione d'uscita 400/230 V - 50 Hz - Tolleranza sulla tensione +/- 2% / Groupe statique de continuité. Tension d'entrée 400 V - Tension de sortie 400/230 V - 50 Hz - Tolérance sur la tension +/- 2%
<b>BATT.</b>	Gruppo batteria (autonomia 90') / Groupe batterie (autonomie 90')
<b>QMT1</b>	Quadro di media tensione. Tensione nominale 20 kV - Tensione d'isolamento 24 kV - In lamiera d'acciaio sp >= 2 mm. Protetto contro l'arco interno sul quattro lati. Ingresso dorsale da tunnel V1 / Tableau de moyenne tension. Tension nominale 20 kV - Tension d'isolement 24 kV - En tôle d'acier épaisseur >= 2 mm. Protégé contre l'arc intérieur sur les quatre côtés. Entrée dorsale par tunnel V1
<b>QMT2</b>	Quadro di media tensione. Tensione nominale 20 kV - Tensione d'isolamento 24 kV - In lamiera d'acciaio sp >= 2 mm. Protetto contro l'arco interno sui quattro lati. Ingresso dorsale da tunnel V2 / Tableau de moyenne tension. Tension nominale 20 kV - Tension d'isolement 24 kV - En tôle d'acier épaisseur >= 2 mm. Protégé contre l'arc intérieur sur les quatre côtés. Entrée dorsale par tunnel V2
<b>TRAF01</b>	Transformatore 400KVA - 20/0.4 kV - 50 Hz - Sotteso al quadro QMT1 / Transformateur 20/0.4 kV - 50 Hz - Sous-tendu au tableau QMT1
<b>TRAF02</b>	Transformatore 400KVA 20/0.4 kV - 50 Hz - Sotteso al quadro QMT2 / Transformateur 400KVA 20/0.4 kV - 50 Hz - Sous-tendu au tableau QMT2
<b>PLC QMT</b>	ARMADIO PLC E SCHEDE ACQUISIZIONE DATI / ARMOIRE PLC ET FICHES ACQUISITION DONNÉES

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO/DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE



LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
 Parte comune franco-italiana / Partie commune franco-italienne  
 Sezione transfrontaliera / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
 REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
 CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI  
 ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI AUSILIARI / ALIMENTATION DES EQUIPEMENTS  
 LAY-OUT APPARECCHIATURE DI ALIMENTAZIONE / LAY-OUT EQUIPEMENTS  
 D'ALIMENTATION  
 Piana di Susa / Plaine de Susa

Plan d'implantation des équipements Cabine MT-BT imbocco est TdB - Layout  
 dispositione apparecchiature Cabina MT-BT imbocco est TdB

Idice	Data Data	Emission pour verification C2B et validation C3.0 / Emissione per verificazione C2B e validazione C3.0	Modificazioni / Modifica	Etat par / Constatato da	Numero per / Autorizzato da
0	15/11/2012			M. CASTELLANI (ITALFER)	M. FORESTA M. PANTALEO C. OMBRENE
A	31/12/2012		Emissione a seguito commenti LTF e CCF	M. CASTELLANI (ITALFER)	M. FORESTA M. PANTALEO C. OMBRENE
B	08/02/2013		Emissione a seguito commenti LTF e CCF	M. CASTELLANI (ITALFER)	M. FORESTA M. PANTALEO C. OMBRENE



INDIRIZZO CED / ADRESSE CED: C2B // // 35 16 50 30 02

ÉCHELLE / SCALA: 1:200 / 1:50

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	1	3	6	1	B	A	P	P	L	A
	Phase / Phase	Signale / Signale	Emetteur / Emetteur	Numero	Indice	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Type / Type	Type / Type	Type / Type	Type / Type	Type / Type

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1051 Avenue de la Boissière BP 80831 - F-72008 CHAMBERY CEDEX (France)  
 Tél. +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax +33 (0) 4 79 88 56 75  
 RCS Chambéry 459 556 852 - TVA FR 0458558982  
 Propriété LTF - Tous droits réservés - Propriété LTF - Tutti i diritti riservati