

DISPOSIZIONE AREA CABINA MT-BT

SCALA 1:100



LEGENDA / LÉGENDE

QGBT	Quadro generale di bassa tensione. In lamiera e profilati metallici sp. 2 mm - portelle con chiusura a chiave e pannelli in policarbonato trasparente. Adossabile a parete / Tableau général de basse tension. En tôle et profilés métalliques épaisseur 2mm - sabord avec fermeture à la clé et panneaux en polycarbonate transparent. Approachable au mur
UPS	Gruppo statico di continuità. Tensione d'ingresso 400 V - Tensione d'uscita 400/230 V - 50 Hz - Tolleranza sulla tensione +/- 2% / Groupe statique de continuité. Tension d'entrée 400 V - Tension de sortie 400/230 V - 50 Hz - Tolérance sur la tension +/- 2%
BATT.	Gruppo batteria (autonomia 90') / Groupe batterie (autonomie 90')
QMT1	Quadro di media tensione. Tensione nominale 20 kV - Tensione d'isolamento 24 kV - In lamiera d'acciaio sp >= 2 mm. Protetto contro l'arco interno sui quattro lati. Ingresso dorsale da tunnel V1 / Tableau de moyenne tension. Tension nominale 20 kV - Tension d'isolement 24 kV - En tôle d'acier épaisseur >= 2 mm. Protégé contre l'arc intérieur sur les quatre côtés. Entrée dorsale par tunnel V1
QMT2	Quadro di media tensione. Tensione nominale 20 kV - Tensione d'isolamento 24 kV - In lamiera d'acciaio sp >= 2 mm. Protetto contro l'arco interno sui quattro lati. Ingresso dorsale da tunnel V2 / Tableau de moyenne tension. Tension nominale 20 kV - Tension d'isolement 24 kV - En tôle d'acier épaisseur >= 2 mm. Protégé contre l'arc intérieur sur les quatre côtés. Entrée dorsale par tunnel V2
TRAFO1	Trasformatore 20/0.4 kV - 50 Hz - Sotteso al quadro QMT1 / Transformateur 20/0.4 kV - 50 Hz - Sous-tendu au tableau QMT1
TRAFO2	Trasformatore 20/0.4 kV - 50 Hz - Sotteso al quadro QMT2 / Transformateur 20/0.4 kV - 50 Hz - Sous-tendu au tableau QMT2
PLC QMT	ARMADIO PLC E SCHEDE ACQUISIZIONE DATI / ARMOIRE PLC ET FICHES ACQUISITION DONNÉES

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

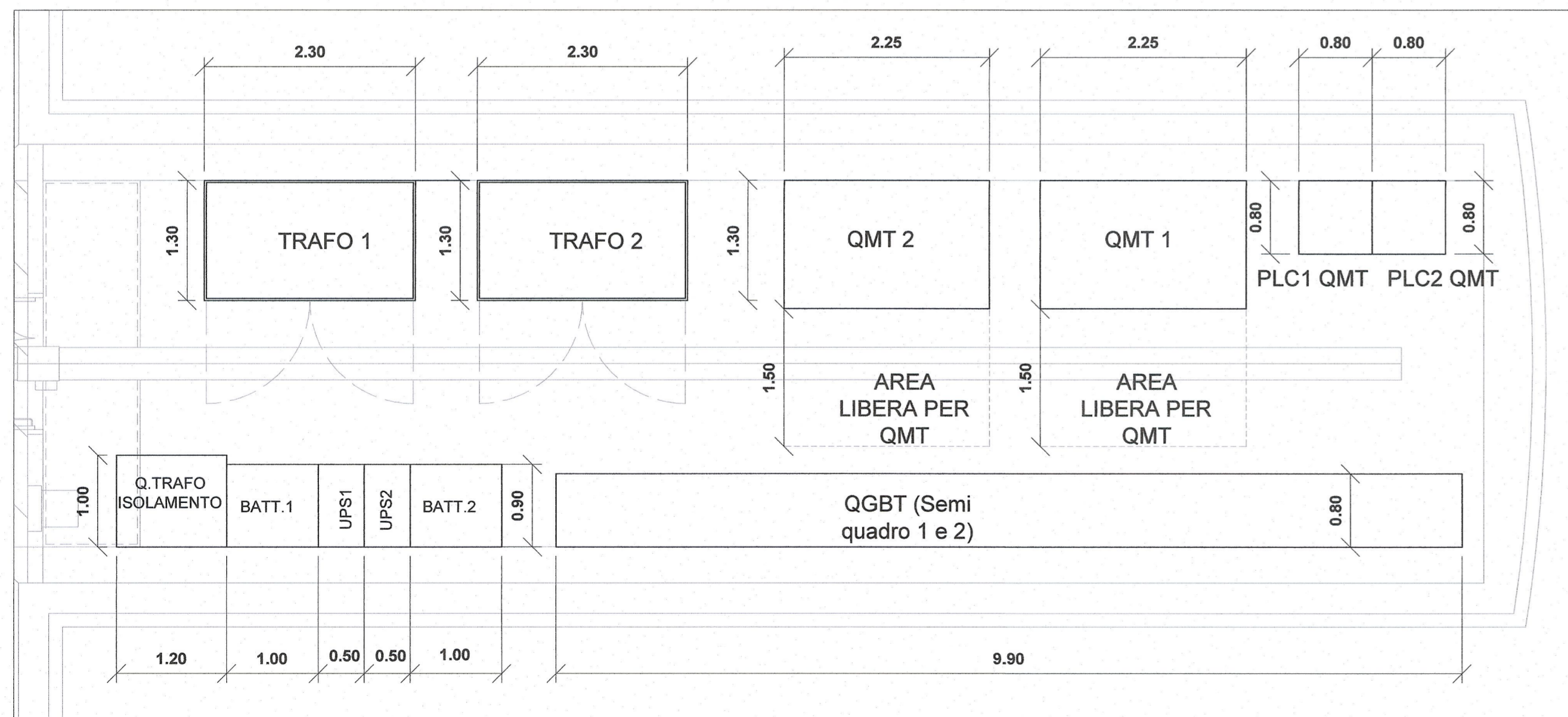
Codice / Code	TITOLO / TITRE

NOTE / NOTES

- IL LAYOUT TIPOLOGICO RAPPRESENTATO IN QUESTO DOCUMENTO E' STATO FATTO PRENDENDO A RIFERIMENTO LA CABINA DI RAMO TECNICO CHE PRESENTA UNA TIPOLOGIA DI APPARECCHI PIU' INGOMBRANTI / LE PLAN D'IMPLANTATION TYPOLOGIQUE REPRÉSENTÉ DANS CE DOCUMENT A ÉTÉ FAIT EN PRENANT À LA RÉFÉRENCE LA CABINE DE RAMEAU TECHNIQUE QUI PRÉSENTE UNE TYPOLOGIE DES APPAREILS LES PLUS ENCOMBRANTS.

DISPOSIZIONI APPARECCHIATURE CABINA MT-BT

SCALA 1:50



LA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE MT-BT RAPPRESENTATA NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO VALIDI PER LE SEGUENTI CABINE:

Sigla	Pk	Descrizione	"TAGLIA TRAF0 [kVA]"
C01-T03-R1	4+476	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	1250.00
C02-T06-R1	5+478	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	1250.00
C03-T10-R1	6+475	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C04-T14-R1	7+787	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C05-T18-R1	9+119	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C06-T22-R1+R2	10+437	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C07-T26-R1	11+765	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C08-T30-R1	13+097	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C09-T34-R1	14+429	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C10-T38-R1	15+761	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C11-T42-R1	17+093	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C12-T46-R2	18+421	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	500.00
C13-T50-R1	19+747	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C14-T53-R1	21+429	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C15-T57-R1	22+761	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C16-T61-R1	24+093	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C17-T65-R1	25+425	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	500.00
C18-T69-R1-2	26+757	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C19-T73-R1	28+082	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C20-T77-R1	29+405	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C21-T81-R1	30+350	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C22-T85-R1	31+385	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C23-T86-R1	32+849	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C24-T92-R1	33+848	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C25-T96-R1	35+180	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C26-T100-R1	36+512	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C27-T104-R1	37+844	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C28-T108-R1	39+176	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	500.00
C29-T112-R1	40+508	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C30-T116-R1-2	41+839	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C31-T120-R1	43+167	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	500.00
C32-T124-R1	44+495	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C33-T128-R1	45+825	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C34-T132-R1	47+157	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C35-T134-R1-2	48+506	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C36-T138-R1	49+838	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C37-T142-R1	51+170	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C38-T146-R1	52+502	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C39-T150-R1	53+834	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C40-T154-R1-2	55+166	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C41-T158-R1	56+498	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C42-T162-R1	57+816	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	250.00
C43-T110-R1	59+136	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	400.00
C44-T170-R1	60+463	CABINA RAMO TECNICO TUNNEL BASE	800.00

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI / ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI AUSILIARI / ALIMENTATION DES EQUIPEMENTS
LAY-OUT APPARECCHIATURE DI ALIMENTAZIONE / LAY-OUT EQUIPEMENTS D'ALIMENTATION
Rami di collegamento / Rameaux

Plan d'implantation des équipements Cabine MT-BT "Rameau technique" - Layout disposizione apparecchiatura Cabina MT-BT "ramo tecnico"

Indice	Data / Date	Modificazioni / Modifiche	Elaborato per / Concepito da	Verificato per / Controllato da	Autore per / Autorizzato da
0	15/11/2012	Emission pour verification C2B et validation C3.0 / Emissione per verificazione C2B e validazione C3.0	M.CASTELLANI (ITALFERR)	M.PHOUQUE C. OGNIENNE	M.FORESTA M. PANTALEO
A	31/12/2012	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	M.CASTELLANI (ITALFERR)	M.PHOUQUE C. OGNIENNE	M.FORESTA M. PANTALEO
B	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	M.CASTELLANI (ITALFERR)	M.PHOUQUE C. OGNIENNE	M.FORESTA M. PANTALEO

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	1	3	8	0	B	A	P	P	L	A
Phase / Fase																			
Significative / Significativa																			
Emettente / Emittente																			
Numero																			
Indice																			
Status / Stato																			
Type / Tipo																			

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C2B # # 35 15 90 30 01
ÉCHELLE / SCALA: 1:100 - 1:50