



Profilo  
dd Km -0+000.00  
a Km 5+688.00  
Scale : 10000:1000  
Q.Rif. : 400.00

PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ETTOMETRICHE
0+000	431.54	431.54	0.00	L 20m	0
0+100	432.23	432.31	-0.08	R 530m	530
0+200	432.46	432.88	-0.42	R 335m	865
0+300	432.59	433.44	-0.85	R 335m	1200
0+400	432.51	434.01	-1.50	R 335m	1535
0+500	432.54	434.56	-2.02	R 335m	1870
0+600	432.86	434.73	-1.87	R 335m	2205
0+700	433.91	435.91	-2.00	R 335m	2540
0+800	433.04	436.42	-3.38	R 335m	2875
0+900	434.17	437.17	-3.00	R 335m	3210
1+000	435.39	438.17	-2.78	R 335m	3545
1+100	436.10	439.17	-3.07	R 335m	3880
1+200	436.58	440.15	-3.57	R 335m	4215
1+300	436.88	441.15	-4.27	R 335m	4550
1+400	436.98	442.17	-5.19	R 335m	4885
1+500	436.98	443.17	-6.19	R 335m	5220
1+600	436.98	444.15	-7.17	R 335m	5555
1+700	436.98	445.15	-8.17	R 335m	5890
1+800	436.98	446.15	-9.17	R 335m	6225
1+900	436.98	447.15	-10.17	R 335m	6560
2+000	436.98	448.15	-11.17	R 335m	6895
2+100	436.98	449.15	-12.17	R 335m	7230
2+200	436.98	450.15	-13.17	R 335m	7565
2+300	436.98	451.15	-14.17	R 335m	7900
2+400	436.98	452.15	-15.17	R 335m	8235
2+500	436.98	453.15	-16.17	R 335m	8570
2+600	436.98	454.15	-17.17	R 335m	8905
2+700	436.98	455.15	-18.17	R 335m	9240
2+800	436.98	456.15	-19.17	R 335m	9575
2+900	436.98	457.15	-20.17	R 335m	9910
3+000	436.98	458.15	-21.17	R 335m	10245
3+100	436.98	459.15	-22.17	R 335m	10580
3+200	436.98	460.15	-23.17	R 335m	10915
3+300	436.98	461.15	-24.17	R 335m	11250
3+400	436.98	462.15	-25.17	R 335m	11585
3+500	436.98	463.15	-26.17	R 335m	11920
3+600	436.98	464.15	-27.17	R 335m	12255
3+700	436.98	465.15	-28.17	R 335m	12590
3+800	436.98	466.15	-29.17	R 335m	12925
3+900	436.98	467.15	-30.17	R 335m	13260
4+000	436.98	468.15	-31.17	R 335m	13595
4+100	436.98	469.15	-32.17	R 335m	13930
4+200	436.98	470.15	-33.17	R 335m	14265
4+300	436.98	471.15	-34.17	R 335m	14600
4+400	436.98	472.15	-35.17	R 335m	14935
4+500	436.98	473.15	-36.17	R 335m	15270
4+600	436.98	474.15	-37.17	R 335m	15605
4+700	436.98	475.15	-38.17	R 335m	15940
4+800	436.98	476.15	-39.17	R 335m	16275
4+900	436.98	477.15	-40.17	R 335m	16610
5+000	436.98	478.15	-41.17	R 335m	16945
5+100	436.98	479.15	-42.17	R 335m	17280
5+200	436.98	480.15	-43.17	R 335m	17615
5+300	436.98	481.15	-44.17	R 335m	17950
5+400	436.98	482.15	-45.17	R 335m	18285
5+500	436.98	483.15	-46.17	R 335m	18620
5+600	436.98	484.15	-47.17	R 335m	18955
5+688	436.98	485.15	-48.17	R 335m	19290



**Direzione Progettazione**

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

cod. VE407

**PROGETTAZIONE: ATU VIA - SERING - VBP - BRENG**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:**  
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20211)  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzato (Ord. Ing. Prov. Roma 22101)  
Responsabile Urbanistica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20212)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14601)

MANAGER: 

INGEGNERIA

MANAGER: 

INGEGNERIA

MANAGER: 

INGEGNERIA

MANAGER: 

INGEGNERIA

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma A15340)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Marcello Antonio Bertolotti (Ord. Ing. Prov. Roma A28811)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Ettore De Ceccato De La Gioianna

**STUDIO DELLE ALTERNATIVE**  
**Planimetria e profilo Alternativa 3**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	VA407_T00EG01GENPF03_A	A	1:10000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
ELAB.	CODICE ELAB.		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	SETT.2022	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO