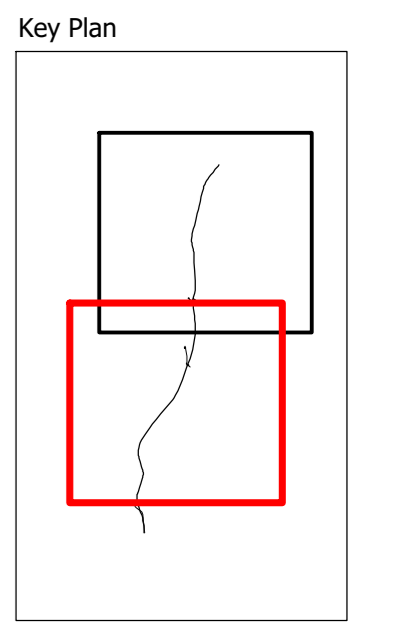


- LEGENDA**
- Confini comunali
  - Confini del PATI (art.1)
- INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O. (art.3 - art.25 - Allegato 4a)**
- ATO 1 - Ambiti fluviali maggiori
  - ATO 2 - Longarone
  - ATO 3a e 3b - Nuclei terrazzati maggiori
  - ATO 4a, 4b, 4c e 4d - Nuclei terrazzati storici
  - ATO 5 - Parco Nazionale
  - ATO 6 - Riserve Naturali
  - ATO 7 - Ambito del bosco e della montagna
  - ATO 8a e 8b - Ambiti produttivi
- AZIONI STRATEGICHE**
- Area di urbanizzazione consolidata residenziale (art.29)
  - Area di urbanizzazione consolidata produttiva (art.29)
  - Area di edificazione diffusa (art.30)
  - Limiti fisici alla nuova edificazione (art.32)
  - Limite di ridefinizione del margine (art.29)
  - Mantenimento della discontinuità urbana (art.33)
  - Linee preferenziali di espansione dell'urbanizzata / produttiva (art.31)
  - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello comunale esterni ai nuclei (art.25)
  - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello sovracomunale (art.25)
  - Servizi da standard di interesse comune di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
  - Servizi da standard a parco, gioco e sport di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
  - Infrastrutture di maggior rilevanza (art.38.1)
  - Limite di avanzamento dell'edificabilità (art.38.1)
  - Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi (art.34)
  - Progetti di valenza Strategica (art.34)
  - Viabilità di progetto o da ricalibrare (art.38.1)
  - Ambiti per la ri-strutturazione della viabilità (art.38.2)
  - Stazione di interscambio / stazione da riqualificare / fermata S.F.M.P. di progetto (art.38.6)
  - Parcheggio scambiatore (art.38.7)
  - Eliporto (ATO 02)
  - Percorsi di uso turistico (art.38.5)
  - Percorsi ciclabili di valenza strategica (art.38.4)
  - Percorsi ciclabili di collegamento urbano (art.38.4)
  - Percorsi ciclabili di valenza turistica (art.38.4)
  - Percorsi P.N.D.B. - percorsi a cavallo (art.17)
  - Nuove arginature (art.37)
  - Tracciato linea elettrica ad alta tensione da interrare / trasferire / di progetto (art.14)
  - Sito contaminato (ATO 8a)
  - Schermatura vegetale (art.32)
  - Accesso al Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34 - art.38.6)
  - Punto Informazioni del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34)
- VALORI E TUTELE**
- Edifici e complessi di valore monumentale e testimoniale (art.9)
  - Centri storici (art.26)
  - Percorsi di uso escursionistico (sentieri C.A.I.) (art.38.5)
  - Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunale (art.17)
  - Area di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art.17)
  - Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17)
  - Area di promozione economica e sociale
  - Riserva integrale
  - Riserva generale orientata di tipo B1
  - Area di protezione
  - Corridoi ecologici (art.8)
  - Corridoi ecologici a funzione ricreativa e compatibile (art.8)
  - Isole ad elevata naturalità (art.8)
  - Boschi di antico impianto (art.8 - art.18)
- UNITA' PAESAGGISTICHE (art.16)**
- U.P. dei corsi d'acqua, golene, ambiti fluviali e lacuali
  - U.P. dei terrazzi fluviali
  - U.P. dei prati e pascoli montani
  - U.P. dei boschi di latifoglie
  - U.P. della vegetazione in evoluzione
  - U.P. dei prati di fondovalle
  - U.P. delle rocce e dei ghiaioni
  - U.P. dei boschi di agnifoglie
  - U.P. dei terrazzamenti agrari
- ALTRI ELEMENTI**
- Viabilità esistente (art.5c)
  - Ferrovia / galleria ferroviaria (art.5c - art.38.6)

- Tracciati alternativi**
- 1 Rilevato/trincea
  - 2 Rilevato/trincea
  - 3 Rilevato/trincea
  - Viadotto
  - Viadotto
  - Viadotto
  - Galleria
  - Galleria
  - Galleria
  - Strada Statale 51 esistente

Tratte esaminate nello Studio delle alternative



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:**  
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**  
MANDATI: **VDP** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)  
Responsabile Strutture, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Michele Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15130)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Mariakristina Merandini (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**RESPONSABILE AMBIENTALE:**  
Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Grenollis

**STUDIO ALTERNATIVE**  
**PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE**  
**DEL COMUNE DI LONGARONE 1/2**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00EG01AMBCT02A			
DPVE0407	D 21	CODICE ELAB.	T00EG01AMBCT02	A	1:10.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET.2022	B.2ND	F.VENTURA	M.DAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO