

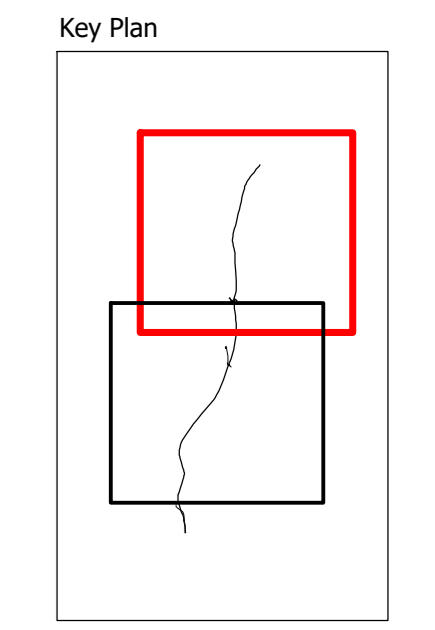
LEGENDA

Confini comunali
 Confini del PATI (art.1)
INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O. (art.3 - art.25 - Allegato 4a)
 ATO 1 - Ambiti fluviali maggiori
 ATO 2 - Longarone
 ATO 3a e 3b - Nuclei terrazzati maggiori
 ATO 4a, 4b, 4c e 4d - Nuclei terrazzati storici
 ATO 5 - Parco Nazionale
 ATO 6 - Riserve Naturali
 ATO 7 - Ambito del bosco e della montagna
 ATO 8a e 8b - Ambiti produttivi
AZIONI STRATEGICHE
 Aree di urbanizzazione consolidata residenziale (art.29)
 Aree di urbanizzazione consolidata produttiva (art.29)
 Aree di edificazione diffusa (art.30)
 Limiti fisici alla nuova edificazione (art.32)
 Limiti di ridefinizione del margine (art.29)
 Mantenimento della discontinuità urbana (art.33)
 Linee preferenziali di espansione dell'urbanizzazione / produttiva (art.31)
 Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello comunale esterni ai nuclei (art.25)
 Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello sovcomunale (art.25)
 Servizi da standard di interesse comune di progetto di livello sovcomunale / comunale (art.25)
 Servizi da standard a parco, gioco e sport di progetto di livello sovcomunale / comunale (art.25)
 Infrastrutture di maggior rilevanza (art.38.1)
 Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi (art.34)
 Progetti di valenza Strategica (art.34)
 Viabilità di progetto o da ricalibrare (art.38.1)
 Ambiti per la ri-strutturazione della viabilità (art.38.2)
 Stazioni di interscambio / stazioni da riqualificare / fermata S.F.M.P. di progetto (art.38.6)
 Parcheggio scambiatore (art.38.7)
 Eliporto (ATO 02)
 Percorsi di uso turistico (art.38.5)
 Percorsi ciclabili di valenza strategica (art.38.4)
 Percorsi ciclabili di collegamento urbano (art.38.4)
 Percorsi ciclabili di valenza turistica (art.38.4)
 Percorsi P.N.D.B. - percorsi a cavallo (art.17)
 Nuove arginature (art.37)
 Tracciato linea elettrica ad alta tensione da interrare / trasferire / di progetto (art.14)
 Sito contaminato (ATO 8a)
 Schermatura vegetale (art.32)
 Accesso al Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34 - art.38.6)
 Punto Informazioni del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34)
VALORI E TUTELE
 Edifici e complessi di valore monumentale e testimoniale (art.9)
 Centri storici (art.26)
 Percorsi di uso escursionistico (sentieri C.A.I.) (art.38.5)
 Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunale (art.17)
 Aree di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art.17)
 Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17)
 Area di promozione economica e sociale
 Riserva integrale
 Riserva generale orientata di tipo B1
 Area di protezione
 Corridoi ecologici (art.8)
 Corridoi ecologici a funzione ricreativa e compatibile (art.8)
 Isole ad elevata naturalità (art.8)
 Boschi di antico impianto (art.8 - art.18)
UNITA' PAESAGGISTICHE (art.16)
 U.P. dei corsi d'acqua, golene, ambiti fluviali e lacuali
 U.P. dei terrazzi fluviali
 U.P. dei prati e pascoli montani
 U.P. dei boschi di latifoglie
 U.P. della vegetazione in evoluzione
 U.P. dei prati di fondovalle
 U.P. delle rocce e dei ghiaioni
 U.P. dei boschi di aghifoglie
 U.P. dei terrazzamenti agrari
ALTRI ELEMENTI
 Viabilità esistente (art.5c)
 Ferrovia / galleria ferroviaria (art.5c - art.38.6)

Tracciati alternativi

1 Rilevato/trincea
 2 Rilevato/trincea
 3 Rilevato/trincea
 Viadotto
 Viadotto
 Viadotto
 Galleria
 Galleria
 Galleria
 Strada Statale 51 esistente

Tratte esaminate nello Studio delle alternative



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **VIA** INGEGNERIA
MANDATI: **SERING** INGEGNERIA
vdp **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabile Stradica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15130)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariakristina Merandini (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Grenollis

STUDIO ALTERNATIVE
PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE
DEL COMUNE DI LONGARONE 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPVE0407 D 211	LIV. PROG. ANNO: TOE0G01AMBCT02A		
ELAB. CODICE: T00EG01AMBCT03		A	1:10.000
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	SET.2022	B.2ND0 F.VENTURA M.DAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO