

Legenda

| | | | | |
|---|-----------------|----------|----------|-----------------------------|
| 1 | Rilevato/trinca | Viadotto | Galleria | Confini comunali |
| 2 | Rilevato/trinca | Viadotto | Galleria | Strada Statale 51 esistente |
| 3 | Rilevato/trinca | Viadotto | Galleria | |

Tratte esaminate nello Studio delle alternative

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO P.A.I.

Perimetrazione e classi di pericolosità geologica

- P1 - Pericolosità geologica moderata
- P2 - Pericolosità geologica media
- P3 - Pericolosità geologica elevata
- P4 - Pericolosità geologica molto elevata

Indicazione delle zone di pericolosità e di attenzione idraulica

OPERE DI DIFESA

Opere di difesa a sviluppo lineare

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Limite Comunale
- Limite Regionale
- Limite di Bacino

ZONE DI ATTENZIONE GEOLOGICA QUADRO CONOSCITIVO COMPLEMENTARE AL P.A.I. PROVENIENTE DA FONTI INFORMATIVE DIVERSE

Dissesti franosi recenti - fonte informativa Autorità di Bacino Alto Adriatico

- Localizzazione indicativa dissesto franoso recente non delimitato
- Dissesto franoso delimitato

Dissesti franosi recenti - fonte informativa Regione del Veneto / Province

- Localizzazione dissesto franoso recente non delimitato

Banca dati I.F.F.I. - inventario dei fenomeni franosi in Italia

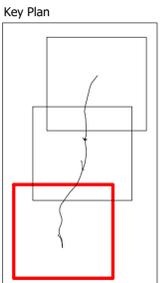
- Localizzazione dissesto franoso non delimitato
- Dissesto franoso delimitato

0330062200 Codice identificativo dei dissesti franosi I.F.F.I.

Plan Territoriali di Coordinamento Provinciale - P.T.C.P.

- Localizzazione dissesto franoso non delimitato
- Dissesto franoso delimitato

Indicazione o schematizzazione di un elemento geomorfologico connesso a fenomeni di instabilità



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

| | |
|--|--|
| <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)</p> <p>PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mariakristina Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenetola</p> | <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE: SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp BRENG BRIDGE ENGINEERING</p> |
|--|--|

STUDIO ALTERNATIVE
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA
DA PAI Tav. 1/3

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LIV. PROC. ANNO | | |
| DPVE0407 D 21 | T00EG01AMBCT04A | A | 1:10.000 |
| CODICE ELAB. | T00EG01AMBCT04 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | SET.2022 | B.ZIMEI F.VENTURA M.CAPASSO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |