

Legenda

Tracciati alternativi

1	Rilevato/trincea	Viadotto	Galleria
2	Rilevato/trincea	Viadotto	Galleria
3	Rilevato/trincea	Viadotto	Galleria

Tratte esaminate nello Studio delle alternative

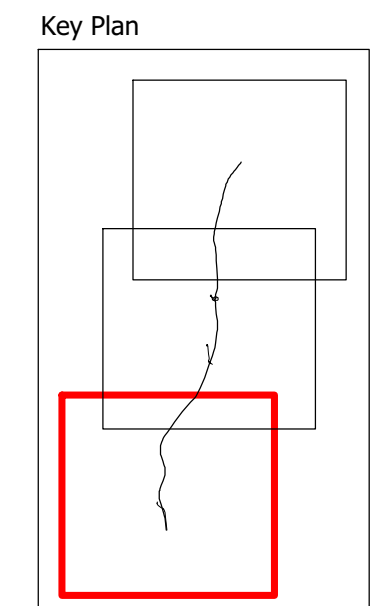
Confini comunali

Strada Statale 51 esistente

Classi di pericolosità idraulica

F - Area Fluviale
 P1 - Pericolosità idraulica moderata
 P2 - Pericolosità idraulica media
 P3 a - Pericolosità idraulica elevata
 P3 b - Pericolosità idraulica elevata
 Zone di Attenzione

Limite UOM
 Limite Distretto
 Limiti comunali
 Limite Provincia
 Limite Regione



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA MANDANTE: vdp BRENG BRIDGE ENGINEERING
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15136)	COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenelle's	

STUDIO ALTERNATIVE
CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA
DA PGRA Tav. 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00EG01AMBCT07A		
DPVE0407 D 21	CODICE ELAB. T00EG01AMBCT07	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	SET.2022	B.ZIMEI F.VENTURA M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO