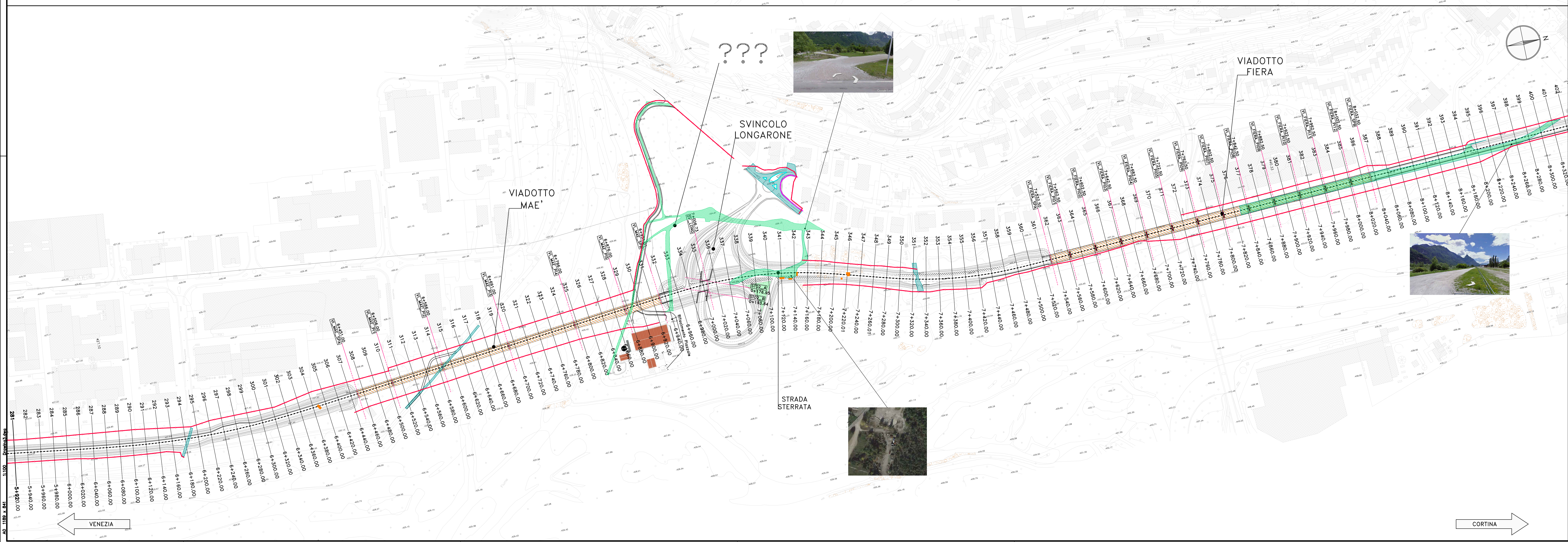


- LEGENDA**
- ■ ■ ■ ■ Nuovo asse di progetto
 - Recinzione di cantieri
 - Asse principale, pavimentazione stradale esistente
 - Strade secondarie, pavimentazione stradale esistente da demolire
 - Tratto di strada esistente dismesso
 - Edifici esistenti da demolire
 - Muro esistente
 - New Jersey da demolire
 - Guard Rail esistente da demolire
 - Cordolo esistente



S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: **GRUPPO VIA - SERING - VDP - BERNO**

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma AR051)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
INGEGNERIA
INGEGNERIA

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnica Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
Dott. Ing. Prov. Roma AR051
Responsabile Traffico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi
Dott. Ing. Prov. Roma AR051
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturi
Dott. Ing. Prov. Roma AR051

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marco Di Girolamo (Dott. Ing. Prov. Roma AR051)
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Gianfrancesco Venturi (Dott. Ing. Prov. Roma AR051)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ottavio De Cossato De La Chenaille

ELABORATI GENERALI
Planimetria delle demolizioni - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D	21	VE-07_TOODEOGENPLOT-03_B	A	1:2000
D					
C					
B	REVISIONE IN RISCONTRO PARERI CDS PRELIMINARE		DEL. 2022	BARONETTO	MARCONI
A	EMISSIONE		SET. 2021	MICHELINI	MARCONI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO