

LEGENDA

Confini comunali
 Confine del PATI (art.1)

INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O. (art.3 - art.25 - Allegato 4a)

- ATO 1 - Ambiti fluviali maggiori
- ATO 2 - Longarone
- ATO 3a e 3b - Nuclei terrazzati maggiori
- ATO 4a, 4b, 4c e 4d - Nuclei terrazzati storici
- ATO 5 - Parco Nazionale
- ATO 6 - Riserve Naturali
- ATO 7 - Ambito del bosco e della montagna
- ATO 8a e 8b - Ambiti produttivi

AZIONI STRATEGICHE

- Aree di urbanizzazione consolidata residenziale (art.29)
- Aree di urbanizzazione consolidata produttiva (art.29)
- Aree di edificazione diffusa (art.30)
- Limiti fisici alla nuova edificazione (art.32)
- Limiti di ridefinizione del margine (art.29)
- Mantenimento della discontinuità urbana (art.33)
- Linee preferenziali di espansione dell'urbanizzata / produttiva (art.31)
- Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello comunale esterni ai nuclei (art.25)
- Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello sovracomunale (art.25)
- Servizi da standard di interesse comune di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
- Servizi da standard a parco, gioco e sport di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
- Infrastrutture di maggior rilevanza (art.38.1)
- Limiti di avanzamento dell'edificabilità (art.38.1)
- Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi (art.34)
- Progetti di valenza Strategica (art.34)
- Viabilità di progetto o da ricalibrare (art.38.1)
- Ambiti per la ri-strutturazione della viabilità (art.38.2)
- Stazioni di interscambio / stazioni da riqualificare / farmata S.F.M.P. di progetto (art.38.6)
- Parcheggio scambiatore (art.38.7)
- Elipporto (ATO 02)
- Percorsi di uso turistico (art.38.5)
- Percorsi ciclabili di valenza strategica (art.38.4)
- Percorsi ciclabili di collegamento urbano (art.38.4)
- Percorsi ciclabili di valenza turistica (art.38.4)
- Percorsi P.N.D.B. - percorsi a cavallo (art.17)
- Nuove arginature (art.37)
- Tracciato linea elettrica ad alta tensione da interrare / trasferire / di progetto (art.14)
- Sito contaminato (ATO 8a)
- Schermatura vegetale (art.32)
- Accesso al Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34 - art.38.6)
- Punto Informazioni del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34)

VALORI E TUTELE

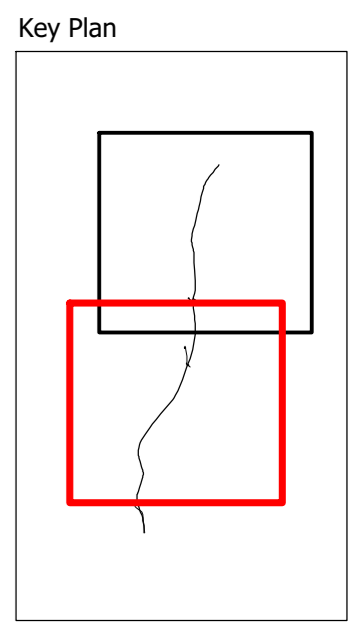
- Edifici e complessi di valore monumentale e testimoniale (art.9)
- Centri storici (art.26)
- Percorsi di uso escursionistico (sentieri C.A.I.) (art.38.5)
- Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunale (art.17)
- Aree di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art.17)
- Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17)
- Area di promozione economica e sociale
- Riserva integrale
- Riserva generale orientata di tipo B1
- Area di protezione
- Corridoi ecologici (art.8)
- Corridoi ecologici a funzione ricreativa e compatibile (art.8)
- Isole ad elevata naturalità (art.8)
- Boschi di antico impianto (art.8 - art.18)

UNITA' PAESAGGISTICHE (art.16)

- U.P. dei corsi d'acqua, golene, ambiti fluviali e lacuali
- U.P. dei terrazzi fluviali
- U.P. dei prati e pascoli montani
- U.P. dei boschi di latifoglie
- U.P. della vegetazione in evoluzione
- U.P. dei prati di fondovalle
- U.P. delle rocce e dei ghiaioni
- U.P. dei boschi di agnifoglie
- U.P. dei terrazzamenti agrari

ALTRI ELEMENTI

- Viabilità esistente (art.5c)
- Ferrovia / galleria ferroviaria (art.5c - art.38.6)



FONTI
 PATI Longarone (approvato in data 07/06/2013 in Conferenza di Servizi)
 Per la frazione di Castellavazzo (Ex Comune): variante n. 1 al PATI (adottata con
 adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 16/01/2015

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
 VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

MANDATARIA:

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

vdp
BRIDGE ENGINEERING

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
 Responsabile Stradica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15130)

COORDINATORE ATTIVA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Mariakristina Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Grenollis

ELABORATI GENERALI
PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE
COMUNE DI LONGARONE 1/2 - STATO DI FATTO

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	TODEG00GENCT08A			
DPVE0407	D 21	TODEG00GENCT08		A	1:10.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DEC.2022	B.2ND	F.VENTURA	M.DAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO