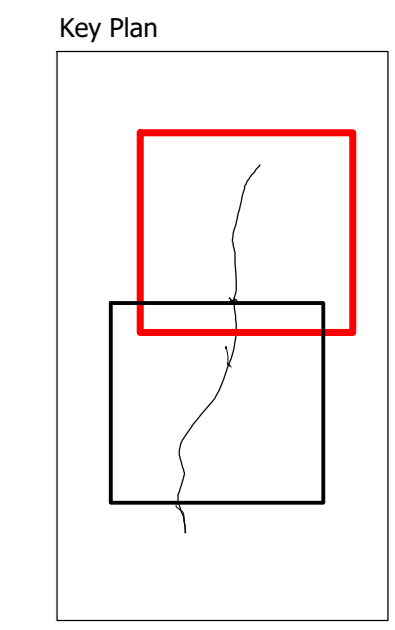


- LEGENDA**
- Confini comunali
 - Confine del PATI (art.1)
- INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O. (art.3 - art.25 - Allegato 4a)**
- ATO 1 - Ambiti fluviali maggiori
 - ATO 2 - Longarone
 - ATO 3a e 3b - Nuclei terrazzati maggiori
 - ATO 4a, 4b, 4c e 4d - Nuclei terrazzati storici
 - ATO 5 - Parco Nazionale
 - ATO 6 - Riserve Naturali
 - ATO 7 - Ambito del bosco e della montagna
 - ATO 8a e 8b - Ambiti produttivi
- AZIONI STRATEGICHE**
- Aree di urbanizzazione consolidata residenziale (art.29)
 - Aree di urbanizzazione consolidata produttiva (art.29)
 - Aree di edificazione diffusa (art.30)
 - Limiti fisici alla nuova edificazione (art.32)
 - Limiti di ridefinizione del margine (art.29)
 - Mantenimento della discontinuità urbana (art.33)
 - Linee preferenziali di espansione dell'urbanizzata / produttiva (art.31)
 - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello comunale esterni ai nuclei (art.25)
 - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello sovcomunale (art.25)
 - Servizi da standard di interesse comune di progetto di livello sovcomunale / comunale (art.25)
 - Servizi da standard a parco, gioco e sport di progetto di livello sovcomunale / comunale (art.25)
 - Infrastrutture di maggior rilevanza (art.38.1)
 - Limiti di avanzamento dell'edificabilità (art.38.1)
 - Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi (art.34)
 - Progetti di valenza Strategica (art.34)
 - Viabilità di progetto o da ricalibrare (art.38.1)
 - Ambiti per la ri-strutturazione della viabilità (art.38.2)
 - Stazioni di interscambio / stazioni da riqualificare / farmata S.F.M.P. di progetto (art.38.6)
 - Parcheggio scambiatore (art.38.7)
 - Eliporto (ATO 02)
 - Percorsi di uso turistico (art.38.5)
 - Percorsi ciclabili di valenza strategica (art.38.4)
 - Percorsi ciclabili di collegamento urbano (art.38.4)
 - Percorsi ciclabili di valenza turistica (art.38.4)
 - Percorsi P.N.D.B. - percorsi a cavallo (art.17)
 - Nuove arginature (art.37)
 - Tracciato linea elettrica ad alta tensione da interrare / trasferire / di progetto (art.14)
 - Sito contaminato (ATO 8a)
 - Schermatura vegetale (art.32)
 - Accesso al Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34 - art.38.6)
 - Punto Informazioni del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34)
- VALORI E TUTELE**
- Edifici e complessi di valore monumentale e testimoniale (art.9)
 - Centri storici (art.26)
 - Percorsi di uso escursionistico (sentieri C.A.I.) (art.38.5)
 - Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunale (art.17)
 - Aree di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art.17)
 - Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17)
 - Area di promozione economica e sociale
 - Riserva integrale
 - Riserva generale orientata di tipo B1
 - Area di protezione
 - Corridoi ecologici (art.8)
 - Corridoi ecologici a funzione ricreativa e compatibile (art.8)
 - Isole ad elevata naturalità (art.8)
 - Boschi di antico impianto (art.8 - art.18)
- UNITA' PAESAGGISTICHE (art.16)**
- U.P. dei corsi d'acqua, golene, ambiti fluviali e lacuali
 - U.P. dei terrazzi fluviali
 - U.P. dei prati e pascoli montani
 - U.P. dei prati e pascoli montani
 - U.P. dei boschi di latifoglie
 - U.P. dei boschi di aghifoglie
 - U.P. della vegetazione in evoluzione
 - U.P. dei terrazzamenti agrari
 - U.P. dei prati di fondovalle
 - U.P. delle rocce e dei ghiaioni
 - U.P. dei boschi di aghifoglie
 - U.P. dei terrazzamenti agrari
- ALTRI ELEMENTI**
- Viabilità esistente (art.5c)
 - Ferrovia / galleria ferroviaria (art.5c - art.38.6)



FONTI
 PATI Longarone (approvato in data 07/06/2013 in Conferenza di Servizi)
 Per la frazione di Castellavazzo (Ex Comune): variante n. 1 al PATI (adottata con
 adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 16/01/2015

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
 VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA: <small>Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)</small></p> <p>PROGETTISTA: <small>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) Responsabile Struttura, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)</small></p> <p>GEOLOGO: <small>Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</small></p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Dott. Ing. Michele Di Giandomenico (Ord. Ing. Prov. Roma A15130)</small></p> <p>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: <small>Dott. Ing. Mariakristina Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)</small></p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <small>Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Grenollis</small></p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDATI: SERING INGEGNERIA</p> <p>VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

ELABORATI GENERALI
PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE
COMUNE DI LONGARONE 2/2 - STATO DI FATTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPVE0407 LIV. PROG. ANNO: D 21	TOE00G00ENCT09A		
ELAB.: TOE00G00ENCT09		A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DEC.2022	B.2ND
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO
		VERIFICATO	APPROVATO