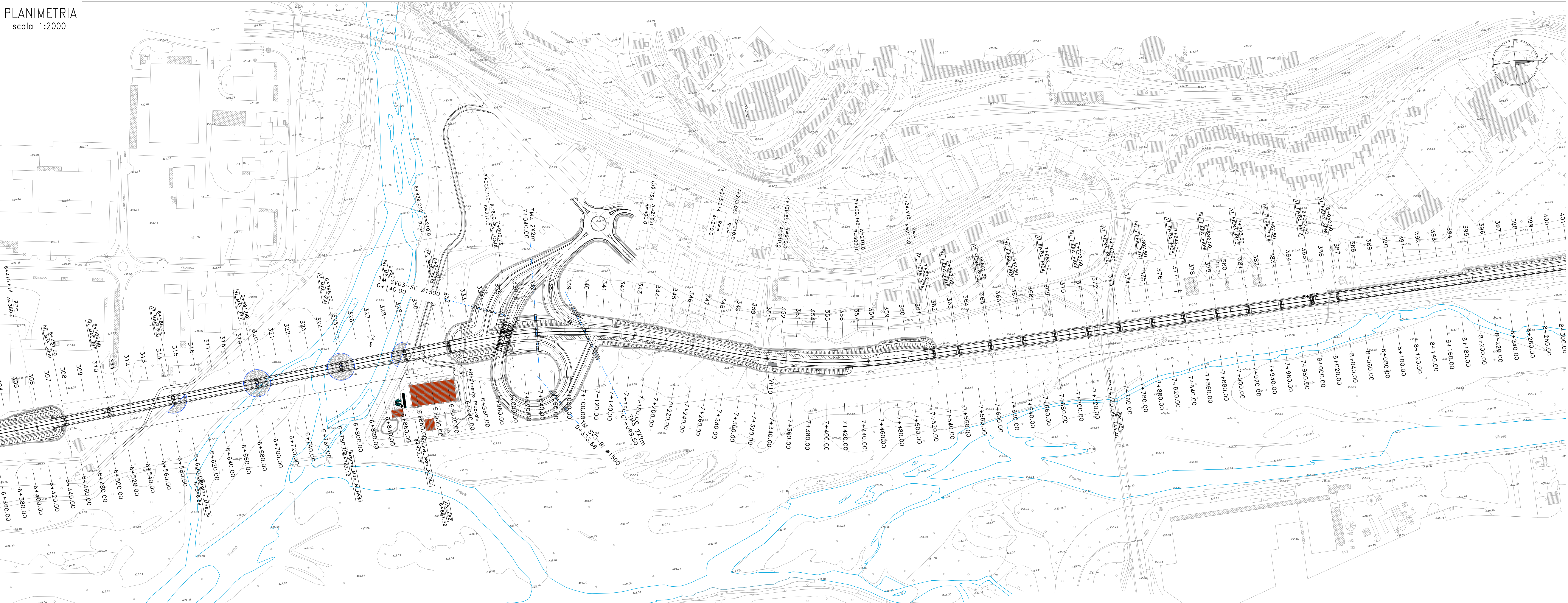
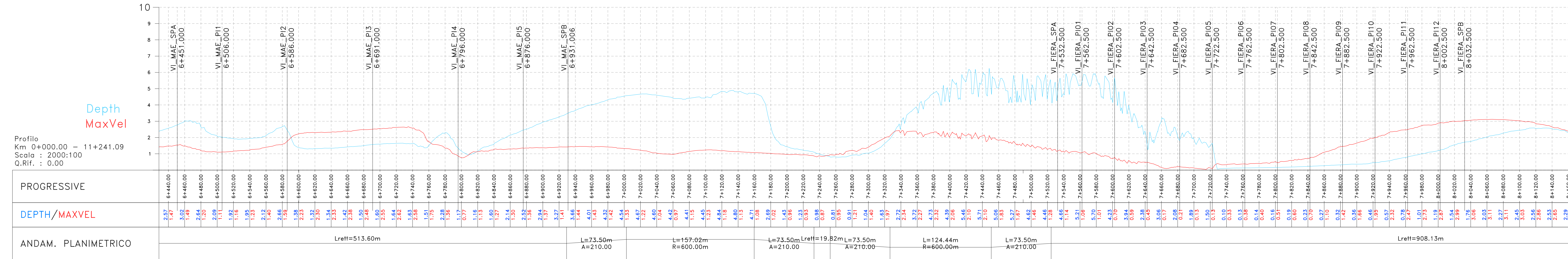
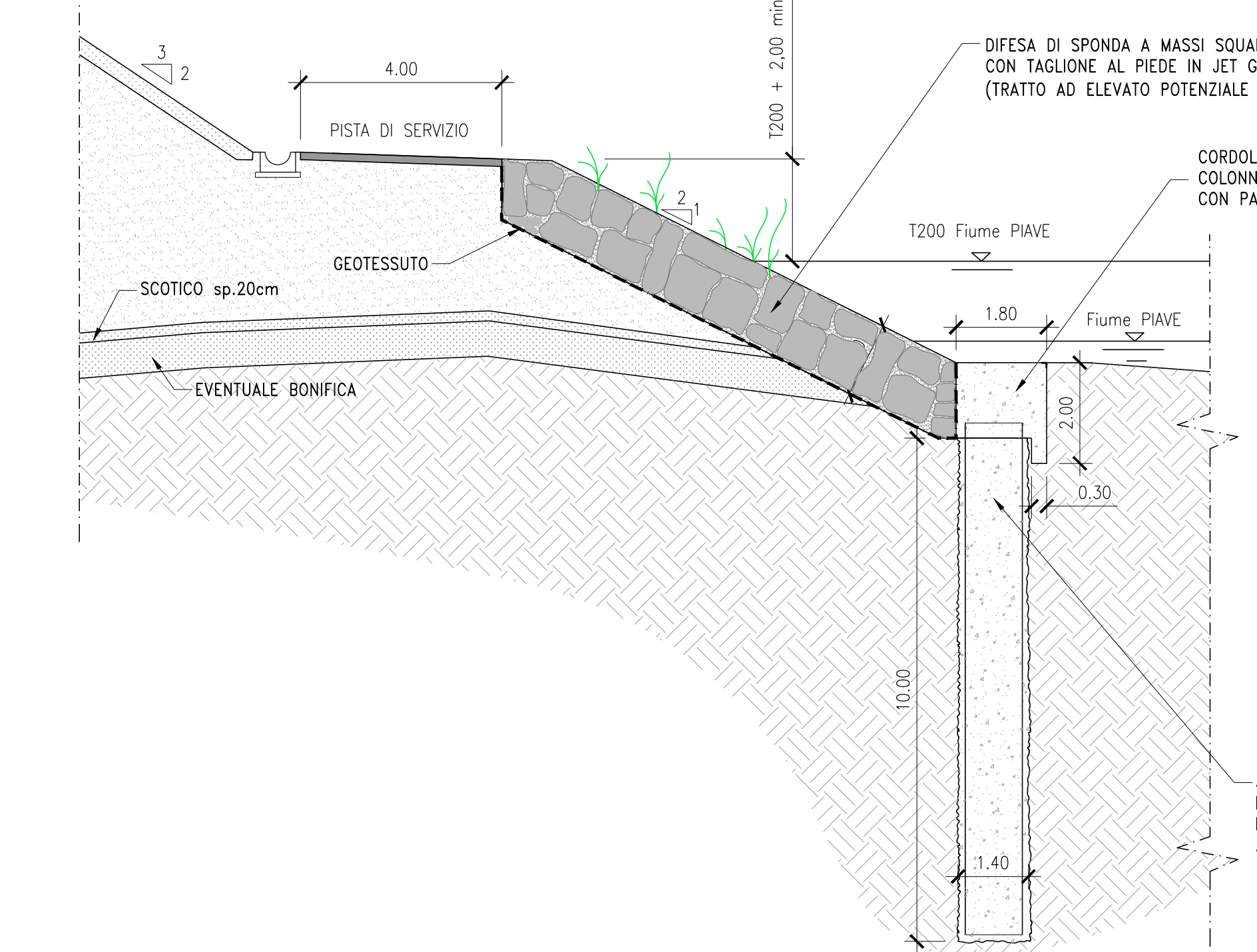




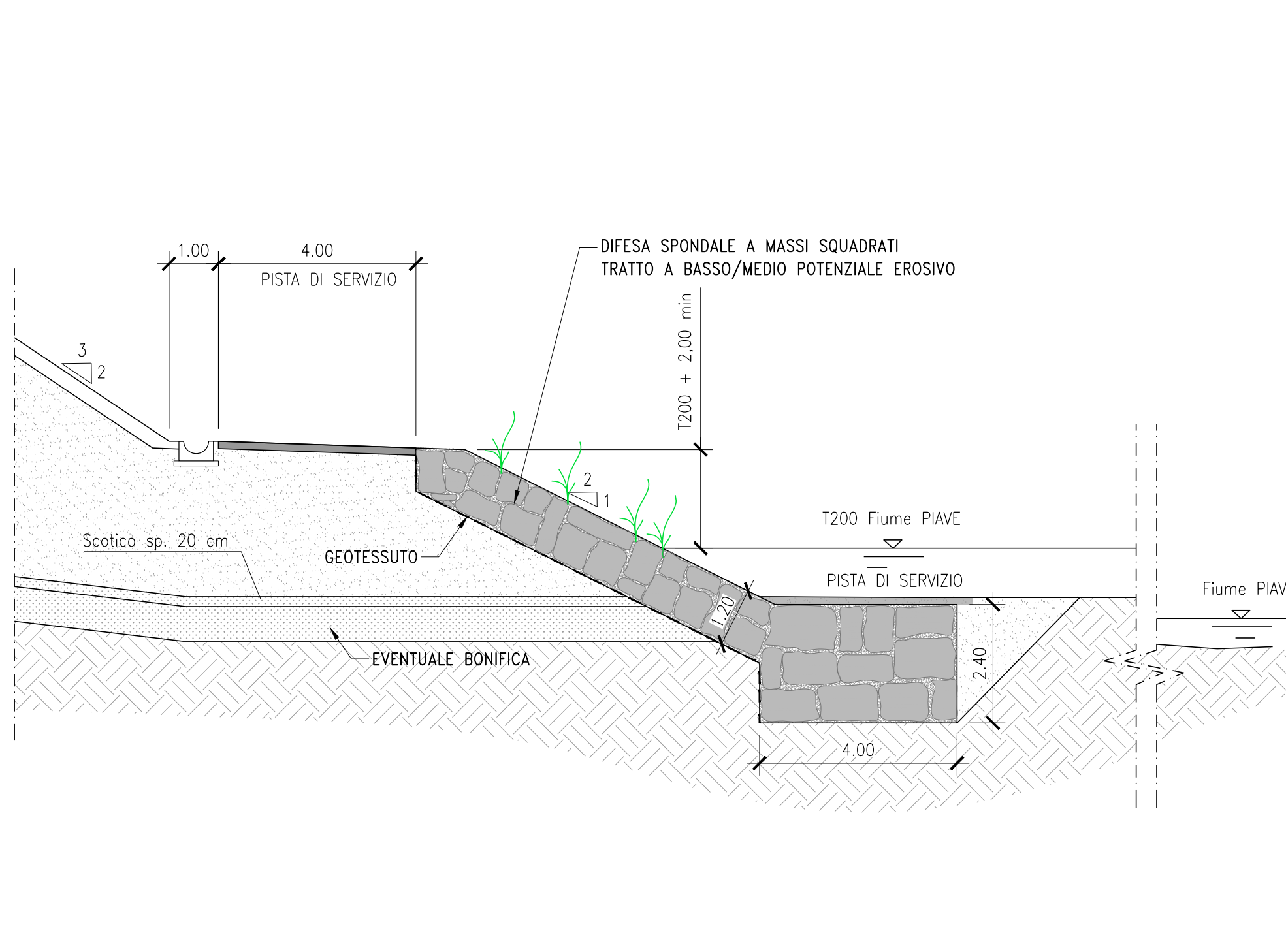
TIRANTE E VELOCITA' PER Tr = 200 IN CORRISPONDENZA SPONDA PIAVE IN RIVA DX



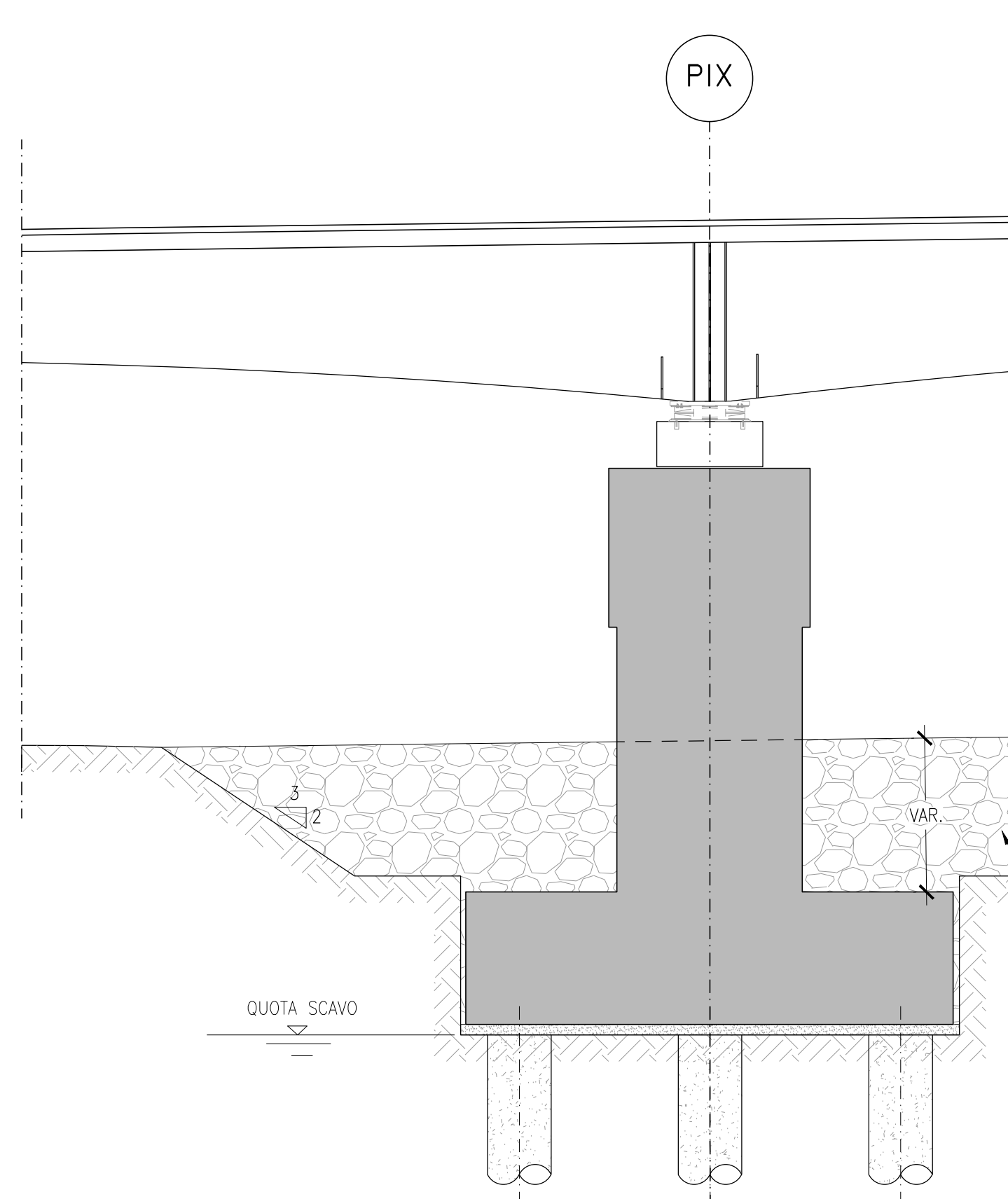
SEZIONE "TIPO A"
TRATTA IN AFFIANCAMENTO ALLA SS 51
CON DIFESA SPONDALE A MASSI CON TAGLIONE AL PIEDE IN JET GROUTING
TRATTO AD ELEVATO POTENZIALE EROSIONE DA Pk 1+250,00 a Pk 2+500,00
IN RILEVATO
scala 1:100



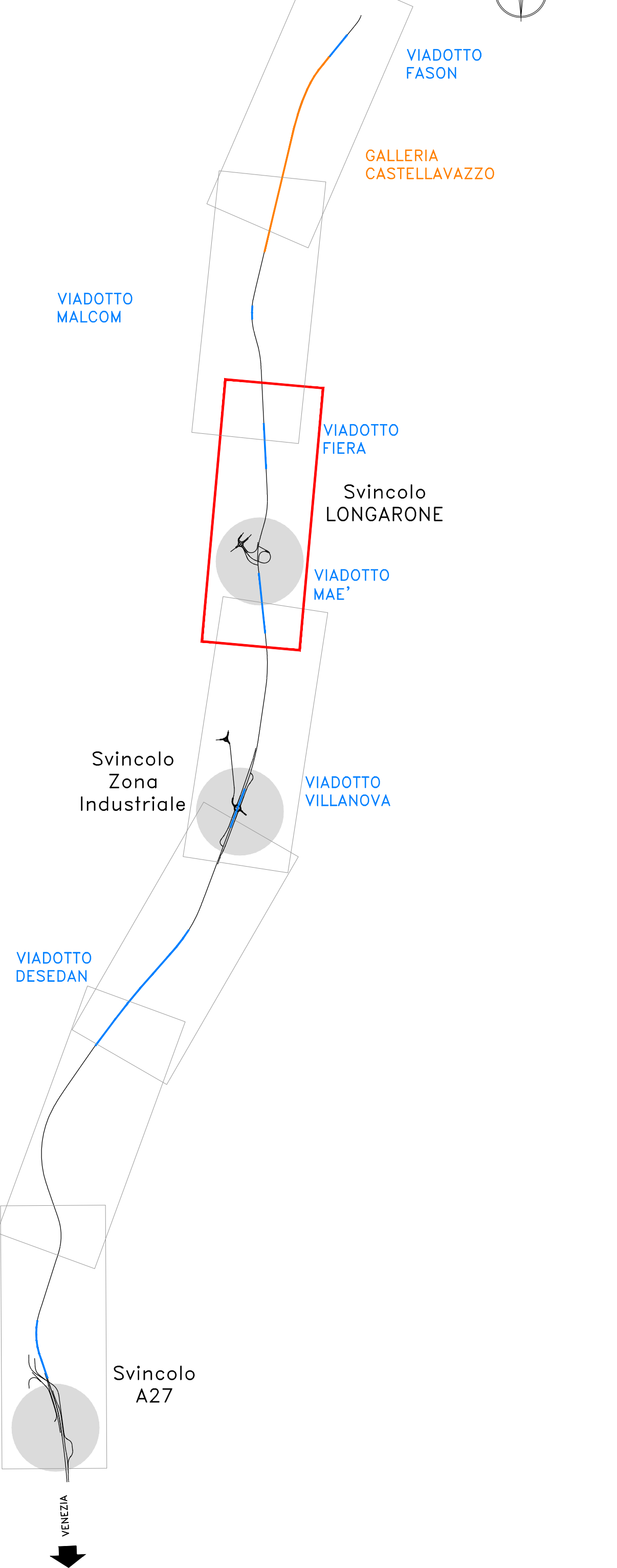
SEZIONE "TIPO B"
TRATTA IN AFFIANCAMENTO ALLA SS 51
CON DIFESA SPONDALE A MASSI TRATTO A BASSO/MEDIO POTENZIALE EROSIONE
da Pk 0+880,00 a Pk 1+250,00 e da Pk 2+500,00 a Pk 3+080,00.
scala 1:100



SEZIONE TIPO
PROTEZIONE PILE
CON MASSI CICLOPICI DA SCOGLIERA



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- PROTEZIONE CON MASSI CICLOPICI DA SCOGLIERA
- DIFESA SPONDALE A MASSI TRATTO A BASSO/MEDIO POTENZIALE EROSIONE
- DIFESA SPONDALE A MASSI CON TAGLIONE AL PIEDE IN JET GROUTING TRATTO AD ELEVATO POTENZIALE EROSIONE

PROGETTAZIONE: AN VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGER/RE: VDP
MANDATO: BRENG

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnico Stradale (Ord. Ing. Massimo Capasso)
(Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
Responsabile Strutturale (Ord. Ing. Giovanni Pizzoli)
(Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
Responsabile Idraulico, Sperimentale e Impianti (Dott. Ing. Sergio Di Majo)
(Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
Responsabile Ambiente (Dott. Ing. Francesco Ventura)
(Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
(Dott. Ing. Massimo Capasso)
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
(Dott. Ing. Massimo Capasso)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
(Dott. Ing. Ettore De Cestini De La Grandville)

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE0407	VE407_T00ID00IDRPF01-07_B	B	VARIE
REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
REVISIONE IN RICORSO RICHIESTE CULP	MAR. 2023	A. LO FRATI	M. CUCCARO
EMISSIONE	DIC. 2022	A. LO FRATI	M. CUCCARO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO