

ANDAM. ALTIMETRICO

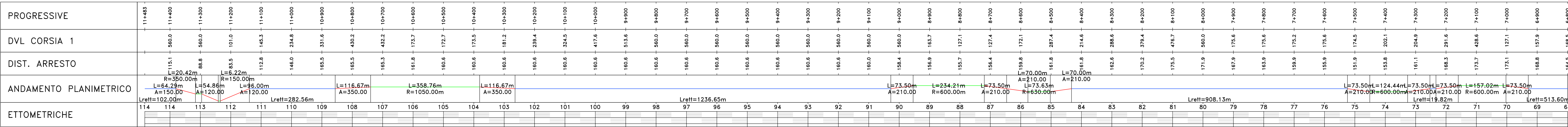
ESTENSIONE ANALISI TRATTO SUCCESSIVO ALL'INTERVENTO

Imbocco Galleria Termini
Fine Sezione C1
11+142.49

TRANSIZIONE

da KM 11+483.0
a KM 6+800.0

Scala 1:5000



ANDAM. ALTIMETRICO
ASSE AP esteso x VIS
VELOCITA' PROGETTO 94.8 81.9 77.2 71.2 64.8 75.8
PROGRESSIVE 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 0+1000 0+1100 0+1200 0+1300 0+1400 0+1500 0+1600 0+1700 0+1800 0+1900 0+2000 0+2100 0+2200 0+2300 0+2400 0+2500 0+2600 0+2700 0+2800 0+2900 0+3000 0+3100 0+3200 0+3300 0+3400 0+3500 0+3600 0+3700 0+3800 0+3900 0+4000 0+4100 0+4200 0+4300 0+4400 0+4500 0+4600 0+4700 0+4800 0+4900 0+5000 0+5100 0+5200 0+5300 0+5400 0+5500 0+5600 0+5700 0+5800 0+5900 0+6000 0+6100 0+6200 0+6300 0+6400 0+6500 0+6600 0+6700 0+6800 0+6900 0+7000 0+7100 0+7200 0+7300 0+7400 0+7500 0+7600 0+7700 0+7800 0+7900 0+8000 0+8100 0+8200 0+8300 0+8400 0+8500 0+8600 0+8700 0+8800 0+8900 0+9000 0+9100 0+9200 0+9300 0+9400 0+9500 0+9600 0+9700 0+9800 0+9900 0+10000 0+10100 0+10200 0+10300 0+10400 0+10500 0+10600 0+10700 0+10800 0+10900 0+11000 0+11100 0+11200 0+11300 0+11400 0+11500 0+11600 0+11700 0+11800 0+11900 0+12000 0+12100 0+12200 0+12300 0+12400 0+12500 0+12600 0+12700 0+12800 0+12900 0+13000 0+13100 0+13200 0+13300 0+13400 0+13500 0+13600 0+13700 0+13800 0+13900 0+14000 0+14100 0+14200 0+14300 0+14400 0+14500 0+14600 0+14700 0+14800 0+14900 0+15000 0+15100 0+15200 0+15300 0+15400 0+15500 0+15600 0+15700 0+15800 0+15900 0+16000 0+16100 0+16200 0+16300 0+16400 0+16500 0+16600 0+16700 0+16800 0+16900 0+17000 0+17100 0+17200 0+17300 0+17400 0+17500 0+17600 0+17700 0+17800 0+17900 0+18000 0+18100 0+18200 0+18300 0+18400 0+18500 0+18600 0+18700 0+18800 0+18900 0+19000 0+19100 0+19200 0+19300 0+19400 0+19500 0+19600 0+19700 0+19800 0+19900 0+20000 0+20100 0+20200 0+20300 0+20400 0+20500 0+20600 0+20700 0+20800 0+20900 0+21000 0+21100 0+21200 0+21300 0+21400 0+21500 0+21600 0+21700 0+21800 0+21900 0+22000 0+22100 0+22200 0+22300 0+22400 0+22500 0+22600 0+22700 0+22800 0+22900 0+23000 0+23100 0+23200 0+23300 0+23400 0+23500 0+23600 0+23700 0+23800 0+23900 0+24000 0+24100 0+24200 0+24300 0+24400 0+24500 0+24600 0+24700 0+24800 0+24900 0+25000 0+25100 0+25200 0+25300 0+25400 0+25500 0+25600 0+25700 0+25800 0+25900 0+26000 0+26100 0+26200 0+26300 0+26400 0+26500 0+26600 0+26700 0+26800 0+26900 0+27000 0+27100 0+27200 0+27300 0+27400 0+27500 0+27600 0+27700 0+27800 0+27900 0+28000 0+28100 0+28200 0+28300 0+28400 0+28500 0+28600 0+28700 0+28800 0+28900 0+29000 0+29100 0+29200 0+29300 0+29400 0+29500 0+29600 0+29700 0+29800 0+29900 0+30000 0+30100 0+30200 0+30300 0+30400 0+30500 0+30600 0+30700 0+30800 0+30900 0+31000 0+31100 0+31200 0+31300 0+31400 0+31500 0+31600 0+31700 0+31800 0+31900 0+32000 0+32100 0+32200 0+32300 0+32400 0+32500 0+32600 0+32700 0+32800 0+32900 0+33000 0+33100 0+33200 0+33300 0+33400 0+33500 0+33600 0+33700 0+33800 0+33900 0+34000 0+34100 0+34200 0+34300 0+34400 0+34500 0+34600 0+34700 0+34800 0+34900 0+35000 0+35100 0+35200 0+35300 0+35400 0+35500 0+35600 0+35700 0+35800 0+35900 0+36000 0+36100 0+36200 0+36300 0+36400 0+36500 0+36600 0+36700 0+36800 0+36900 0+37000 0+37100 0+37200 0+37300 0+37400 0+37500 0+37600 0+37700 0+37800 0+37900 0+38000 0+38100 0+38200 0+38300 0+38400 0+38500 0+38600 0+38700 0+38800 0+38900 0+39000 0+39100 0+39200 0+39300 0+39400 0+39500 0+39600 0+39700 0+39800 0+39900 0+40000 0+40100 0+40200 0+40300 0+40400 0+40500 0+40600 0+40700 0+40800 0+40900 0+41000 0+41100 0+41200 0+41300 0+41400 0+41500 0+41600 0+41700 0+41800 0+41900 0+42000 0+42100 0+42200 0+42300 0+42400 0+42500 0+42600 0+42700 0+42800 0+42900 0+43000 0+43100 0+43200 0+43300 0+43400 0+43500 0+4

ANDAM. ALTIMETRICO

Vertical alignment data (top):

- L=272.41m, R=3500.0, I=2.33%
- L=373.75m, R=129.73m, I=-0.35%
- L=1399.99m, R=12000.0, I=0.1%
- L=116.81m, R=20000.0, I=2.46%
- L=234.21m, R=8500.0, I=1.15m
- L=238.64m, R=4400.0, I=1.46m, I=2.0%
- L=50.65m, R=8220.0, I=2.33m
- L=15.89m, R=4450.0, I=3.22m
- L=128.45m, R=7750.0, I=2.38%
- L=477.07m

Vertical curve data (bottom):

- L=20.42m, R=350.00m, A=150.00
- L=4.29m, R=150.00, A=120.00
- L=4.86m, R=120.00, A=120.00
- L=116.67m, R=350.00, A=350.00
- L=358.76m, R=1050.00, A=1050.00
- L=116.67m, R=350.00, A=350.00
- L=73.50m, R=210.00, A=210.00
- L=234.21m, R=600.00, A=600.00
- L=73.50m, R=210.00, A=210.00
- L=73.50m, R=630.00, A=630.00
- L=70.00m, R=210.00, A=210.00
- L=73.50m, R=210.00, A=210.00
- L=73.50m, R=600.00, A=600.00
- L=73.50m, R=210.00, A=210.00
- L=157.02m, R=600.00, A=600.00
- L=73.50m, R=210.00, A=210.00
- L=73.50m, R=210.00, A=210.00
- L=513.60m, R=513.60, A=513.60

Horizontal alignment data (bottom):

- L=114.43, R=144.0, I=138.5
- L=114.00, R=138.5, I=117.7
- L=113.00, R=85.0, I=68.7
- L=112.00, R=85.0, I=50.0
- L=111.00, R=44.8, I=412.7
- L=110.00, R=513.2, I=143.1
- L=109.00, R=550.0, I=162.8
- L=108.00, R=550.0, I=162.8
- L=107.00, R=550.0, I=162.8
- L=106.00, R=550.0, I=165.8
- L=105.00, R=550.0, I=167.5
- L=104.00, R=550.0, I=167.5
- L=103.00, R=550.0, I=167.5
- L=102.00, R=550.0, I=167.5
- L=101.00, R=550.0, I=167.5
- L=100.00, R=550.0, I=167.5
- L=99.00, R=550.0, I=167.5
- L=98.00, R=550.0, I=167.5
- L=97.00, R=550.0, I=167.5
- L=96.00, R=550.0, I=167.5
- L=95.00, R=550.0, I=167.5
- L=94.00, R=550.0, I=167.5
- L=93.00, R=550.0, I=167.5
- L=92.00, R=550.0, I=167.5
- L=91.00, R=550.0, I=168.6
- L=90.00, R=550.0, I=170.4
- L=89.00, R=550.0, I=172.2
- L=88.00, R=550.0, I=173.7
- L=87.00, R=550.0, I=172.9
- L=86.00, R=550.0, I=168.7
- L=85.00, R=550.0, I=166.2
- L=84.00, R=550.0, I=166.2
- L=83.00, R=550.0, I=165.6
- L=82.00, R=550.0, I=159.0
- L=81.00, R=550.0, I=154.4
- L=80.00, R=550.0, I=158.3
- L=79.00, R=550.0, I=162.8
- L=78.00, R=550.0, I=167.0
- L=77.00, R=550.0, I=171.3
- L=76.00, R=550.0, I=175.6
- L=75.00, R=550.0, I=179.9
- L=74.00, R=550.0, I=177.7
- L=73.00, R=550.0, I=168.0
- L=72.00, R=550.0, I=162.0
- L=71.00, R=550.0, I=155.7
- L=70.00, R=550.0, I=155.6
- L=69.00, R=550.0, I=160.4
- L=68.00, R=550.0, I=154.4

Scale: 1:5000

 Direzione Progettazione					
S.S.51 "ALEMAGNA" VARIANTE DI LONGARONE					
PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
					COD. VE407
PROGETTAZIONE: <i>ATI VIA - SERING - VDP - BRENDA</i>					
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETISTA: <i>Zott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A29531)</i>			GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMMINISTRATORE:  MANAGER: 		
PROGETTISTA: Responsabile Topografia Stradale: <i>Zott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A29531)</i> Interpretazione Cartografica: <i>Zott. Ing. Giovanni Pizzi (Ord. Ing. Prov. Roma A29531)</i> Responsabilità Verifica, Ordinanza e Importati: <i>Zott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A29531)</i> Responsabile Ambientale: <i>Zott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma A4650)</i>					
GEOLOGO: <i>Zott. Geol. Anna Curatolo (Ord. Del. Regione Sicil. 9465)</i> COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Zott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</i> COORDINATORE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE: <i>Zott. Ing. Mariakristina Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)</i>					
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Zott. Ing. Ottavio De Gaudenzi (Di. Ld. Genova)</i>			 		
CANTIERE STRADALE ASSE PRINCIPALE Diagrammi di velocità e visibilità TAV 04					
CODICE PROGETTO PROGETTO / IM. PROJ. ANNO DPVEI0407 / D 21		NOME FILE VE407_P01PS00TRADG01-06_B CODICE ELAB. P01PS00TRADG01		REVISIONE B	SCALA: 1:5000
D					
C					
B	Revisione in riscontro richieste CSLP				
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
		MAR/2013	D.IGNOMAI	M.CAPASSO	M.CAPASSO
		DIC/2002	D.IGNOMAI	M.CAPASSO	M.CAPASSO