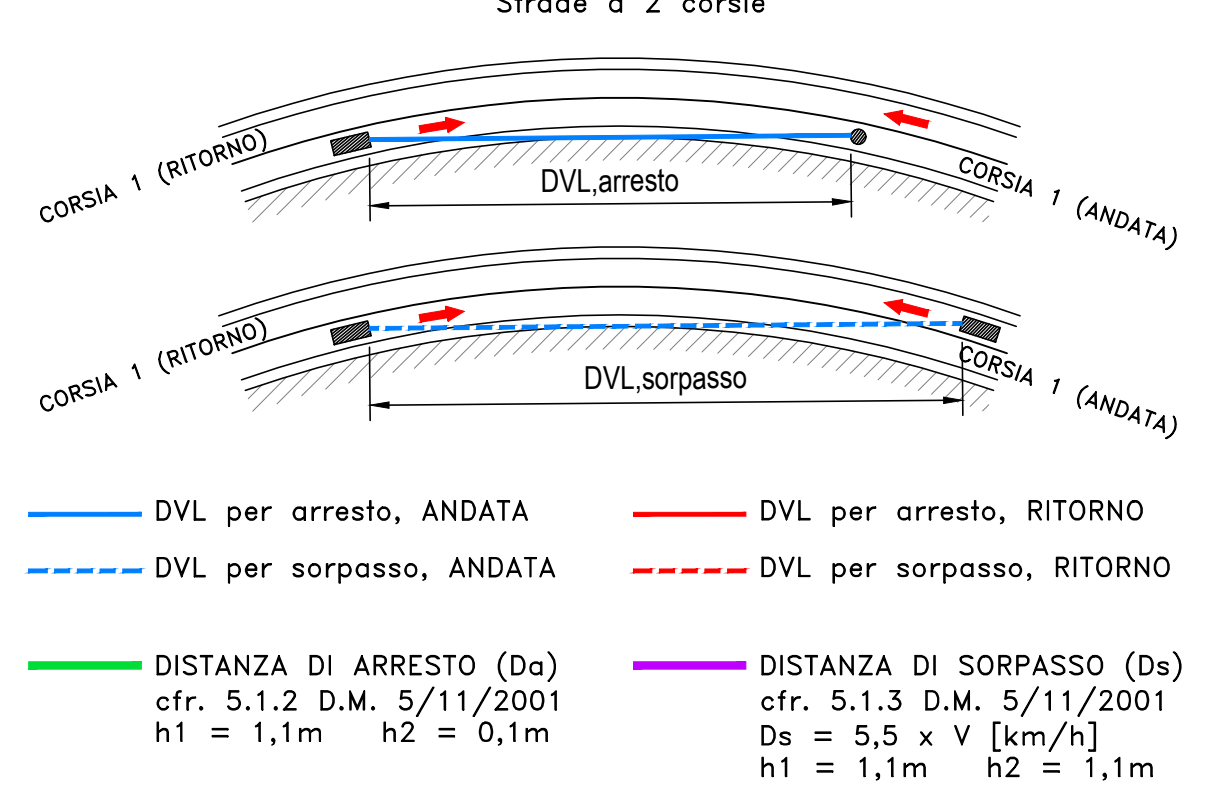


LEGENDA

DISTANZE DI VISUALE LIBERA  
Strade a 2 corsie



DISTANZE DI VISUALE LIBERA  
Strade a carreggiate separate (4 corsie)

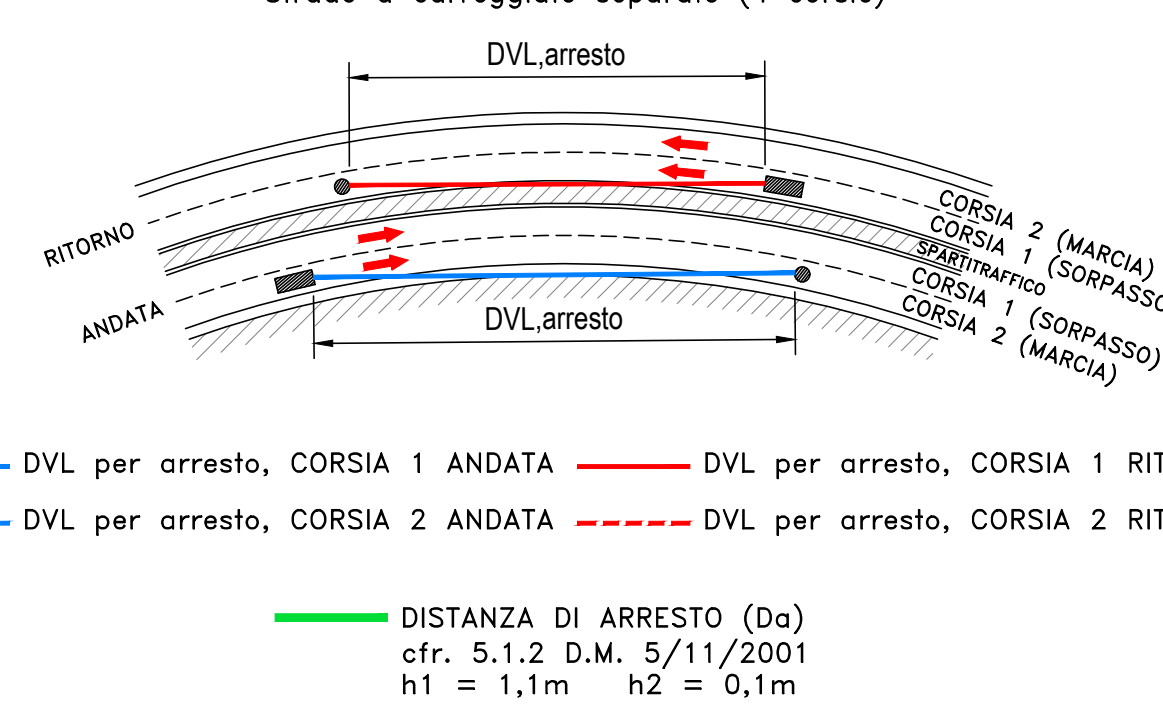


Diagramma della visibilità senza allargamenti

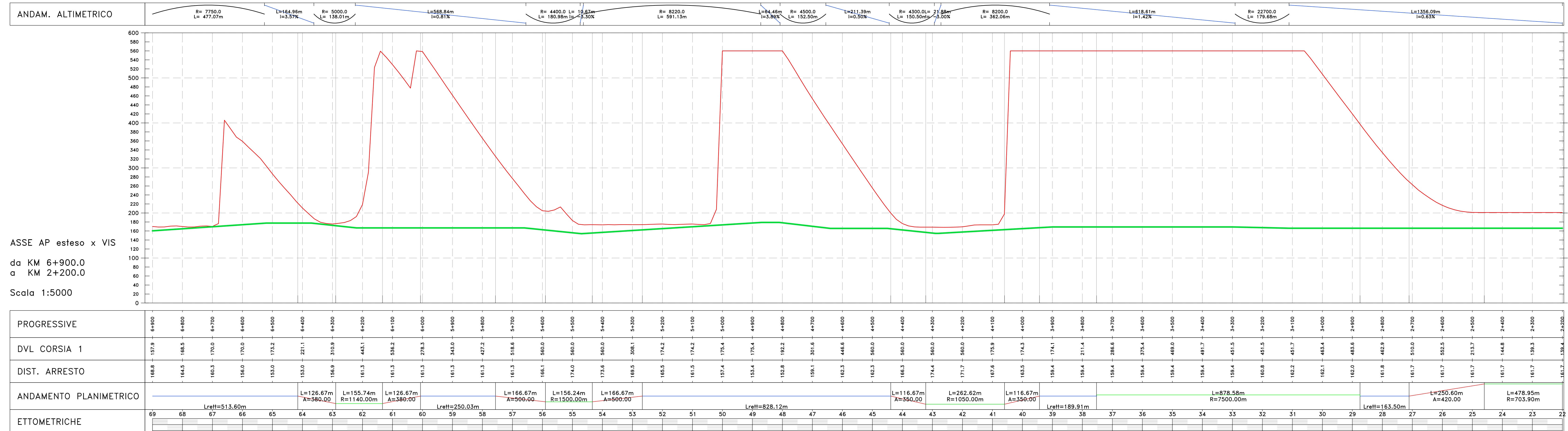


Diagramma della velocità

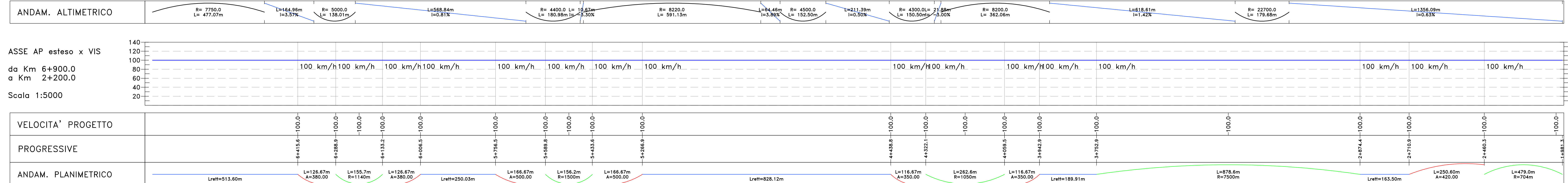
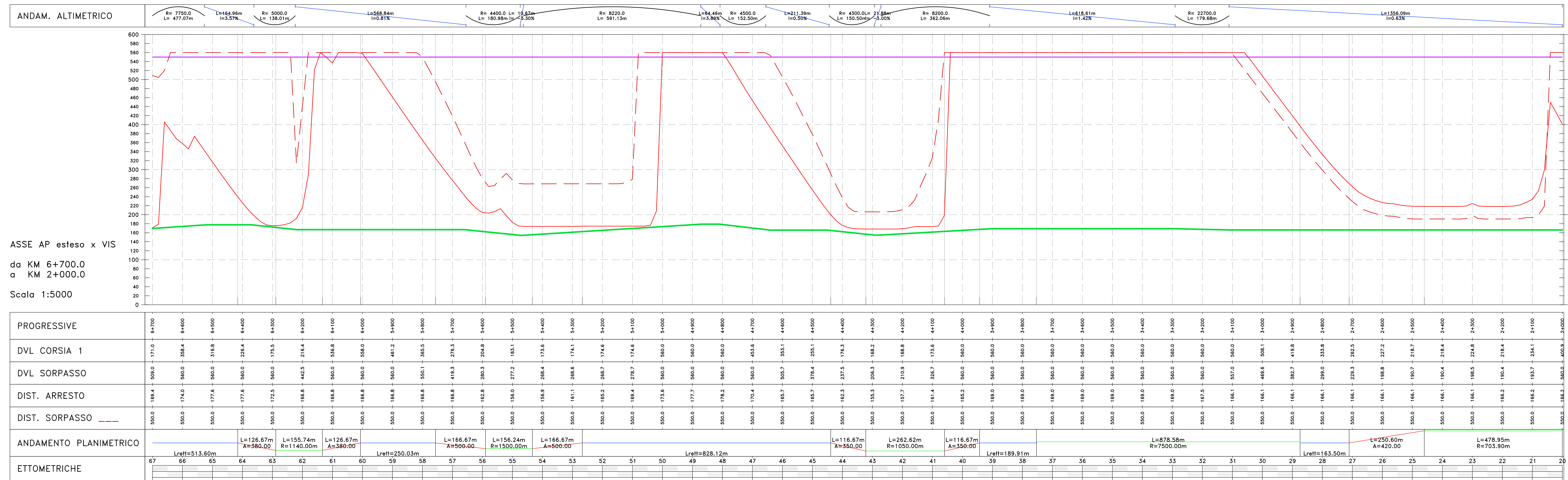


Diagramma di visibilità con allargamenti



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

COD. VE407

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTIVA: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA: **VIA INGENGERIA** (Gruppo: S.INGEGNERIA, S.INGEGNERIA, S.INGEGNERIA)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING**

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: **BRENIG**

RESPONSABILE ANTISTANTE: **VDP**

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**PROGETTO STRADALE**  
**ASSE PRINCIPALE**  
Diagrammi di velocità e visibilità  
**TAV 05**

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	NUM. REG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	21	21	VE407_P01PSOOTRADG01-06_B	B	1:5000
D					
C	Revisione in riscontro richieste CSLLP	mar 2023	SARINU	MCORRADO	MCORRADO
A	EMISIONE	dic 2022	SARINU	MCORRADO	MCORRADO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO