

LEGENDA

BARRIERE ANAS

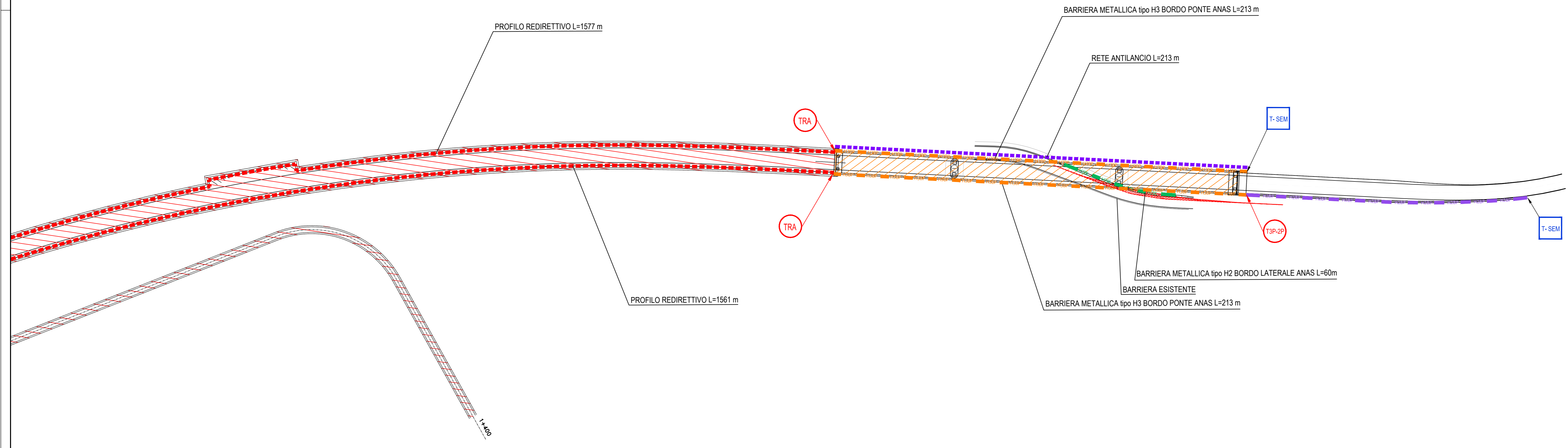
H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE

BARRIERE COMMERCIALI

H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W5
H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W2
H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	H3	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE
H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO PONTE)
H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	H4	BARRIERA TIPO NEW JERSEY "H4B"

PROFILO REDIRETTIVO
RETE ANTILANCIO
BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
BARRIERA ESISTENTE
MURETTO DI PROTEZIONE IMBOCCO

T2L-EF	Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP	T2L-A-E	Transizione H2BL Anas ed esistente	A2L-A80	Attenuatore d'urto Anas A80
T2L-ES	Transizione tra barriere H2BL ed esistente	T3P-A-E	Transizione H3BP Anas ed esistente	A2L-A50	Attenuatore d'urto Anas A50
T2L-EP	Transizione tra barriere Anas H2BL e H2BP	T3L-A-E	Transizione H3BL Anas ed esistente	T-SEM	Terminale semplice
T3P-EP	Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP	TRA	Transizione		



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE.407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGER: **VIA**
INGEGNERIA
SERING
INGEGNERIA
VDP
BRENG

PROGETTISTA:
Responsabile Progettazione Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)
Responsabile Tecnico, Elettrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Del. Regione Lazio 802)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marco Antonio Bertolini (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Ceccan Di La Gioianna

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria barriere di sicurezza
TAV 06

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	VE407_T00P500SICPL01-06_B	C	1:1000
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAZIONE
DPVE0407	T00P500SICPL06	14/09/2022	M. CAPASSO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	Revisione in riscontro richieste CSLP	MAR.2023	M. CAPASSO	M. CAPASSO	M. CAPASSO
B	Revisione per riscontro ai pareri di COS preliminare del 14/09/2022	DEC. 2022	M. CAPASSO	M. CAPASSO	M. CAPASSO
A	EMMISSIONE	SET. 2021	M. CAPASSO	M. CAPASSO	M. CAPASSO