



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

Si segnala la presenza di un limite di velocità a 110 km/h posto 200 m

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26037)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGER: **VIA INGENGERIA**
INGEGNERIA
SERING INGENGERIA
VDP
BRENG

PROGETTISTA:
Responsabile Progetto Stradale (Dott. Ing. Massimo Capasso)
(Ord. Ing. Prov. Roma 20021)
Responsabile Stradale (Dott. Ing. Giovanni Pizzoli)
(Ord. Ing. Prov. Roma 23090)
Responsabile Topografico, Geotecnico e Impianti (Dott. Ing. Sergio Di Majo)
(Ord. Ing. Prov. Roma 2852)
Responsabile Ambientale (Dott. Ing. Francesco Venturelli)
(Ord. Ing. Prov. Roma 14600)

GEOLOGO:
Dott. Gianfranco Curatolo (Ord. Del. Regione Lazio 900)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma A1538)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Gianfranco Venturini (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cadenis De La Grenada

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale
TAV 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	VE407_T00PS00TRAPN01-06_B	B	1:1000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	ELAB.	
D			
C			
A	Revisione per riscontro ai pareri di COS preliminare del 14/09/2022	DIC. 2022	S. CARONJI M. CAPASSO M. CAPASSO
B	EMISSIONE	SET. 2021	D. CARONJI M. CAPASSO M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO