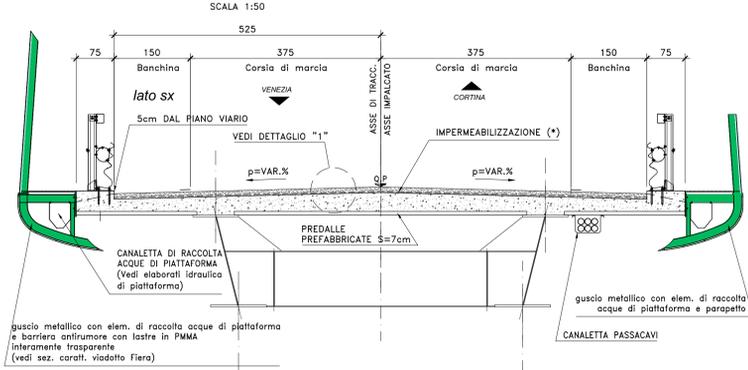
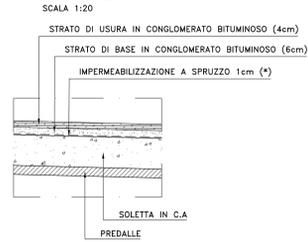


SEZIONE TIPO VI05 VIADOTTO FIERA – FINITURE IMPALCATO

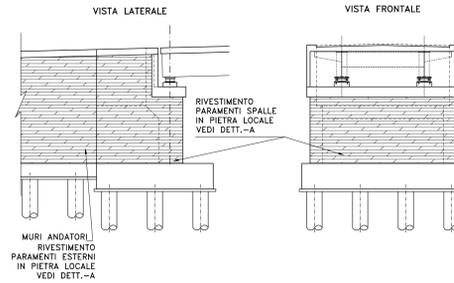


DETTAGLIO "1"

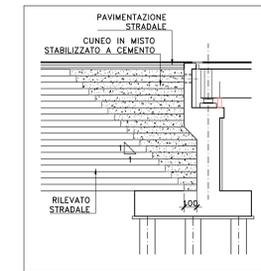


(* Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomero poliuretanico bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

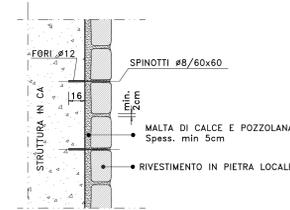
SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE



SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

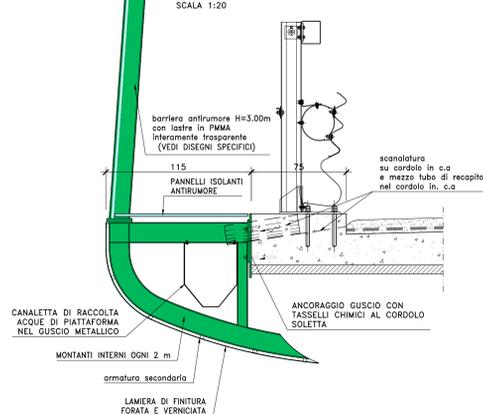


DETTAGLIO -A

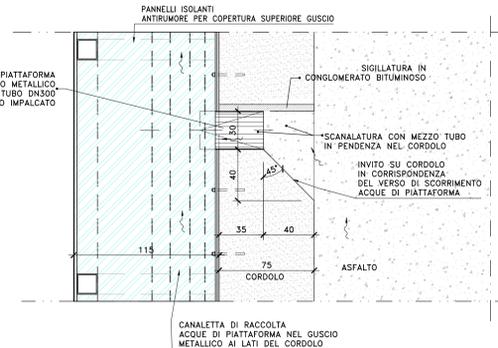


VIADOTTO FIERA VI05 CORDOLO LATO BARRIERA ANTIRUMORE

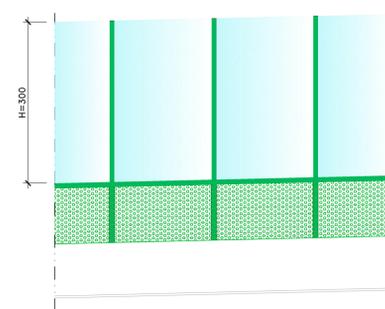
DETTAGLIO CADITOIA SU GUSCIO METALLICO PER RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA



PIANTA CADITOIA SU GUSCIO METALLICO CON BARRIERA ANTIRUMORE

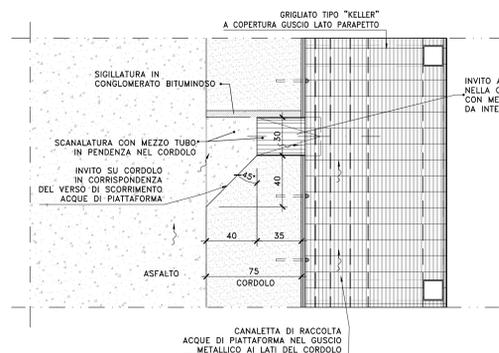


VISTA LATERALE GUSCIO LATO BARRIERA ANTIRUMORE

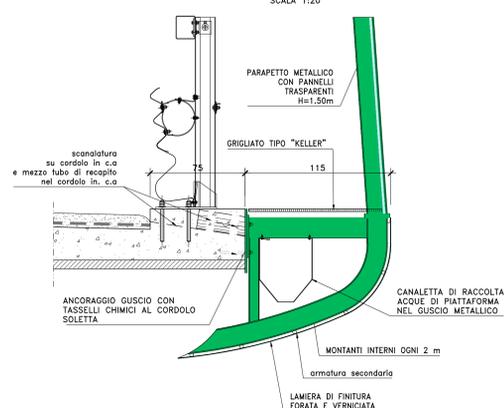


VIADOTTO FIERA VI05 CORDOLO LATO PARAPETTO METALLICO

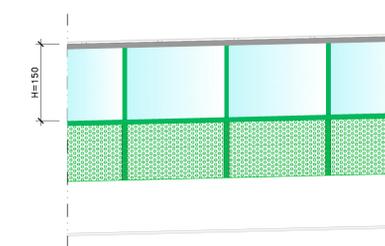
PIANTA CADITOIA SU GUSCIO METALLICO CON PARAPETTO LATERALE



DETTAGLIO CADITOIA SU GUSCIO METALLICO PER RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA



VISTA LATERALE GUSCIO LATO PARAPETTO



NOTE E PRESCRIZIONI

- PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
- LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADITOIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
- GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
- LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

S.S.51 "ALEMAGNA" VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 4263/1)

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2803/1); Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2729/1); e ingegneri: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872); Responsabile Antirumore: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/1)

GEOLOGO: Dott. Geol. Silvio Conzatti (Ord. Geol. Regione Lazio 80/1)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 1151/50)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mariastefano Marandino (Ord. Ing. Prov. Roma 4284/1)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cristoforo De La Gravena

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDANTE: MANDATO: **VIA** INGEGNERIA **SERING** INGEGNERIA **vdp** **BRENG** STUDIO INGENIERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI Opere di finitura, arredo e particolari costruttivi VIADOTTO FIERA VI05

CODICE PROGETTO	LM. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D 21	VE407_PO0100STRDC06_A	A	WRE
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
	Emissione per Recepimento osservazioni C&S Preliminare	15-12-2022	F. COSSANELLI	G. PASTA
				MSGAPASSO
				APPROVATO