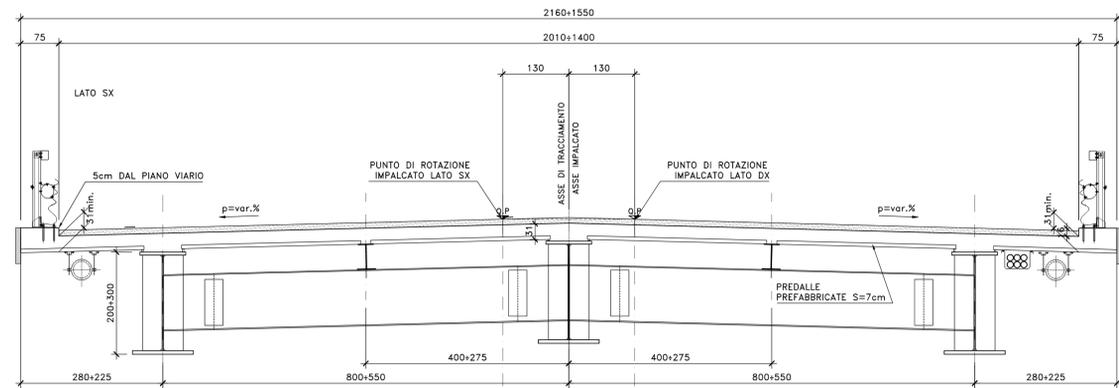


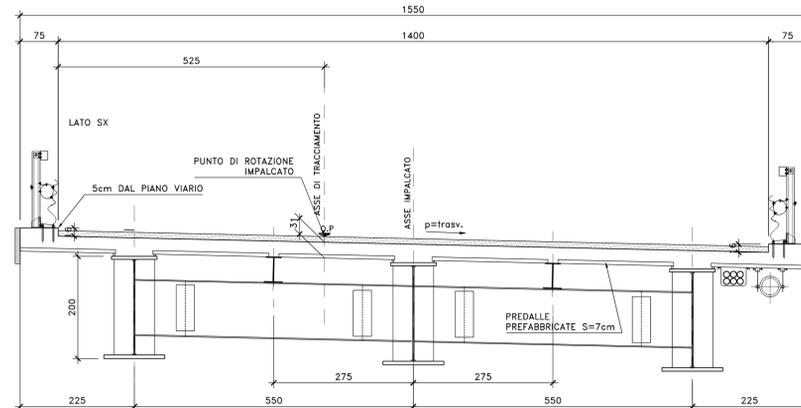
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA IMPALCATO IN ALLARGAMENTO (VIO1 FRARI)

SCALA 1:50



CARPENTERIA IMPALCATO SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE (VIO1 FRARI)

SCALA 1:50

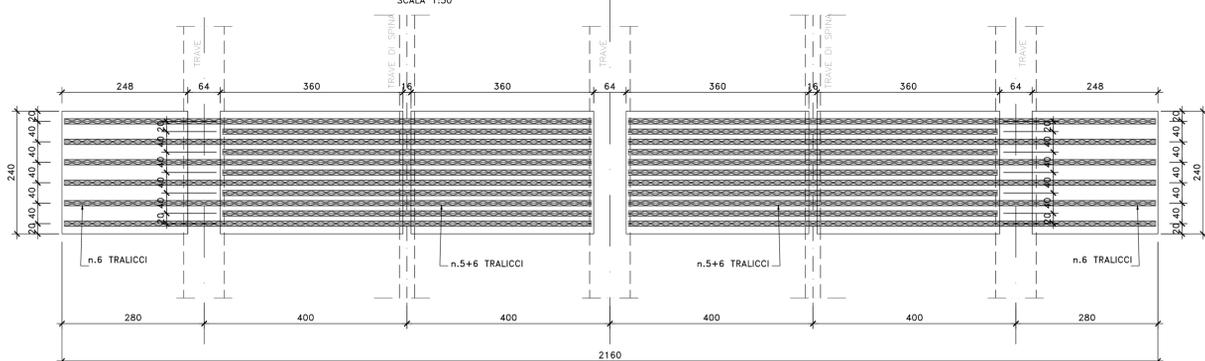


**NOTE E PRESCRIZIONI**

- L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

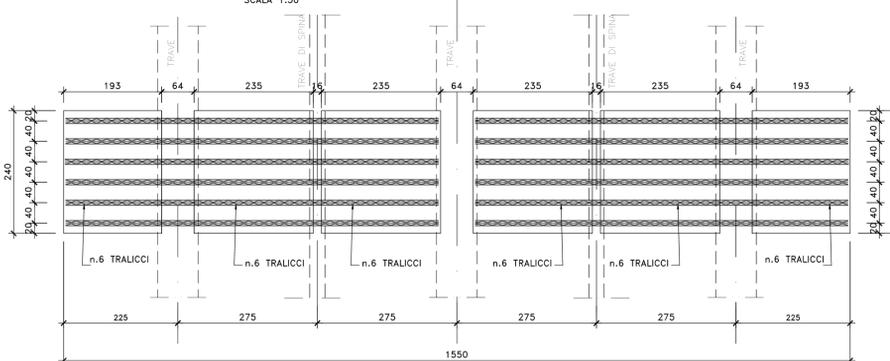
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO VIO1 DA SPA A P2

SCALA 1:50



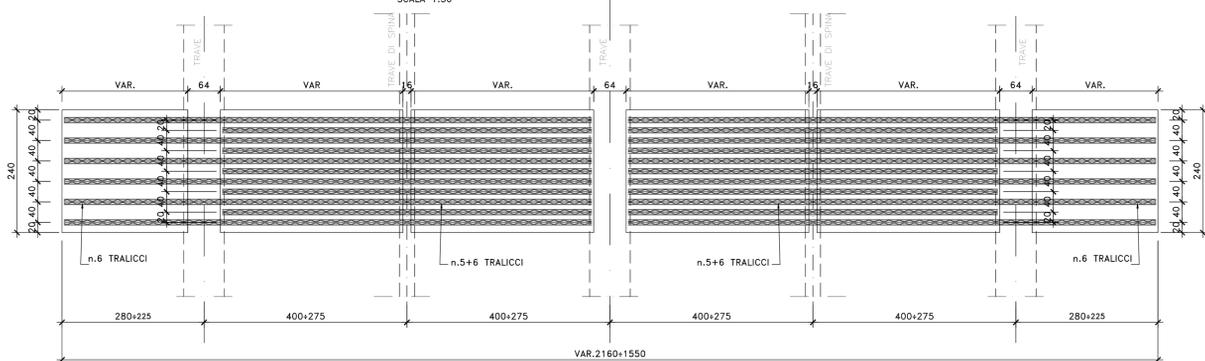
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO VIO1 DA P5 A SPB

SCALA 1:50



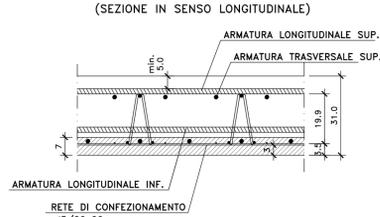
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO VIO1 DA P2 A P5

SCALA 1:50



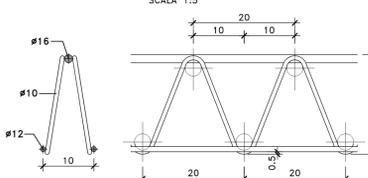
PART. DISPOSIZIONE ARMATURA

SCALA 1:10

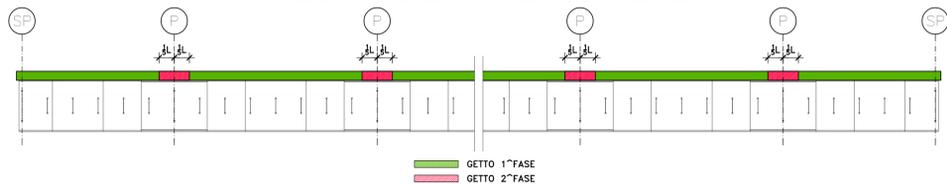


PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE

SCALA 1:5



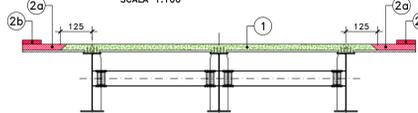
SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE



GETTO 1° FASE  
GETTO 2° FASE

SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



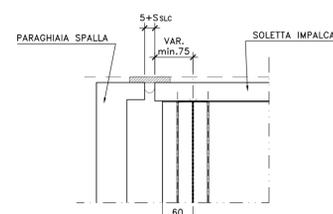
NOTA BENE:

IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEL GETTO DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.

I GETTI DI FASE 2a-2b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.

DETTAGLIO TESTATA IN CORRISPONDENZA GIUNTO

SCALA 1:50



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALESTICHE E PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)  
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma A20031) e ingegnere 2001 - Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo A2022)  
Responsabile Armature: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Antonio Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Marcello Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Elvio De Gennaro (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**WDP** INGEGNERIA  
**BRENIG** INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTO VIO1 FRARI  
CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO

PROGETTO	REV.	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D	21		VE407_PO0VIO1STRCP04_B	B	WRE
C						
D						
B	Recupero osservazioni CdS Preliminare		15-12-2022	F. COSSIGLI	G. PIZZI	M. GARFASO
A	EMISSIONE		SET. 2021	F. COSSIGLI	G. PIZZI	M. GARFASO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	